แนวทางการควบคุมงาน งานจ้างเหมา










เรียบเรียงโดย นายสุธี มณีอ่อน วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘ กรมทางหลวง

สิงหาคม ๒๕๖๓

คำอุทิศ

ผลบุญกุศลใด ๆ อันเกิดจากหนังสือเล่มนี้ ผู้เรียบเรียงขออุทิศกุศลให้

มารดา บิดา

ครูบาอาจารย์ ผู้มีพระคุณ

พี่น้อง ผองเพื่อน

ภรรยา บุตร ญาติมิตร

ผู้บังคับบัญชา เพื่อนร่วมงาน ผู้ใต้บังคับบัญชา

เจ้ากรรมนายเวร

ผู้ประพันธ์แหล่งอ้างอิงต่าง ๆ

ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการจัดทำทุกท่าน

คำนำ

แรงบันดาลใจที่ทำให้เกิดหนังสือเล่มนี้เกิดจากผู้เรียบเรียงได้ย้ายตำแหน่งจากเดิม วบ.ทล.๑๘ มาเป็น ชก.ทล.๑๘ ประกอบกับมี พรบ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐพ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และคำสั่งที่ตามมาอีกเยอะที่มาแทนระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ ปี ๒๕๓๕ จึงเป็นเหตุผลให้ผู้เรียบเรียงรวบรวมเอกสารหนังสือ ข้อกฎหมาย ระเบียบและคำสั่งต่าง ๆ รวมทั้งประสบการณ์ของผู้เรียบเรียงเองมาจัดทำเป็นหนังสือเล่มนี้ อาจจะไม่ครอบคลุมไปหมดทุกเรื่อง บางเรื่องผู้ควบคุมงานต้องไปศึกษาเพิ่มเติมเอาเอง ผู้เรียบเรียงได้เรียบเรียงเนื้อหาเป็นเรื่องๆไป ผู้ควบคุมงานไม่จำเป็นอ่านตั้งแต่บทแรกไปจนถึงบทสุดท้าย แต่อยากรู้เรื่องไหนก็สามารถเลือกเปิดอ่านดูเรื่องนั้นได้เลย ผู้เรียบเรียงหวังเป็นอย่างยิ่งว่าหนังสือเล่มนี้คงจะเป็นประโยชน์กับผู้ควบคุมงานไม่มากก็น้อยหากมีข้อผิดพลาดใด ๆจากหนังสือเล่มนี้ผู้เรียบเรียงก็ขอน้อมรับไปปรับปรุงต่อไป สุดท้ายนี้ขอให้ผู้ควบคุมงานมีความสุขกับการทำงานครับ

สุธี มณีอ่อน

ผู้เรียบเรียง

สารบัญ

บทที่ ๑ ผังองค์กร อำนาจหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องในการควบคุมงาน ๕

บทที่ ๒ เอกสารอ้างอิง คู่มือที่ใช้ประกอบการควบคุมงาน ๘

บทที่ ๓ สัญญาจ้างสิ่งที่ผู้ควบคุมงานต้องรู้ ๑๕

บทที่ ๔ การจัดการสาธารณูปโภคในเขตทางหลวง ๓๕

บทที่ ๕ ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ๔๒

บทที่ ๖ เมื่อได้รับคำสั่งให้เป็นผู้ควบคุมงาน ๔๙

บทที่ ๗ check list การควบคุมงานประจำวัน ๕๘

บทที่ ๘ การจัดทำเอกสารต่าง ๆ ๗๑

๘.๑ รายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ๗๑

๘.๒ การปรับแบบ ๗๒

๘.๓ การปรับเปลี่ยนกม.ดำเนินการ ๗๔

๘.๔ การแก้ไขแบบ ๗๖

๘.๕ การแก้ไขสัญญา ๘๐

๘.๖ การถัวจ่ายงาน ๘๘

๘.๗ การจ่ายค่างาน ๙๑

๘.๘ การขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ ๙๔

๘.๙ การจัดทำ final report ๑๐๐

๘.๑๐ เงินชดเชยค่าก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ๑๐๒

บทที่ ๙ การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง ๑๐๔

บทที่ ๑๐ ประเด็นอื่น ๆ ๑๐๕

บทที่ ๑๑ ข้อควรระวังในการควบคุมงาน ๑๐๗

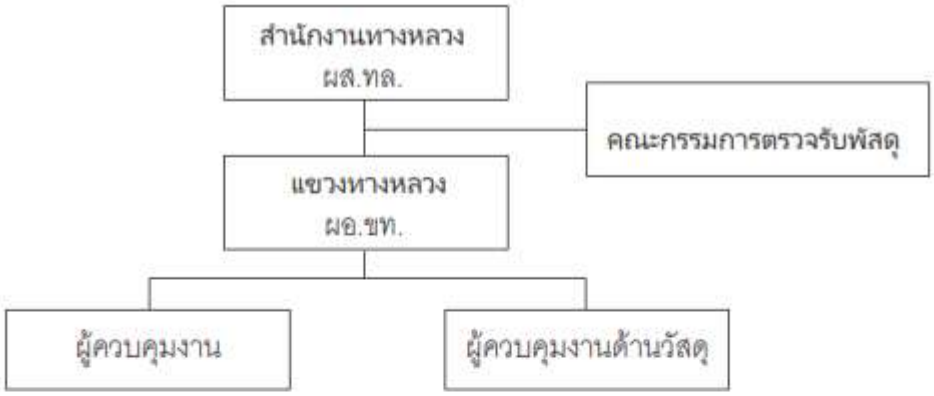
บทที่ ๑๒ บทสรุป ๑๐๙

ภาคผนวก ๑๑๐

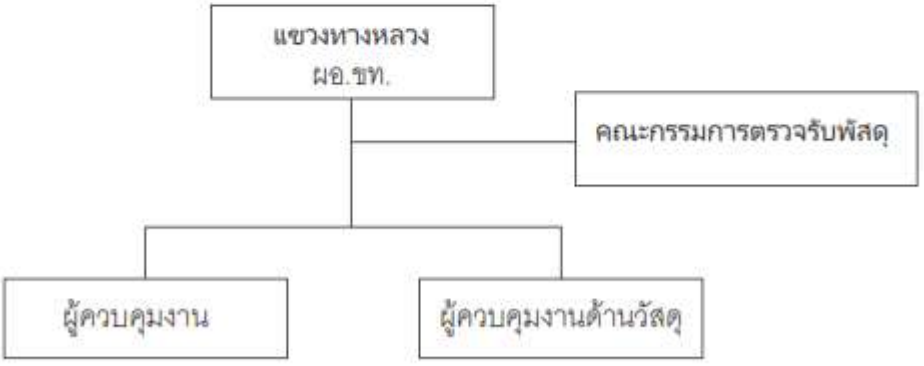
เอกสารอ้างอิง ๒๐๓

บทที่ ๑ ผังองค์กร และ อำนาจหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องในการควบคุมงาน

ผังองค์กรในการควบคุมงานเป็นดังนี้



แผนผังการบริหารงานของสำนักงานทางหลวง



แผนผังการบริหารงานของแขวงทางหลวง

รูปที่ ๑-๑ แผนผังการบริหารงานผู้ที่เกี่ยวข้องในการควบคุมงาน

จากระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ข้อ ๑๗๘ **ผู้ควบคุมงาน มีหน้าที่ดังนี้**

(๑) ตรวจและควบคุมงาน ณ สถานที่ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือที่ตกลงให้ทำงานจ้างนั้น ๆ ทุกวันให้เป็นไปตามแบบรูปรายการละเอียด และข้อกำหนดในสัญญาทุกประการ โดยสั่งเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติม หรือตัดทอนงานจ้างได้ตามที่เห็นสมควร และตามหลักวิชาช่างเพื่อให้เป็นไปตามแบบรูปรายการละเอียด และข้อกำหนดในสัญญา ถ้าผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตามก็สั่งให้หยุดงานนั้นเฉพาะส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดแล้วแต่กรณีไว้ก่อนจนกว่าผู้รับจ้างจะปฏิบัติให้ถูกต้องตามคำสั่งและให้รายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่รับผิดชอบการบริหารสัญญา หรือข้อตกลง และการตรวจรับพัสดุที่เป็นงานจ้างก่อสร้างทันที

(๒) ในกรณีที่ปรากฏว่าแบบรูปรายการละเอียด หรือข้อกำหนดในสัญญามีข้อความขัดกัน หรือเป็นที่คาดหมายได้ว่าถึงแม้ว่างานนั้นจะเป็นไปตามแบบรูปรายการละเอียด และข้อกำหนดในสัญญา แต่เมื่อสำเร็จแล้วจะไม่มั่นคงแข็งแรง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี หรือไม่ปลอดภัย ให้สั่งพักงานนั้นไว้ก่อน แล้วรายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่รับผิดชอบการบริหารสัญญา หรือข้อตกลง และการตรวจรับพัสดุที่เป็นงานจ้างก่อสร้างโดยเร็ว

(๓) จดบันทึกสภาพการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและเหตุการณ์แวดล้อมเป็นรายวัน พร้อมทั้งผลการปฏิบัติงาน หรือการหยุดงาน และสาเหตุที่มีการหยุดงานอย่างน้อย ๒ ฉบับ เพื่อรายงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่รับผิดชอบการบริหารสัญญา หรือข้อตกลง และการตรวจรับพัสดุ ที่เป็นงานจ้างก่อสร้างทราบทุกสัปดาห์ และเก็บรักษาไว้เพื่อมอบให้แก่เจ้าหน้าที่เมื่อเสร็จงานแต่ละงวด โดยถือว่าเป็นเอกสารสำคัญของทางราชการเพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้มีหน้าที่ การบันทึกการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างให้ระบุรายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานและวัสดุที่ใช้ด้วย ให้รายงานหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ เพื่อทราบและสั่งการ

(๔) ในวันกำหนดเริ่มงานของผู้รับจ้างตามสัญญา และในวันถึงกำหนดส่งมอบงานแต่ละงวดให้รายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างว่าเป็นไปตามสัญญาหรือไม่ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่รับผิดชอบการบริหารสัญญาหรือข้อตกลง และการตรวจรับพัสดุที่เป็นงานจ้างก่อสร้างทราบภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันถึงกำหนดนั้น ๆ

จากระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ข้อ ๑๗๖ **คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานก่อสร้าง มีหน้าที่ดังนี้**

(๑) ตรวจสอบคุณวุฒิของผู้ควบคุมงานก่อสร้างของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

(๒) ตรวจสอบรายงานการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และเหตุการณ์แวดล้อมที่ผู้ควบคุมงานของหน่วยงานของรัฐรายงาน โดยตรวจสอบกับแบบรูปรายการละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลงทุกสัปดาห์ รวมทั้งรับทราบหรือพิจารณาการสั่งหยุดงานหรือพักงานของผู้ควบคุมงาน แล้วรายงานหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อพิจารณาสั่งการต่อไป

(๓) ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุออกตรวจงานจ้าง ณ สถานที่ที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือที่ตกลงให้ทำงานจ้างนั้นๆ ตามเวลาที่เหมาะสม และเห็นสมควรและจัดทำบันทึกผลการออกตรวจงานนั้นไว้เพื่อเป็นหลักฐานด้วย

(๔) นอกจากการดำเนินการตาม (๑) และ (๒) ในกรณีมีข้อสงสัยหรือมีกรณีที่เห็นว่าแบบรูปรายการละเอียด และข้อกำหนดในสัญญาหรือมีข้อตกลงมีข้อความคลาดเคลื่อนเล็กน้อย หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาการช่างให้มีอำนาจสั่งเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติม หรือตัดทอนงานจ้างได้ตามที่เห็นสมควร และตามหลักวิชาการช่าง เพื่อให้เป็นไปตามแบบรูปรายการละเอียด

(๕) โดยปกติให้ตรวจผลงานที่ผู้รับจ้างส่งมอบภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันที่ประธานกรรมการได้รับทราบการส่งมอบงาน และให้ทำการตรวจรับให้เสร็จสิ้นไปโดยเร็วที่สุด

(๖) เมื่อตรวจเห็นว่าเป็นการถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามรูปรายการละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลงแล้ว ให้ถือว่าผู้รับจ้างส่งมอบงานครบถ้วนตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งงานจ้างนั้น และให้ทำใบรับรองผลการปฏิบัติงานทั้งหมดหรือเฉพาะงวด แล้วแต่กรณี โดยลงชื่อไว้เป็นหลักฐาน อย่างน้อย ๒ ฉบับ

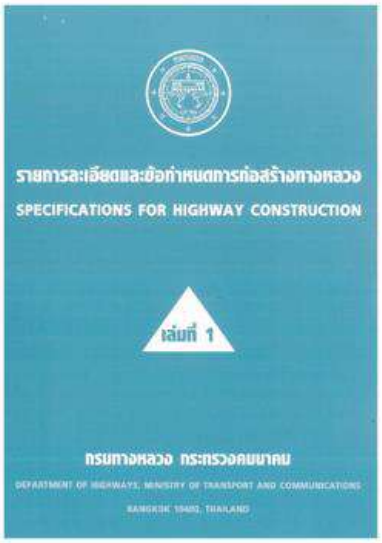
มอบให้แก่ผู้รับจ้าง ๑ ฉบับ และเจ้าหน้าที่ ๑ ฉบับ เพื่อทำการเบิกจ่ายเงินตามระเบียบของหน่วยงานของรัฐ และรายงานให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐทราบ

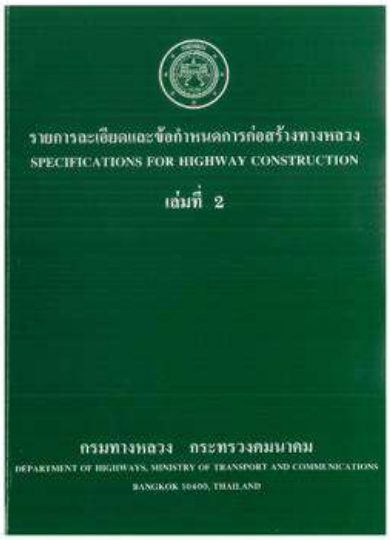
ในกรณีที่กรรมการตรวจรับพัสดุเห็นว่า ผลงานที่ส่งมอบทั้งหมดหรืองวดใดก็ตามไม่เป็นไปตามรูปรายการละเอียดและข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลง ให้รายงานหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่เพื่อทราบและสั่งการ แล้วแต่กรณี

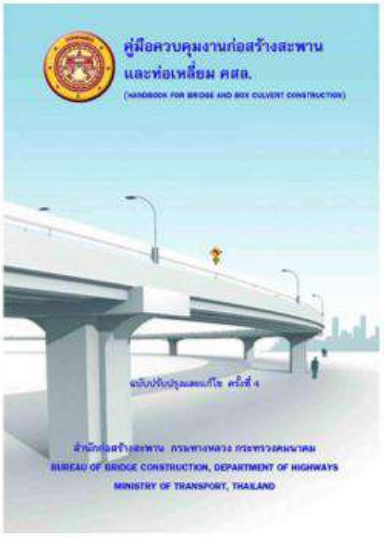
บทที่ ๒ เอกสารอ้างอิงและคู่มือที่ใช้ประกอบการควบคุมงาน

ผู้ควบคุมงานจำเป็นต้องมีคู่มือหรือหนังสือที่ใช้ประกอบการควบคุมงานโดยสังเขปดังนี้

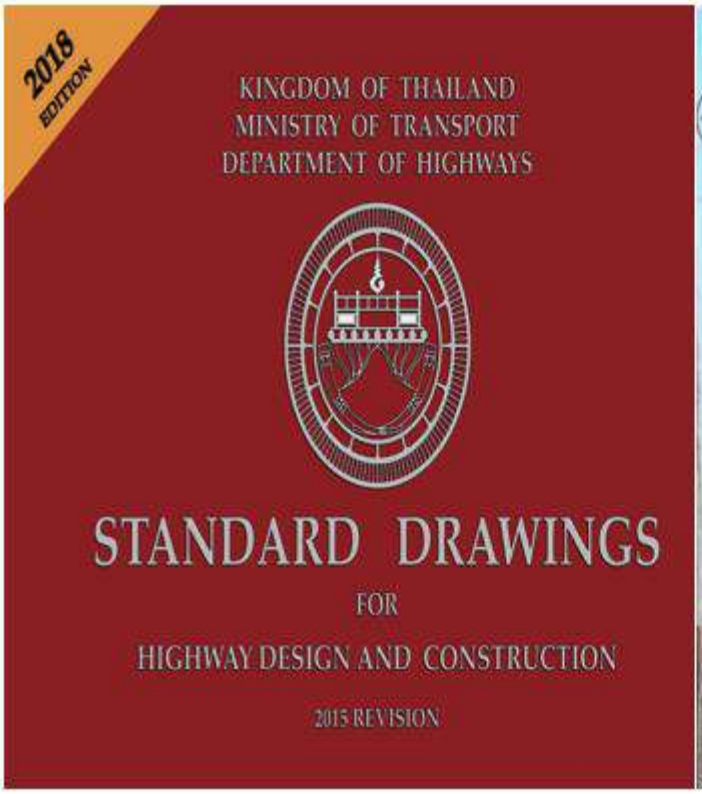
๑.รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงเล่มที่ ๑,๒ ฉบับ กันยายน พ.ศ.๒๕๓๕ และคู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล ฉบับปรับปรุงและแก้ไขครั้งที่ ๔ พ.ศ.๒๕๔๗

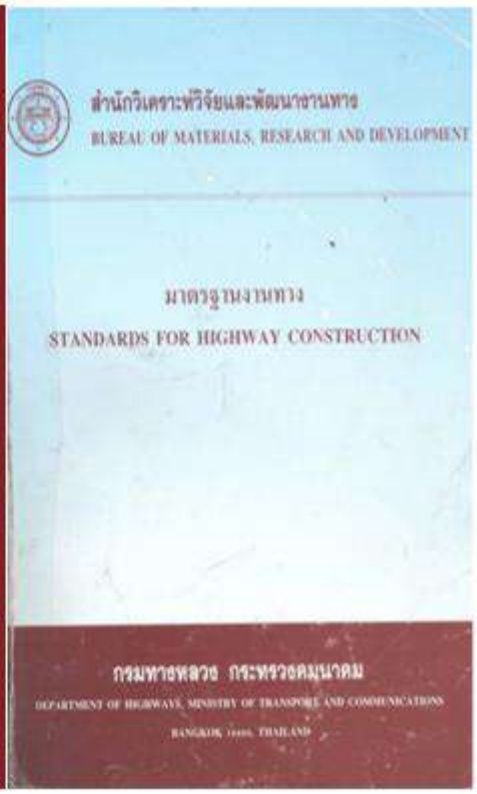






๒.แบบมาตรฐาน STANDARD DRAWINGS ฉบับแก้ไขปี ๒๐๑๘ และมาตรฐานงานทาง STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION





๓.คู่มือการควบคุมงานก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑,๒,๓,๔ ฉบับ พ.ศ.๒๕๕๐

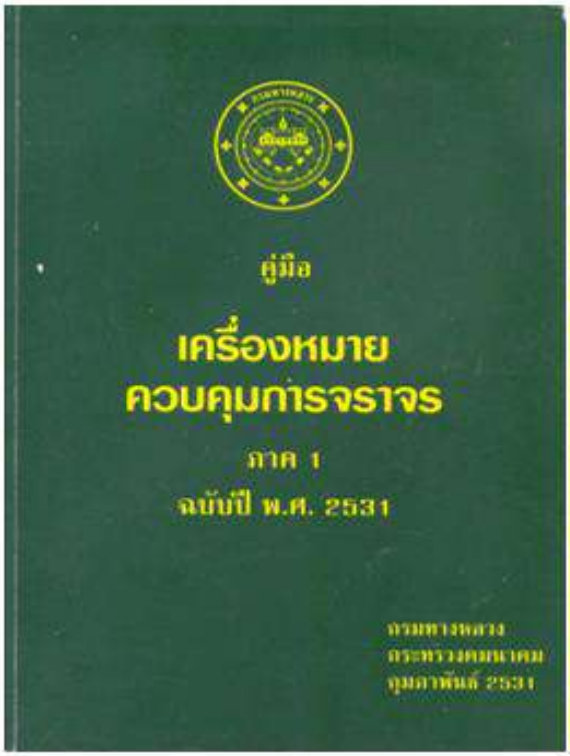








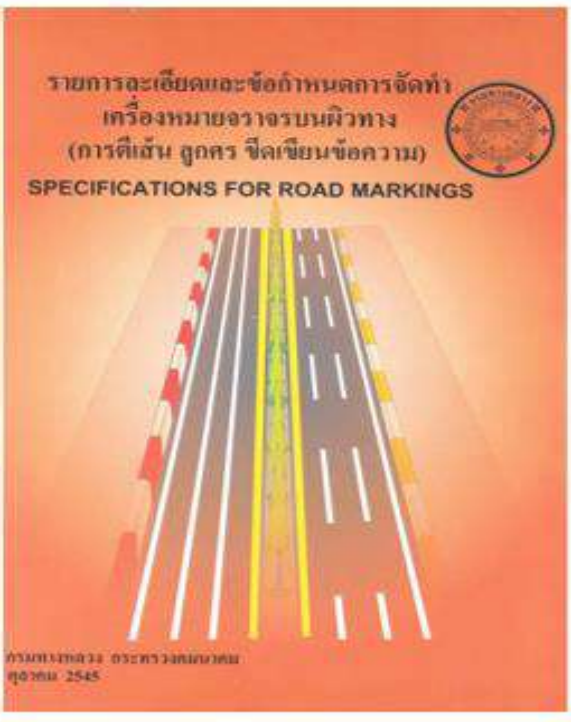
๔.คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค ๑ ฉบับ พ.ศ.๒๕๓๑และคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค ๒ ฉบับ พ.ศ.๒๕๓๓





๕.คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ฉบับ กันยายน ๒๕๔๕ และรายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ฉบับ ตุลาคม ๒๕๔๕





๖.คู่มือติดตั้งป้ายจราจร ฉบับ มีนาคม ๒๕๖๑ ประกอบด้วย ๑.คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร ๒.คู่มือมาตรฐานการออกแบบและติดตั้งป้ายจราจร ๓.คู่มือเครื่องหมายการควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ๔.คู่มือการติดตั้งป้ายจราจรและงานก่อสร้าง งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ



๗. พระราชบัญญัติทางหลวง ๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติม ๒๕๔๙ และพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ๒๕๓๐ ปัจจุบันใช้ปี ๒๕๖๒



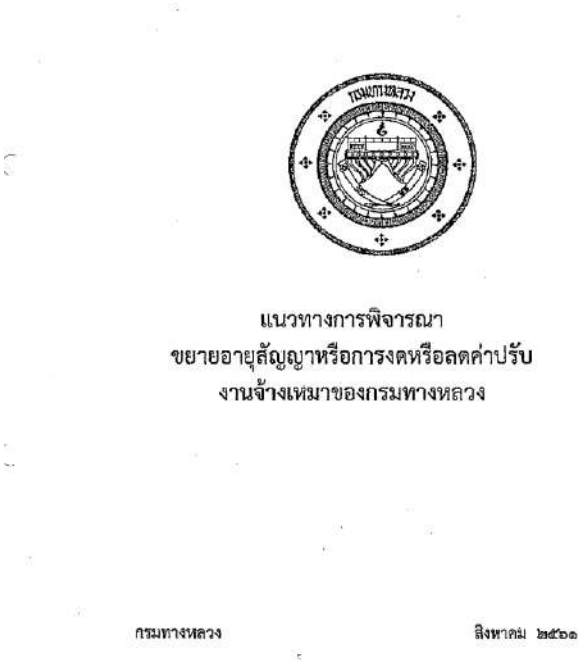
๑๐.พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐



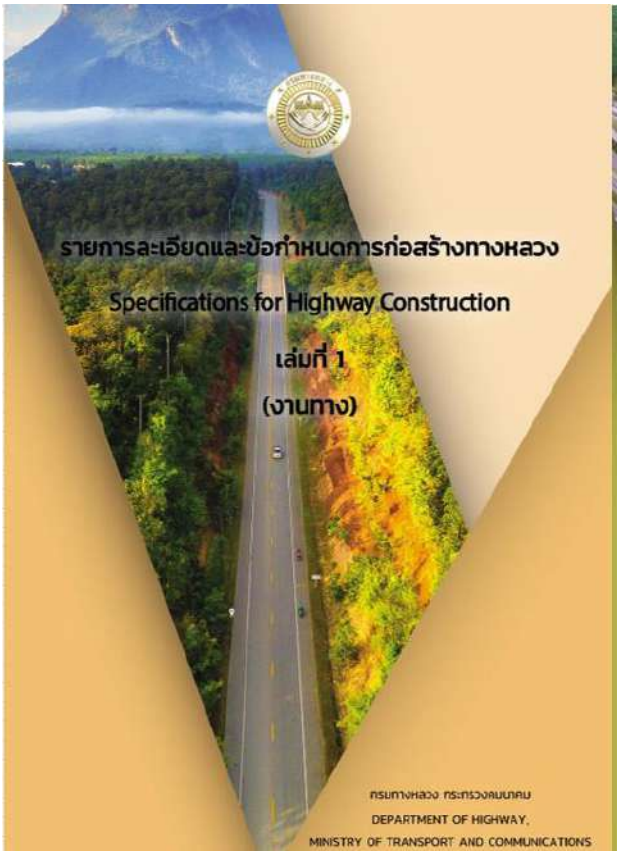
๑๑.แนวทางเบื้องต้นสำหรับผู้ควบคุมงานจ้างเหมา บำรุงทาง-โครงการย่อย เรียบเรียงโดยนายสานิตย์ นพนิช วิศวกรโยธา ๘วช. สำนักทางหลวงที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๔๙

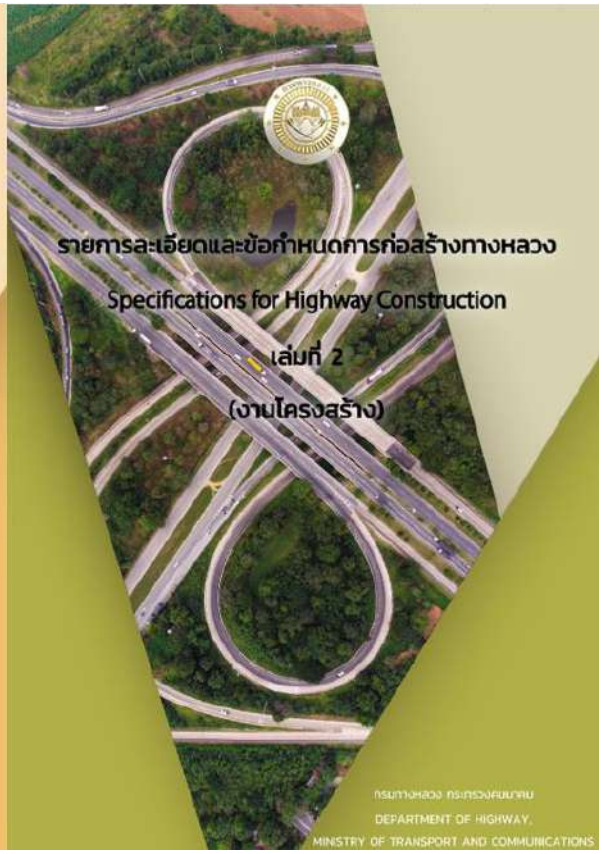


๑๒.แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง กรมทางหลวง สิงหาคม ๒๕๖๑



๑๓.รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงเล่มที่ ๑ และ ๒ กรมทางหลวง ๒๕๖๓





บทที่ ๓ สัญญาจ้างสิ่งที่ผู้ควบคุมงานต้องรู้

บทนี้บางส่วนคัดลอกจากหนังสือแนวทางเบื้องต้นสำหรับผู้ควบคุมงานจ้างเหมา บำรุงทาง-โครงการย่อย เรียบเรียงโดยนายสานิตย์ นพนิช วิศวกรโยธา ๘วช. สำนักทางหลวงที่ ๑๕ กรมทางหลวง มีนาคม ๒๕๔๙

เป็นที่น่าแปลกใจที่ได้พบว่าผู้ควบคุมงานหลายท่านไม่เคยอ่านสัญญามาก่อนจึงต้องพูดเรื่องนี้กันในที่นี้ สำหรับท่านผู้ควบคุมงานที่อยู่ในกลุ่มดังกล่าวเชื่อแน่ว่าเมื่อท่านได้อ่านบทนี้ แล้วท่านจะเข้าใจว่าทำไมการที่ผู้ควบคุมงานไม่อ่านสัญญาถือเป็นเรื่องน่าแปลกใจ

สัญญาจ้างเป็นนิติกรรมที่ผู้ว่าจ้าง(คือกรมทางหลวง)ได้ทำขึ้นกับผู้รับจ้าง เป็นข้อผูกพัน ระหว่างกันที่ทั้งสองฝ่ายต้องถือปฏิบัติต่อกันจนบรรลุข้อตกลงจึงจะเลิกแล้วต่อกัน ท่านทั้งหลายย่อมเข้าใจดีว่าก่อนที่ผู้รับจ้างจะมีสัญญาผูกพันกับผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างย่อมไม่มีความสัมพันธ์ใด ๆ กับผู้ว่าจ้าง เมื่อได้มีสัญญาต่อกันแล้ว ท่านไปควบคุมงานท่านสามารถสั่งการผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามก็เพราะเนื่องจากมีสัญญาเป็นข้อผูกมัด ดังนั้นจึงสมควรอย่างยิ่งที่ผู้ควบคุมงานควรจะรอบรู้สัญญาที่ตนควบคุมงานอย่างลึกซึ้งเพื่อจะได้รู้ขอบเขต หน้าที่ อำนาจ ตลอดจนความ รับผิดชอบที่มีต่อกันว่าเป็นเช่นใด เพื่อที่ท่านจะได้ควบคุมงาน สั่งการ ต่อผู้รับจ้างได้อย่างมั่นใจ อย่างผู้รู้ ผู้มีภูมิ จะทำให้ท่านเป็นผู้มีบุคลิกภาพ อันนี้เรื่องจริงนะครับ ได้เคยพบเห็นผู้ควบคุมงานบางท่านถามอะไรก็เอ๊อะๆ อ๊ะๆ พูดฟังไม่รู้เรื่อง(พูดไม่เป็นเรื่องเป็นราว) ก็เพราะไม่รู้จริงใน เรื่องที่กำลังสนทนานั่นเอง

สัญญาที่ทางราชการทำกับผู้รับจ้างจะมีรูปแบบหรือแบบฟอร์มที่กำหนดไว้แล้ว ดังนั้นสัญญาเราจะเพิ่มเติมเนื้อหาใดๆ ตามแต่จะคิดเองไม่ได้ หรือจะเขียนขึ้นมาเองไม่ได้ ขนาดสัญญาที่ใช้อยู่นี้ผ่านขั้นตอน ผ่านการ ใช้มายาวนาน ยังมีบางประเด็นที่ถกเถียงกันไม่รู้จบ แล้วใครจะเขียนสัญญาขึ้นมาใช้เองได้เล่าใน บทนี้จะขอยกเอาสัญญาจ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ หมายเลข ๔๒๐๗ สุคิริน – โต๊ะโม๊ะ มาเป็นตัวอย่าง โดยจะยกมาทีละหน้าแล้วก็ จาระไนประเด็นที่น่าสนใจกันไปเรื่อยๆ โครงการนี้อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนราธิวาส งบประมาณปี ๒๕๖๓

ต่อไปนี้เราจะพูดกันในรายละเอียดว่าผู้ควบคุมงานควรให้ความสนใจในข้อใดบ้าง ตามแบบสัญญาจ้างจะประกอบด้วยเนื้อหา ๒๔ ข้อ ซึ่งจะพูดถึงกันในที่นี้เฉพาะข้อที่ผู้ ควบคุมงานควรทราบดังนี้

สัญญาจ้าง

สัญญาเลขที่ นธ.๑๒/๒๕๖๓

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ แขวงทางหลวงนราธิวาส ตำบล/แขวง บางนาค อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด นราธิวาส เมื่อวันที่ ๒๘ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓ ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงนราธิวาส โดย นายคมกริช ตันตรัตนพงษ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนราธิวาส ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด มานะวณิชย์ตันหยงมัส ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดนราธิวาส กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๑๙๐/๑ หมู่ที่ ๑ ตำบล/แขวง บาโงสะโต อำเภอ/เขต ระแงะ จังหวัด นราธิวาส โดย นายสุเทพ ศรีไพจิตร ผู้รับมอบอำนาจจาก นางจุฑารัตน์ มามะ หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดนราธิวาส กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ลงวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓ (และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๓) แนบท้ายสัญญานี้ (ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นบุคคลธรรมดาให้ใช้ข้อความว่า กับ - อยู่บ้านเลขที่ - ถนน - ตำบล/แขวง - อำเภอ/เขต - จังหวัด - ผู้ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ - ดังปรากฏตามสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนแนบท้ายสัญญานี้) ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงาน จ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สุคิริน – โต๊ะโมะ ระหว่าง กม.๒๐+๕๐๐ - กม. ๒๓+๐๐๐ ระยะทาง ๒.๕๐๐ กม. ปริมาณงาน ๒๓,๖๗๐ ตร.ม. จำนวน ๖ รายการ (ตามเอกสารแนบท้ายสัญญา) ณ ตำบล/แขวง ภูเขาทอง อำเภอ/เขต สุคิริน จังหวัด นราธิวาส ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง สาระคือสัญญาที่ทั้งสองฝ่ายตกลงว่าจ้าง-รับจ้างทำอะไร ที่ไหน เรื่อง ทำอะไรคงไม่มีข้อผิดพลาดว่าจ้างทำอย่างหนึ่งแต่ผู้รับจ้างดันไปทำอีกอย่างหนึ่ง แต่เรื่องจ้างทำที่หนึ่งแต่ผู้รับจ้างภายใต้การควบคุมงานของผู้ควบคุมงานดันไปทำกันอีกที่หนึ่ง(ก็ทำผิดกม.ยังไงครับ)มันเกิดขึ้นจริงมาแล้วครับ เพราะฉะนั้นจึงขอให้ผู้ควบคุมงานดูด้วยนะครับว่าหน้างานตามสัญญาอยู่ที่กม.ใด อย่าเอาแต่ดูงาน(อย่างเดียว)

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบแปลน จำนวน....๑....ชุด

๒.๒ ผนวก ๒ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ จำนวน....๑...เล่ม

๒.๓ ผนวก ๓ บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ, อุปกรณ์แรงงาน, ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว) และใบเสนอราคา จำนวน.....๗...หน้า

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

สำเนาถูกต้อง

(นางอุบลวรรณ วั่นเซ่ง)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

๒.๔ ผนวก ๔ รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรการปรับราคา จำนวน...๗...หน้า

๒.๕ ผนวก ๕ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา จำนวน...๑...หน้า

๒.๖ ผนวก ๖ รายละเอียดหลักเกณฑ์การพิจารณาเป็นผู้ชาดคุณสมบัติในการเสนอราคางานบำรุงทาง จำนวน...๑...หน้า

๒.๗ ผนวก ๗ รายละเอียดต่อท้ายสัญญา จำนวน...๒...หน้า

๒.๘ ผนวก ๘ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง จำนวน...๒...หน้า

๒.๙ ผนวก ๙ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง กรมทางหลวง ฉบับเดือน กรกฎาคม ๒๕๕๑ จำนวน...๑...เล่ม

๒.๑๐ ผนวก ๑๐ แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ จำนวน...๒...หน้า

๒.๑๑ ผนวก ๑๑ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง จำนวน...-...เล่ม

๒.๑๒ ผนวก ๑๒ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง จำนวน...-...เล่ม

๒.๑๓ ผนวก ๑๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน...๑...เล่ม

๒.๑๔ ผนวก ๑๔ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล. จำนวน...-...เล่ม

๒.๑๕ ผนวก ๑๕ ข้อกำหนดพิเศษ จำนวน...-...เล่ม

๒.๑๖ ผนวก ๑๖ STANDARD DRAWING (REVISION ๒๐๑๕) ๒๐๑๘ EDITION จำนวน...-...เล่ม

๒.๑๗ ผนวก ๑๗ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือการลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ฉบับเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑ จำนวน...๑...เล่ม

๒.๑๘ ผนวก ๑๘ รายละเอียดบัญชี เครื่องมือทดสอบวัสดุก่อสร้างและเครื่องมือสำรวจ จำนวน...-...หน้า

๒.๑๙ ผนวก ๑๙ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน จำนวน...๑...หน้า

๒.๒๐ ผนวก ๒๐ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง จำนวน...-...หน้า

๒.๒๑ ผนวก ๒๑ เงื่อนไขการกำหนดการใช้ยางพารา จำนวน...๑...หน้า

๒.๒๒ ผนวก ๒๒ หนังสือเรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน...๑...หน้า

๒.๒๓ ผนวก ๒๓ แผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง จำนวน...๑...หน้า

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

สำเนาถูกต้อง

(นางอุบลวรรณ วั่นเซ่ง)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

- ๓ -

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารเหล่านี้คือเอกสารที่จำเป็นต้องใช้ประกอบสัญญา ก็มักจะเป็นแบบ แปลนก่อสร้าง ข้อกำหนด(Specifications) ข้อกำหนดพิเศษ(Special Provisions) ต่างๆ การคำนวณค่า K ฯลฯ เป็นต้น ข้อนี้ผู้ควบคุมงานต้องดูนะครับว่าเอกสารใด เป็นส่วนประกอบของสัญญาบ้าง การเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาถือว่าเอกสารนั้นมีผล บังคับต่อคู่สัญญานั้น มีบ่อย ๆ ที่ผู้รับจ้าง(ซึ่งรู้ดีกว่าผู้ควบคุมงาน) นำแบบแปลนมา บอกผู้ควบคุมงานว่างานนี้แบบเป็นอย่างนั้นอย่างนี้ตามแบบที่นำมาเสนอต่อผู้ควบคุมงาน ความสำคัญของเอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ผู้ควบคุมงานต้องจัดหามาให้ครบ ก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติงาน อาจมีหลายรายการเป็นคู่มือที่แสดงในบทที่ ๒ นอกจากนี้ ท้ายสัญญาข้อ ๒ มีถ้อยคำที่สำคัญกล่าวว่า “ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ ข้อความในสัญญานี้ บังคับและในกรณี ที่ เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ ว่าจ้าง”

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันออกโดยธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาตันหยงมัส เลขที่ ๐๐๐๑๙/๒๐๐๙๐๖/๐๐๐๖/๖๓ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๓ เป็นจำนวนเงิน ๕๐๔,๓๗๕.๐๐ บาท (ห้าแสนสี่พันสามร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ข้อนี้อาจไม่เกี่ยวกับผู้ควบคุมงานโดยตรงแต่ควรทราบไว้ว่าผู้รับจ้างจะต้องวาง หลักประกันไว้เป็นจำนวนเงินตามปรากฏในสัญญาข้อนี้ หลักประกันนี้ในกรณีที่กรมฯ (อาจจะโดยแขวงฯ) ต้องดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดไปแทนผู้รับจ้างเช่นในระหว่าง ประกันผลงานไฟจราจรชำรุด แขวงฯได้แจ้งผู้รับจ้างให้มาซ่อมแซมด่วนแต่ผู้รับจ้าง ชักช้า กรณีนี้การปล่อยทิ้งไว้เป็นอันตราย (ต่อทั้งต่อ

ผู้ใช้ทางและตำแหน่งผอ.ขท.เอง) แขวงฯอาจตัดสินใจซ่อมแซมเองโดยค่าใช้จ่ายสามารถหักจากหลักประกันนี้ได้ แต่ทุกอย่างมีขั้นตอนนะครับ

ข้อ ๔. (ก) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน
(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๑๐,๐๘๗,๕๐๐.๐๐ บาท (สิบล้านแปดหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ๖๙๙,๗๒๙.๙๑ บาท (หกแสนห้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยยี่สิบเก้าบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาต่อหน่วยเป็นเกณฑ์ตามรายการแต่ละประเภทดังที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๓

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ).....สำเนาถูกต้อง

(นางอุบลวรรณ วั้นเซ่ง)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

- ๔ -

คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ในบัญชีรายการก่อสร้าง หรือใบแจ้งปริมาณงานและราคานี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายต่างตกลงที่จะไม่เปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วยหรือเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนอันเกิดจากการที่จำนวนปริมาณงานในแต่ละรายการได้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในสัญญา ทั้งนี้ นอกจากในกรณีต่อไปนี้

๔.๑ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๒ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญาและจะจ่ายเพิ่มขดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization สำหรับงานรายการนั้นในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณกับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มขดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

๔.๔ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตามข้อ ๔.๑ หรือ ๔.๒ ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการการจ่ายเงินตามที่ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาเห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลืออีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อการจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ว่าจ้างอาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่ เป็นดุลยพินิจโดยเด็ดขาดของผู้ว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงที่จะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ทุกประการ ผู้ว่าจ้างจะออกหนังสือรับรองการรับมอบงานนั้น ให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ รวมทั้งการทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อธนาคาร ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขา ต้นหยงมัส ชื่อบัญชี ห้างหุ้นส่วนจำกัด มานะวณิชย์ต้นหยงมัส เลขที่บัญชี ๙๐๖ - ๖ - ๐๑๕๓๔ - ๙

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอนรวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ).....สำเนาถูกต้อง

(นางอุบลวรรณ วั้นเซ่ง)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ข้อ ๔ (ในสัญญาเริ่มด้วยข้อ ๔ ก. นะครับ) ว่าด้วยค่าจ้างและการจ่ายเงิน ข้อนี้สำคัญมากครับเพราะผู้ควบคุมงานต้องมีหน้าที่จัดทำหลักฐานรับรองผลงานหรือ Payment ถ้าไม่รู้ว่าสัญญาที่ตนดูแลอยู่จ่ายเงินค่างานกันอย่างไร แล้วมีหรือจะทำ Payment ได้ถูกต้อง การจ่ายค่างานของกรมทางหลวงมีอยู่ ๒ วิธี โดยตามแบบฟอร์มสัญญาจะแบ่งเป็นข้อ ๔ ก. และ ๔ ข. ในการทำสัญญาต้อง เลือกใช้ข้อใดข้อหนึ่ง ข้อที่ไม่ใช้ต้องขีดฆ่าออก

ข้อ ๔ ก.ค่าจ้างและการจ่ายเงิน (กรณีจ่ายเป็นราคาต่อหน่วย) งานก่อสร้างของกรมทางหลวงเกือบทั้งหมดจ่ายเงินโดยวิธีนี้ สาระสำคัญของ การจ่ายเงินด้วยวิธีนี้คือผู้ว่าจ้าง(กรมทางหลวง)จะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยตามที่ผู้รับจ้างประมูลงานได้ดังปรากฏในบัญชีปริมาณงานและค่างาน(เอกสาร แนบหรือเอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาหรือ B.O.Q (Bill of Quantity)) โดยค่างานที่ปรากฏใน B.O.Q. ถือว่าได้รวมค่าใช้จ่ายทุกอย่างไม่ว่าจะ เป็นค่าวัสดุ ค่าแรง ภาษี ฯลฯ ไว้เรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างจะเรียกร้องเพิ่มเติมอีกไม่ได้ .....แต่ มีแต่นะครับ และ แต่ตรงนี้ละครับที่สำคัญซึ่งผู้ทำ Payment ต้องเข้าใจอย่าง แจ่มแจ้งเงื่อนไขตรงนี้มันเป็นอย่างนี้ครับ คือในการประมูลงานแบบราคาต่อหน่วยของ กรมฯ เราจะมี B.O.Q. ในนั้นจะบอกปริมาณงานซึ่งได้คำนวณมาจากแบบ จากข้อมูลที่สำรวจก่อนออกแบบ ปริมาณนี้ถือว่าเป็นไปโดยประมาณ เมื่อก่อสร้างจริง แต่ละรายการทำจริงเท่าใด ผู้รับจ้างก็รับค่างานไปเท่านั้นๆ ที่ว่าคือเอาราคาต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ คูณด้วยปริมาณที่ทำจริง แต่คงเป็นที่ทราบนะครับว่าราคาต้นทุน ขึ้นอยู่กับปริมาณงานที่ทำด้วย ถ้าปริมาณงานรวมที่ทำมีมาก ราคาต่อหน่วยจะถูกกว่า การทำงานที่มีปริมาณงานน้อย ดังนั้นตัวเลขปริมาณงานที่ปรากฏใน B.O.Q. ย่อมมีผลต่อราคาต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างยื่นประมูลงาน ครั้นเมื่อเขาทำจริง ถ้าปริมาณงานที่ทำจริงมากกว่าที่ปรากฏใน B.O.Q.(เรียกว่า Overrun) ต้นทุนต่อหน่วยก็น้อยกว่าที่ เขาคิดไว้ตอนยื่นซองผู้รับจ้างก็ควรลดราคาให้ผู้ว่าจ้าง ในทางกลับกัน ถ้าปริมาณงาน ที่ทำน้อยกว่าใน B.O.Q. (เรียกว่า Underrun) ต้นทุนต่อหน่วยก็จะสูงกว่าที่เขาคิดไว้ ตอนยื่นซอง อย่างนี้ผู้รับจ้างเขาเสียกำไรครับผู้ว่าจ้างควรเพิ่มราคาต่อหน่วยแก่ผู้รับจ้างสัญญาของกรมทางหลวงเป็นธรรมครับ ต่อกรณีนี้จึงมีการจ่ายค่างานเพิ่ม หรือ ลดค่างานเนื่องจากความคลาดเคลื่อนของปริมาณงานโดยมีกติกาดังนี้ครับ

กรณี Overrun

ข้อ ๔.๑ ปริมาณงานที่ทำแล้วเสร็จจริงในส่วนที่เกินจากร้อยละ ๑๒๕ ของ B.O.Q. แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ ของ B.O.Q. ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้ร้อยละ ๙๐ ของราคาต่อหน่วยใน B.O.Q.ยกตัวอย่าง เช่น งาน Clearing & Grubbing ปริมาณงานใน B.O.Q. ๑,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. ราคา ตร.ม.ละ ๑.๐๐ บาท ปริมาณงานที่ทำเสร็จจริง ๑,๘๐๐.๐๐ ตร.ม. ผู้รับจ้างจะได้รับค่างาน ดังนี้ครับค่างานจาก ๐-๑๒๕% (= ๑,๒๕๐.๐๐ ตร.ม.) จ่าย ตร.ม. ละ ๑.๐๐ บาท เป็นเงิน ๑,๒๕๐.๐๐ x ๑.๐๐ = ๑,๒๕๐.๐๐บาท ค่างานจาก ๑๒๕ – ๑๕๐ % (= ๐.๒๕ x ๑,๐๐๐.๐๐ = ๒๕๐ ตร.ม.) จ่ายค่างาน ตร.ม.ละ ๐.๙๐ บาท เป็นเงิน ๒๕๐ x ๐.๙๐ = ๒๒๕ บาท ส่วนที่เหลือดูตอนต่อไปครับ

ข้อ ๔.๒ ปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐% ผู้รับจ้างจะได้รับเงินค่างานในอัตราร้อยละ ๘๓ ของค่างานต่อหน่วยใน B.O.Q. ตามตัวอย่างที่ยกมาข้างต้น ค่างานส่วนทเกินร้อยละ ๑๕๐(= ๑,๘๐๐.๐๐ – (๑,๐๐๐.๐๐ x ๑.๕๐) = ๓๐๐.๐๐ ตร.ม.) ผู้รับจ้างจะได้รับค่างาน ตร.ม. ละ ๐.๘๓ บาท เป็นเงิน ๓๐๐.๐๐ x ๐.๘๓ = ๒๔๙.๐๐ บาทสรุปว่าตามตัวอย่างกรณี Overrun ที่ยกมานี้ ผู้รับจ้างจะได้รับ

ค่างาน Clearing & Grubbing เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๒๕๐.๐๐ + ๒๒๕ + ๒๔๙.๐๐ = ๑,๗๒๔ บาทการจ่ายค่างาน กรณี Overrun ควรอย่างยิ่งที่จะต้องจ่ายตามเงื่อนไขนี้ หมายความว่า ไม่ใช่จ่ายเต็ม ๑๐๐ % ไปก่อนแล้วค่อยหักคืนงวดสุดท้าย

กรณี Underrun

ข้อ ๔.๓ เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ ของปริมาณงานตาม B.O.Q.ผู้รับจ้างจะได้รับค่างานเป็น ๒ ส่วนดังนี้ ส่วนที่ ๑ จ่ายให้เท่ากับปริมาณงานที่ทำจริง x ค่างานต่อหน่วยตาม B.O.Q. ส่วนที่ ๒ จ่ายให้เท่ากับ (ปริมาณงานตามสัญญา – ปริมาณงานที่ทำจริง) x ราคาต่อหน่วย x ๐.๑๗ อีกนัยหนึ่งคือจ่ายเพิ่มจากส่วนที่๑ เท่ากับ ๑๗% ของค่างาน ส่วนที่ไม่ได้ทำ ตัวอย่าง โครงการหนึ่งมีงานปลูกหญ้าปริมาณงาน ๑,๐๐๐.๐๐ ตร.ม. ราคา ตร.ม.ละ ๑๐.๐๐ บาท ปรากฏว่าเมื่องานเสร็จปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงมีเพียง ๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ผู้รับจ้างจะได้รับค่างานรายการนี้ดังนี้ค่างานส่วนที่ ๑ = ๖๐๐.๐๐ x ๑๐.๐๐ = ๖,๐๐๐.๐๐ บาท ค่างานส่วนที่ ๒ = (๑,๐๐๐.๐๐ – ๖๐๐.๐๐) x ๑๐.๐๐ x ๐.๑๗ =๖๘๐.๐๐ บาท สรุปว่าตามตัวอย่างนี้ผู้รับจ้างจะได้รับค่างานรายการนี้ทั้งสิ้น ๖,๐๐๐.๐๐ + ๖๘๐.๐๐=๖,๖๘๐.๐๐ บาท การจ่ายค่างานส่วนเพิ่มเหตุจาก Underrun นี้จะจ่ายเพิ่มให้ในงวดสุดท้าย

ข้อ ๔.๔ การหักเงิน การจ่ายเงินเพิ่ม เนื่องจากเกิด Overrun – Underrun สัญญาข้อนี้บอกว่าผู้ว่าจ้างจะหัก หรือ เพิ่มให้ก่อนงวดสุดท้ายก็ได้

หมายเหตุ แม้ว่าตามสัญญาข้อ ๔.๔ จะระบุเช่นนั้น แต่ขอแนะนำอย่างแรง(Strongly Recommend) ว่า กรณีเกิด Overrun ให้หักส่วนลดไว้ตั้งแต่งวดแรกที่มีจ่ายค่างาน ส่วนที่ Overrun ส่วนกรณีที่ต้องจ่ายเพิ่มเนื่องจาก Underrun ขอแนะนำอย่างแรง เช่นกันว่าให้จ่ายเงินส่วนเพิ่มในงวดสุดท้าย

อีกย่อหน้าของข้อ ๔.๔ จะกำหนดว่าผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือน ตามเนื้องานที่เสร็จดังนี้หมายความวาผู้รับจ้างส่งงานได้เดือนละ ๑ ครั้งนะครับ และ ทางฝ่ายผู้ว่าจ้างมีหน้าที่ทำหนังสือรับรองการรับมอบ ส่งมอบงานนั้นให้ไว้แก่ผู้รับจ้าง ในประเด็นนี้ปกติระหว่างที่งานยังไม่แล้วเสร็จแขวงฯ จะออกให้เมื่อผู้รับจ้างขอให้ออก หนังสือรับรองให้เท่านั้น อีกย่อหน้าที่สำคัญสำหรับผู้ควบคุมงานครับ ผู้ว่าจ้างจะจ่าย งวดสุดท้ายให้แก่ผู้รับจ้างเมื่องานทุกรายการแล้วเสร็จตามสัญญาทุกประการรวมทั้ง การ Clean up ที่ยกประเด็นนี้มาด้วยก็เพราะว่าบางสัญญาอาจมีเงื่อนไขในการจ่ายงวดสุดท้ายที่แตกต่างออกไปจากนี้เช่นโครงการเงินกู้ เป็นต้น ถ้าท่านสนใจให้ศึกษากันเอาเองนะครับ

-เป็นอันจบวิธีการจ่ายเงินแบบราคาต่อหน่วย หรือ ข้อ ๔ ก.เท่านี้-

- ๕ -

ข้อ ๔ (ข) ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ..... บาท (.....) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน ..... บาท (.....) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ..... บาท (.....) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ..... ให้แล้วเสร็จภายใน .....

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ..... บาท (.....) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน ..... ให้แล้วเสร็จภายใน .....

ฯลฯ .....

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน ..... บาท (.....) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อยตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๐

การจ่ายเงินตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ผู้ว่าจ้างจะโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้รับจ้าง ชื่อธนาคาร ..... สาขา ..... ชื่อบัญชี ..... เลขที่บัญชี ..... ทั้งนี้ ผู้รับจ้างตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียมหรือค่าบริการอื่นใดเกี่ยวกับการโอน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินโอนในงวดนั้นๆ

ข้อ ๔ ข. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน วิธีจ่ายเงินวิธีที่๒ จ่ายแบบเหมาจ่าย (Lump Sum) ไม่เคยเห็นกรมทางหลวงใช้วิธีนี้กับงานก่อสร้างทาง ส่วนมากจะใช้สำหรับงานอาคาร เช่นงานก่อสร้างบ้านพักหรืองานก่อสร้างสำนักงานเป็นต้น ฟังตามชื่อก็เข้าใจว่า คือการจ่ายแบบเหมารวม ค่างานที่จ่ายรวมทั้งค่าวัสดุ ค่าแรง ภาษี ฯลฯ มีเป็นที่เรียบร้อยแล้ว การจ่ายเงินสามารถแบ่งจ่ายเป็นงวดๆ เช่นกัน ตามที่ระบุในแบบฟอร์ม ของสัญญาข้อนี้ การจ่ายเงินค่างานวิธีนี้มีเงื่อนไขแค่นี้ครับ ไม่มีการหัก หรือ ชดเชย Underrun Overrun เหมือนกรณีจ่ายแบบ Unit Cost-เป็นอันจบเรื่องวิธีการจ่ายเงิน-

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าแก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๑,๕๑๓,๑๒๕.๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นสามพันหนึ่งร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น หนังสือค้ำประกัน (หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย) เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขอันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นในทางอื่น ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า เพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าว ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

สำเนาถูกต้อง

(นางอุบลวรรณ วันเช่ง)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

๕.๓ (ก) *(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)*

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ก) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละเดือนเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ ๒๐ (ยี่สิบ) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละเดือน ทั้งนี้จนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างเดือนสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๓ (ข) *(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)*

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔ (ข) ผู้ว่าจ้างจะหักเงินค่าจ้างในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ - (-) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่ผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใดๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ (ก) *(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)*

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง ต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ก)

๕.๖ (ข) *(สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)*

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓ (ข)

ข้อ ๕ เงินค่าจ้างล่วงหน้า ผู้รับจ้างจะได้รับเงินล่วงหน้า ๑๕% เงินจำนวนนี้เบิกหลังจากเซ็นสัญญาเบิกได้ตั้งแต่ก่อนเริ่มงานผู้ควบคุมงานหลายท่านก็เลยไม่ทราบข้อนี้ เจตนาในการจ่ายเงิน ล่วงหน้าแก่ผู้รับจ้างก็เพื่อให้ผู้รับจ้างนำไปใช้ในการเตรียมงานเช่นจัดหาวัสดุอุปกรณ์ สำนักงาน เป็นต้น เท่านั้น (ข้อ๕.๑) หากผู้รับจ้างขอหลักฐานการใช้จ่ายว่าใช้ไปในการปฏิบัติงานตามสัญญาหรือไม่ ผู้รับจ้างต้องนำหลักฐานมาแสดงภายใน ๑๕ วัน มิฉะนั้นผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินคืนได้ (ข้อ ๕.๒) ทราบเช่นนี้แล้วท่านผู้ควบคุมงานคง เข้าใจนะครับว่าตอนเริ่มทำงานหากผู้รับจ้างได้รับเงินล่วงหน้าไปแล้ว ก็ไม่ควรจะอ้าง ว่าไม่มีเงิน แต่ในโลกแห่งความเป็นจริงเป็นเช่นไรผู้รับจ้างเอาเงินนี้ไปทำอะไรนั้นถ้าท่านอยากทราบคงต้องใช้ความสามารถส่วนตัวไปค้นหากันเองนะครับ เงินเบิกล่วงหน้านี้ กรณีจ่ายค่างานเป็นราคาต่อหน่วยผู้ว่าจ้างจะหักคืนเมื่อผู้รับจ้างขอส่งงานร้อยละ ๒๐ ของค่างานงวดนั้นจนกว่าจะครบจำนวน ตรงนี้เวลาทำ Payment ต้องคอยดูนะครับ ว่าเงินเบิกล่วงหน้าหักครบงวดใด รายละเอียดอย่างอื่นอ่านเพิ่มเติมจากสัญญานะครับ

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือจำนวน.....บาท (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม) ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืนโดยผู้รับจ้างจะต้องวางหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศ มาวางไว้ต่อผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินงวดสุดท้าย

ข้อ ๖. การหักเงินประกันผลงาน เรื่องนี้อ่านหัวข้อแล้วอาจจะเข้าใจผิด มันเป็นอย่างนี้ครับ งานจ้างแบบจ่ายค่างานเป็นราคาต่อหน่วยที่กรมฯเซ็นสัญญาว่าจ้างกับผู้รับจ้างนี้ในการส่งงานแต่ละงวด กรมฯจะหักเงินค่างานในงวดนั้น ๆ ไว้ ๑๐% เงินที่หักไว้นจะคืนให้พร้อมกับการจ่ายค่างานงวดสุดท้าย ทั้งนี้ก็เพื่อเป็นการบีบให้ผู้รับจ้างทำงานให้เสร็จโดยเร็ว มิฉะนั้นเงินก้อนนี้จะจมไม่สามารถนำไปใช้หมุนเวียนได้ครับ ตอนทำ Payment ผู้ควบคุมงาน ต้องทำให้ถูกต้องด้วย รายละเอียดอื่นๆ อ่านดูเองนะครับ

ข้อ ๗. (ก) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ภายในกำหนด.....(.....) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจแก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่ต้องใช้ในการทำงานหลักต่างๆ ให้แล้วเสร็จ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

สำเนาถูกต้อง

(นางอุบลวรรณ วันเช่ง)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

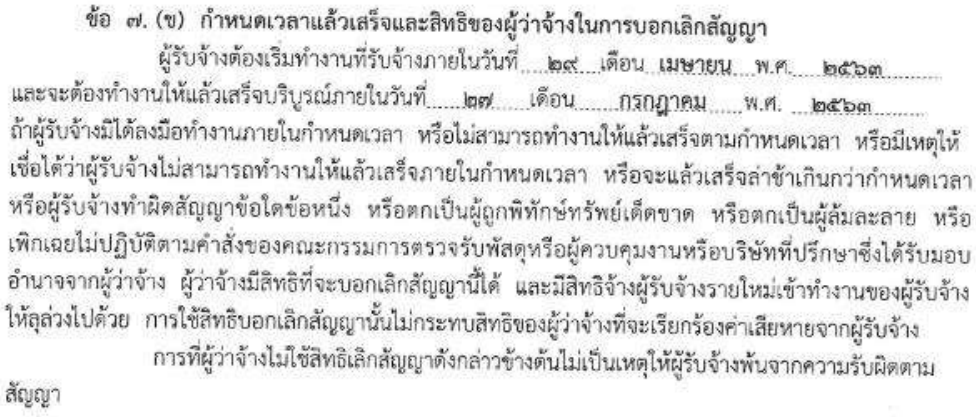
ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในกำหนด.....(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนด.....(.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งดังกล่าวนั้น

ถ้าผู้รับจ้างมิได้เสนอแผนงาน หรือมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลาหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ข้อ ๗ ว่าด้วยกำหนดแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้าง แบ่งเป็น ๒ กรณี คือ ๗ก. และ ๗ข. ต้องเลือกใช้ข้อใดข้อหนึ่งดังนี้

ข้อ ๗ ก. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา ข้อนี้ใช้ในกรณีที่ในขณะทำสัญญาจ้าง พื้นที่ทำงานหรือหน้างานมีปัญหา อุปสรรคเช่นปัญหาจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน การย้ายสาธารณูปโภค เป็นต้น และ ไม่เป็นที่แน่ชัดว่าจะสามารถมอบพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเข้าก่อสร้างได้เมื่อใด ดังนี้การเริ่ม นับวัน ทำการแขวงฯต้องจัดการปัญหาข้างต้นเสียก่อน เมื่อสามารถมอบพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างแล้วแขวงฯจะต้องทำหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มลงมือทำงานภายใน ระยะเวลาที่กำหนดในสัญญานับจากวันที่ผู้รับจ้างรับทราบนะครับ ดังนั้นต้องมี หลักฐานว่าผู้รับจ้างรับหนังสือแจ้งนี้เมื่อใดเช่นจากการส่งไปรษณีย์ตอบรับ หรือ หลักฐานการเซ็นรับของผู้มีอำนาจของผู้รับจ้างเป็นต้น ในข้อนี้ยังต้องระบุว่าผู้รับจ้าง จะต้องทำงานให้แล้วเสร็จภายในกี่วัน ส่วนเรื่องการส่งแผนการทำงานให้ผู้รับจ้าง เห็นชอบนั้น ข้อนี้ผู้ควบคุมงานต้องรับผิดชอบติดตามการปฏิบัติตามสัญญาข้อนี้แทนกรรมการตรวจรับพัสดุเมื่อผู้รับจ้างเสนอแผนแล้วต้องตรวจสอบว่าแผนงานที่เสนอสอดคล้องกับข้อกำหนดในการตัดสิทธิ์หรือไม่รวมทั้งความเป็นไปได้ ความเหมาะสม ต่าง ๆ ของแผน แล้วเสนอความเห็นต่อกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อให้ความเห็นชอบต่อไป อย่าลืมหน้าที่ตรงนี้นะครับ ถ้าผู้รับจ้างล่าช้าต้องทำหนังสือเร่งรัดหรือเตือนทันที ส่วน เรื่องสิทธิ์ขอผู้ว่าจ้างขอให้อ่านเอาเองนะครับ



ข้อ ๗. (ข) กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างภายในวันที่ ๒๙ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๒๗ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานหรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

ข้อ ๗ ข. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา ข้อนี้ใช้ในกรณีที่สถานที่ก่อสร้างพร้อมเข้าทำงานอยู่แล้ว การนับวันเริ่มสัญญาจึงนับตามที่กำหนดในสัญญาข้อนี้ซึ่งปกติเป็นวันถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาครับ นอกจากนี้ในข้อ ๗ ข. ยังกำหนดสิทธิ์ของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญากรณีที่ผู้รับจ้างผิดสัญญาหรือไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาที่น่าสนใจเช่น กรณีที่งานช้ากว่า แผนเกินกว่า ๓๐% อาจถือว่าผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาเป็นต้น ขอให้ท่าน ที่สนใจกรุณาศึกษารายละเอียดจากสัญญาข้อระวังประเด็นสัญญาข้อ๗ก. และ ๗ข.นี้มีเรื่องการตีความที่ไม่จบสิ้นว่าที่ถูกต้องคืออะไร เช่นมีการตีความว่าตาม ๗ ก.การนับเวลาของสัญญาเริ่มจากวันถัดจากวันเซ็นสัญญา เช่นเดียวกันกับข้อ ๗ ข. ส่วนในเรื่องของการที่พื้นที่ทำงานไม่พร้อมเป็นเรื่องที่ผู้รับจ้างจะต้องถือเป็นเหตุในการไปขอขยายอายุสัญญา เป็นต้น ที่ยกมากล่าวในที่นี้เป็นการตีความและปฏิบัติกันมาซึ่งไม่รู้ผิดหรือถูกกันแน่ ขอให้ผู้ควบคุมงานกรุณาปรึกษาหารือกับกรรมการฯด้วยว่าขณะที่ท่านควบคุมงานเขาถือปฏิบัติกันอย่างไร

ข้อ ๘. ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๗ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด ๒ (สอง) ปี - (-) เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

สำเนาถูกต้อง

(นางอุบลวรรณ วั่นเซ่ง)
นักงานพัสดุชำนาญงาน

- ๘ -

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง สัญญาจ้างของกรมทางหลวงมีการประกันความชำรุดจากงานจ้างด้วย งานจ้างแต่ละรายการอาจมีระยะประกันไม่เท่ากัน รายละเอียดให้ดูจากเอกสารแนบตามตัวอย่างสัญญานี้ต้องไปดูเอกสารแนบข้อ ๒.๕ ผนวก ๕ เป็นต้น เมื่อเกิดความชำรุดบกพร่องของงานจ้างภายในระยะเวลาประกัน แขวงฯจะแจ้งให้ผู้รับจ้างเข้ามาดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา ตามตัวอย่างนี้คือภายใน ๑๕ วัน นับ จากวันที่ผู้รับจ้างได้รับหนังสือแจ้ง... อันนี้หมายความว่าการส่งหนังสือควรเป็นแบบ ลงทะเบียนตอบรับ หรือ วิธีอื่นที่มีหลักฐานการรับหนังสือ ในความเป็นจริงที่เห็นกัน ทั่วๆไป(ในโลกแห่งความเป็นจริง)ไม่ค่อยพบว่ามีผู้รับจ้างรายใดเข้าทำการซ่อมแซม งานที่ชำรุดอย่างทันท่วงที งานบางอย่างเมื่อเกิดความชำรุดไม่อาจจะทิ้งไว้ได้นาน ๆ เพราะว่าผู้เดือดร้อนไม่แต่เฉพาะผู้ใช้ทางเท่านั้น ตัวอย่างเช่นไฟสัญญาณดับ ทำให้รถ ชนกัน มีคนตาย ตัวผู้อำนวยการแขวงฯ ก็เคยโดนเด้งมาแล้ว สัญญาจึงกำหนดว่าหากผู้รับจ้างล่าช้า บิดพลิ้วไม่ดำเนินการ โดยเร็ว แขวงฯสามารถดำเนินการเอง หรือ จ้างผู้อื่นมาดำเนินการแทนผู้รับจ้างได้โดย ผู้รับจ้างต้องรับภาระค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น ทั้งนี้แขวงฯจะหักค่าใช้จ่ายเอาจากเงินประกันสัญญา ก็แน่นอนนะครับว่าแขวงฯจะต้องทำรายการค่าใช้จ่าย หลักฐานการ จ่ายค่างานซ่อมที่ทำแทนผู้รับจ้างไว้ให้เรียบร้อย ชัดเจน

ข้อ ๙. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพ้นธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๒ (สิบสอง) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๙ การจ้างช่วง ตามพรบ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๑ มาตรา ๙๕ นั้นห้ามมิให้ผู้รับจ้างนำงานจ้างไปจ้างช่วงต่อเว้นแต่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนั้นทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบทุกสิ่งทุก อย่างเหมือนเดิม วรรคสองจะเป็นบทลงโทษหากฝ่าฝืนจะต้องชำระค่าปรับครับ ทั้งนี้ผู้รับเหมาย่อยเข้ามาทำถือว่าทำในฐานะลูกจ้างของผู้รับจ้างนะครับ ผู้รับจ้างรายใด ปัดภาระกับผู้ควบคุมงานถือว่าไม่ถูกตามกติกานะครับ

ข้อ ๑๐. การควบคุมงานของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมงานที่รับจ้างอย่างเอาใจใส่ ด้วยประสิทธิภาพและความชำนาญ และในระหว่างทำงานที่รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้แทนซึ่งทำงานเต็มเวลาเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมงานของผู้รับจ้าง ผู้แทนดังกล่าวจะต้องได้รับมอบอำนาจจากผู้รับจ้าง คำสั่งหรือคำแนะนำต่างๆ ที่ผู้ว่าจ้างคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งได้แจ้งแก่ผู้แทนเช่นว่านั้น ให้ถือว่าเป็นคำสั่งหรือคำแนะนำที่ได้แจ้งแก่ผู้รับจ้าง การแต่งตั้งผู้แทนตามข้อนี้จะต้องทำเป็นหนังสือและต้องได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง การเปลี่ยนตัวหรือแต่งตั้งผู้แทนใหม่จะทำมิได้หากไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะขอให้เปลี่ยนตัวผู้แทนตามวรรคหนึ่ง โดยแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนตัวผู้แทนนั้นโดยพลัน โดยไม่คิดค่าจ้างหรือราคาเพิ่ม หรืออ้างเป็นเหตุเพื่อขยายอายุสัญญาอันเนื่องมาจากเหตุนี้

ข้อ ๑๐ การควบคุมงานของผู้รับจ้าง สัญญาข้อนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีบุคคลที่เป็นตัวแทนของผู้รับจ้าง ควบคุมดูแลงานจ้างอย่างดี ตัวแทนนี้เป็นผู้ได้รับมอบอำนาจที่มีการแต่งตั้งเป็นลายลักษณ์อักษร ดังนั้นในส่วนของผู้ควบคุมงานต้องตรวจสอบการปฏิบัติตามสัญญาข้อนี้ ด้วยว่าผู้รับจ้างแต่งตั้งใคร ส่งหนังสือแต่งตั้งเรียบร้อยหรือไม่ ถ้าไม่เรียบร้อยถือเป็นหน้าที่ ที่จะต้องติดตามทวงถามให้เป็นที่เรียบร้อย คำว่าตัวแทนนี้ย่อมหมายถึงว่าผู้ควบคุมงานสามารถติดต่อ สั่งการใด ๆ กับตัวแทนเสมือนหนึ่งได้สั่งการหรือติดต่อกับ ผู้รับจ้างโดยตรง การแต่งตั้งเปลี่ยนแปลงตัวแทนต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง ก่อน นอกจากนี้ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิ์ที่จะขอให้เปลี่ยนตัวแทนได้โดยทำเป็นหนังสือแจ้งต่อ ผู้รับจ้าง อันนี้ก็หมายความว่ากรณีผู้ควบคุมงานหรือตัวแทนของผู้รับจ้างสอบไม่ผ่าน (ต้องมีเหตุอันควรนะครับ ไม่ใช่ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างเพียงแต่ไม่ชอบขี้หน้า) ผู้ว่าจ้างก็สามารถเปลี่ยนตัวได้ครับ ในความเป็นจริงก็มีให้เห็นอยู่เหมือนกันแต่เป็น โครงการขนาดใหญ่ครับ ที่นายช่างโครงการขอเปลี่ยนตัวแทนของผู้รับจ้าง

ข้อ ๑๑. ความรับผิดของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภยันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างคงต้องรับผิดเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๘ เท่านั้น

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางอุบลวรรณ วั่นเช่ง)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก้ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๑๑ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง สาระของสัญญาข้อนี้คือในระหว่างที่สัญญาดำเนินอยู่ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากการทำงานของผู้รับจ้างหรือลูกจ้างของผู้ รับจ้างไม่ว่ากรณีใด ๆ ข้อนี้เป็นเครื่องมือให้ผู้ควบคุมงานใช้ในการบังคับให้ผู้รับจ้าง ดูแลความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง แต่ถึงแม้ว่าตามสัญญาข้อนี้จะกำหนดให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุต่าง ๆ ก็ตามผู้ควบคุมงานอย่าได้นิ่งนอนใจหรือละเลยในการดูแลความปลอดภัยในโครงการเป็นอันขาด การที่ท่านจะพ้นผิดจากความรับผิดชอบ ท่านจะต้องทำหน้าที่ของท่านในการกำกับดูแล การบังคับให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามสัญญาด้วย มิฉะนั้นท่านเองอาจต้องรับผิดทั้งทางแพ่ง และทางอาญาเอาได้นะครับ มีตัวอย่างให้เห็นกันมาแล้ว

ข้อ ๑๒. การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภยันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้าง หรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๒ การจ่ายเงินแก่ลกจ้าง สัญญาข้อนี้ถือได้ว่าเป็นความรอบคอบของผู้ร่างสัญญาก็ว่าได้ แต่ในความเป็นจริงยังไม่เคยปรากฏว่าในโครงการที่ผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินแก่ลูกจ้างแล้วผู้ว่าจ้างเคยบังคับเอาเงินค่างานของผู้รับจ้างจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างตามสัญญาข้อนี้ ก็เลยทำให้ผู้ควบคุมงานจำนวนมากไม่ทราบว่ามีสัญญาข้อนี้อยู่ด้วย ที่ว่าผู้ร่างสัญญาเป็นผู้ที่รอบคอบที่เขียนสัญญาข้อนี้ก็คือว่าหากลูกจ้างของผู้รับจ้างไม่ได้รับเงินตามสิทธิ์ ตามเวลาที่ตกลงกันย่อมเกิดความเสียหายแก่งานจ้างและอาจจะลุกลามเกิดความ วุ่นวายได้ แต่สิ่งหนึ่งที่ผู้ควบคุมงาน(โครงการที่ใช้เงินงบประมาณ) ไม่ค่อยได้เอาจริง เอาจังกับสัญญาข้อนี้คือการทำประกันให้แก่ลูกจ้างครับ ในโครงการเงินกู้วิศวกรที่ปรึกษาเขาจะจริงจังกับเรื่องนี้มากกว่า เมื่อเริ่มสัญญาจะมีการตรวจสอบการทำประกันภัยตามสัญญาข้อนี้ทุกสัญญา

ข้อ ๑๓. การตรวจงานจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา เพื่อควบคุมการทำงานของผู้รับจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น มีอำนาจเข้าไปตรวจการงานในโรงงานและสถานที่ก่อสร้างได้ทุกเวลา และผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความช่วยเหลือในการนั้นตามสมควร

การที่มีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษานั้น หาทำให้ผู้รับจ้างพ้นความรับผิดชอบตามสัญญานี้ข้อใดข้อหนึ่งไม่

ข้อ ๑๓ การตรวจงานจ้าง รายละเอียดของสัญญาข้อนี้ทุกท่านที่อ่านคงเข้าใจได้ จึงไม่ขยายความแต่จะชี้ประเด็นให้เห็นว่าข้อผูกพันระหว่างผู้ว่าจ้างกับผู้รับจ้าง ตามพรบ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๑ ผู้ควบคุมงานมีหน้าที่ควบคุมงาน แต่นั่นคือเรื่องภายในของทางราชการ ผู้รับจ้างไม่รับรู้ จึงต้องมีสัญญาข้อนี้เพื่อเป็นข้อตกลงระหว่างผู้ว่าจ้างกับผู้รับจ้างให้ ผู้รับจ้างยอมรับอำนาจของผู้ควบคุมงานที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง

ข้อ ๑๔. แบบรูปและรายการละเอียดคลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่าแบบรูปและรายการละเอียดนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๔ แบบรูปและรายการละเอียดที่คลาดเคลื่อน โครงการที่ทางราชการว่าจ้างผู้รับจ้างให้ทำการก่อสร้างนั้นมักจะมีรายละเอียดต่าง ๆ มากมายซึ่งไม่อาจจะใช้แบบรูปรายการละเอียดกำหนดได้อย่างถี่ถ้วนไปเสียทุกอย่าง จึงเป็นธรรมดาที่อาจจะมีข้อผิดพลาด มีรายละเอียดที่ตกหล่นไม่สมบูรณ์ ความผิดพลาดคลาดเคลื่อนนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุเรียกร้องค่าเสียหายไม่ได้ ทั้งนี้ถือว่าผู้รับจ้างได้รับทราบและพิจารณาแบบรูปรายการละเอียดแนบท้ายสัญญาอย่างถี่ถ้วนแล้ว

(นางอุบลวรรณ วั่นเช่ง)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ข้อ ๑๕. การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง

ผู้รับจ้างตกลงว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้งมีอำนาจที่จะตรวจสอบและควบคุมงานเพื่อให้เป็นไปตามสัญญานี้และมีอำนาจที่จะสั่งให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม หรือตัดทอนซึ่งงานตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตาม ผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษา มีอำนาจที่จะสั่งให้หยุดการนั้นชั่วคราวได้ ความล่าช้าในกรณีเช่นนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นเหตุขอขยายระยะเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญาหรือเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

ข้อ ๑๕ การควบคุมงานโดยผู้ว่าจ้าง สัญญาข้อนี้เช่นเดียวกันกับข้อ ๑๓ คือการให้ผู้รับจ้างยอมรับอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน ตลอดจนบริษัทที่ปรึกษา ตามพรบ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๑ นั่นเอง

- ๑๐ -

ข้อ ๑๖. งานพิเศษและการแก้ไขงาน

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างทำงานพิเศษซึ่งไม่ได้แสดงไว้หรือรวมอยู่ในเอกสารสัญญานี้ หากงานพิเศษนั้นๆ อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญานี้ นอกจากนี้ผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิสั่งให้เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขแบบรูปและข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารสัญญานี้ด้วย

อัตราค่าจ้างหรือราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ให้กำหนดใช้สำหรับงานพิเศษ หรืองานที่เพิ่มเติมขึ้นหรือตัดทอนลงทั้งปวงตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง หากในสัญญาไม่ได้กำหนดไว้ถึงอัตราค่าจ้าง หรือราคาใดๆ ที่จะนำมาใช้สำหรับงานพิเศษหรืองานที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจะได้ตกลงกันที่จะกำหนดอัตราค่าจ้างหรือราคาที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง รวมทั้งการขยายระยะเวลา (ถ้ามี) กันใหม่เพื่อความเหมาะสม ในกรณีที่ตกลงกันไม่ได้ ผู้ว่าจ้างจะกำหนดอัตราจ้างหรือราคาตามแต่ผู้ว่าจ้างจะเห็นว่าเหมาะสมและถูกต้อง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานตามคำสั่งของผู้ว่าจ้างไปก่อน เพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่งานที่จ้าง

ข้อ ๑๖ งานพิเศษและการแก้ไขงาน สัญญาข้อนี้ผู้ว่าจ้างขอสิทธิ์ที่จะแก้ไข เพิ่มเติม ตัดทอนงาน จากสัญญาเดิมได้สั่งให้ทำงานพิเศษที่ไม่ได้ระบุไว้ในสัญญาได้แต่ทั้งนี้งานพิเศษที่ว่าต้องเป็นงานที่อยู่ในข่ายของวัตถุประสงค์ของสัญญา มิได้หมายความว่าผู้ว่าจ้างจะสั่งให้ทำงานพิเศษอะไร ก็ได้นะครับ เมื่อมีงานพิเศษเพิ่มจากสัญญาเดิมถ้าไม่มีอัตราค่าจ้างหมายถึงว่างานพิเศษที่ว่านี้ไม่มีในรายการ B.O.Q. ของสัญญาเดิมก็ให้ทั้งสองฝ่ายตกลงราคากันใหม่ รวมถึงเวลาทำการเพิ่ม(ถ้ามี) กรณีที่ตกลงกันไม่ได้ให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้พิจารณาสั่งการ และผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม ทั้งนี้จะเห็นว่าผู้ว่าจ้างมักจะได้สิทธิ์เหนือผู้รับจ้างในกรณีมีข้อขัดแย้ง แต่ไม่ใช่สิทธิ์ขาดก็คงเป็นไปเพื่อประโยชน์แก่ราชการและส่วนรวม คือให้งานของทางราชการแล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์

ข้อ ๑๗. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๒๕,๒๑๘.๗๕ บาท (สองหมื่นห้าพันสองร้อยสิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ - บาท (-) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๗ ค่าปรับ สัญญาข้อนี้ทุกท่านคงทราบกันดีว่าถ้างานไม่แล้วเสร็จผู้รับจ้างจะถูกปรับรายวันอัตราการปรับขึ้นอยู่กับมูลค่าของโครงการ จำนวนวันที่ปรับนับจากวันที่สิ้นสุดสัญญา หรือ วันสิ้นสุดสัญญาที่ได้รับการขยายอายุสัญญาแล้ว นับจนถึงวันที่งานแล้วเสร็จ หรือจนกว่าผู้ว่าจ้างจะบอกเลิกสัญญา ในทางปฏิบัติหากใกล้ถึงกำหนดสิ้นสุดสัญญา แล้วผู้ควบคุมงานประเมินได้ว่างานไม่แล้วเสร็จต้องรายงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ เมื่อหมดสัญญาต้องทำหนังสือแจ้งผู้รับจ้างเรื่องสิทธิ์ในการคิดค่าปรับ ในระหว่างที่ผู้รับจ้างถูกปรับถ้าหากมีการส่งมอบงานจะต้องมี การหักค่าปรับทุกงวดงาน ดังนั้นถ้าผู้รับจ้างมีเหตุที่ขอขยายอายุสัญญาได้และอยู่ระหว่างการพิจารณาขยายอายุสัญญาผู้รับจ้างมักจะไม่ขอรับเงินค่างานจนกว่าการพิจารณาขยายอายุสัญญาจะสิ้นสุด ทั้งนี้เนื่องจากว่าการปรับหักเอาเงินจากค่างานงวด แต่ถ้าถูกปรับไปแล้วต่อมาภายหลังได้รับการขยายอายุสัญญาหรือยกเว้นค่าปรับ การเรียกค่าปรับคืนนั้นไม่ง่ายครับ ว่ากันว่าต้องตั้งงบประมาณและใช้เวลาเป็นปี

ข้อ ๑๘. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ในการก่อสร้าง สิ่งที่สร้างขึ้นชั่วคราวสำหรับงานก่อสร้าง และวัสดุต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญาตามที่จะเห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญาตลอดจนค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

สำเนาถูกต้อง

(นางอุบลวรรณ วันเพ็ญ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ).....

ข้อ ๑๘ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา สัญญาข้อนี้ความหมายสั้นๆ คือว่าถ้าผู้รับจ้างผิดสัญญาแล้วผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างไม่สิ้นสุดครับ งานที่เหลือผู้ว่าจ้างจะทำเอง

ต่อไป ให้เสร็จ หรือจะจ้างผู้อื่นมาทำต่อก็ได้ คงนึกออกนะครับว่าตอนบอกเลิกสัญญาอาจจะมีงบประมาณค่างานเหลืออยู่บางส่วน ถ้างบประมาณนี้ไม่พอสำหรับทำงานที่เหลือต่อ ให้เสร็จค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบ ผู้รับจ้างมีสิทธิ์ที่จะริบเงินประกันการปฏิบัติตามสัญญา หรือวงเงินอื่นใดที่ผู้ว่าจ้างต้องจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง และ ใช้เครื่องมือ วัสดุ สิ่งปลูกสร้างของผู้รับจ้างเพื่อทำงานต่อได้ด้วย ทั้งนี้ก็ต้องพิจารณา ถึงความเหมาะสมด้วย จะเห็นว่าถ้าผู้รับจ้างของทางราชการถูกบอกเลิกสัญญาเป็น เรื่องใหญ่มาก เรียกว่าเจ๊งกันไปเลยทีเดียว ไหนจะต้องถูกถือเป็นผู้ละทิ้งงานอีกด้วย ส่วนค่าเสียหายก็ต้องเป็นคดีความกันไปนานกว่าจะจบสิ้น เหนื่อยกันตั้งแต่ศาล ผู้ว่าจ้าง ผู้ควบคุมงาน และผู้รับจ้าง ดังนั้นการควบคุมงานที่ดีควรมุ่งให้งานแล้วเสร็จตามเป้าหมาย พึงให้คำแนะนำสิ่งที่เป็นประโยชน์แก่ผู้รับจ้างในอันที่จะทำให้งานลุล่วงตาม เป้าหมายของการจ้าง

- ๑๑ -

ข้อ ๑๙. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้าง โดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือจากเงินประกันผลงานของผู้รับจ้าง หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ เงินประกันผลงาน หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๙ การกำหนดค่าเสียหาย สัญญาข้อนี้ก็ว่ากันชัดๆ ว่าบรรดาค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับสัญญานี้ และผู้ว่าจ้างต้องริบเงินประกัน หรือหักเอาจากค่าจ้างฯลฯ ถ้ามีเงินคงเหลือจากค่าเสียหายแล้ว ผู้ว่าจ้างจะคืนให้ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๒๐. การทำบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้รับจ้างจะต้องรักษาบริเวณสถานที่ปฏิบัติงานตามสัญญานี้ รวมทั้งโรงงานหรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการทำงานของผู้รับจ้าง ลูกจ้าง ตัวแทน หรือผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ให้สะอาด ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพในการใช้งานตลอดระยะเวลาการจ้าง และเมื่อทำงานเสร็จสิ้นแล้วจะต้องขนย้ายบรรดาเครื่องใช้ในการทำงานจ้างรวมทั้งวัสดุ ขยะมูลฝอย และสิ่งก่อสร้างชั่วคราวต่างๆ (ถ้ามี) ทั้งจะต้องกลบเกลี่ยพื้นดินให้เรียบร้อยเพื่อให้บริเวณทั้งหมดอยู่ในสภาพที่สะอาดและใช้การได้ทันที

ข้อ ๒๐ การทำสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย สาระสัญญาข้อนี้ไม่มีอะไรต้องอธิบาย ขอคอมเมนท์แต่เพียงว่าในฐานะผู้ควบคุมงานจงอย่าละเลยการ Clean up ก่อนงานแล้วเสร็จ

ข้อ ๒๑. การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้างซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ว่าจ้างทราบอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

สำเนาถูกต้อง

(นางอุบลวรรณ วั่นเซ่ง)
เจ้าหนักงานพัสดุชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ).....

ข้อ ๒๑ การขยายเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญา ข้อนี้สำคัญมากผู้ควบคุมงานต้องอ่านครับเนื่องจากการขยายเวลาทำการเป็นเรื่องยุ่งยากเพราะผู้เกี่ยวข้องต้องรอบรู้ รอบคอบ และใช้ความระมัดระวังอย่างสูงและการขยายเวลาทำการจุดเริ่มต้นของหลักฐาน เรื่องราวต่าง ๆ จะเริ่มจากผู้ควบคุมงานครับ เรื่องการขยายเวลาทำการตามพรบ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๑ มาตรา ๑๐๒ และระเบียบกระทรวงการคลังฯข้อ ๑๘๒ สรุปได้ว่า การขยายอายุเวลาทำการหรืองดเว้นค่าปรับให้เป็นอำนาจของหัวหน้าส่วนราชการ ทั้งนี้ผู้ควบคุมงานสามารถศึกษาเพิ่มเติมได้จากบทที่ ๘ หัวข้อ ๘.๖ การขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ

- ๑๒ -

ข้อ ๒๒. การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศรวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้ที่นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มิใช่เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่งผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทย หรือเรือที่มีเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

ข้อ ๒๓. มาตรฐานฝีมือช่าง

ผู้รับจ้างตกลงเป็นเงื่อนไขสำคัญว่า ผู้รับจ้างจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง จาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงาน หรือสถาบันของราชการอื่น หรือผู้มีวุฒิบัตร ระดับ ปวช. ปวส. หรือ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐(สิบ) ของแต่ละสาขาช่าง แต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๒๓.๑ ช่างไฮธา

๒๓.๒ ช่างก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำบัญชีแสดงจำนวนช่างทั้งหมดโดยจำแนกตามแต่ละสาขาช่างและระดับช่าง พร้อมกับระบุรายชื่อช่างผู้ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้มีวุฒิบัตรดังกล่าวในวรรคหนึ่ง นำมาแสดง พร้อมหลักฐานต่างๆ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มลงมือทำงาน และพร้อมที่จะให้ผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างตรวจสอบดูได้ตลอดเวลาการทำงานของผู้รับจ้าง

สำเนาถูกต้อง

(นางอุบลวรรณ วันเช่ง)
เจ้าหนักงานพัสดุชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ).....

ข้อ ๒๓ เป็นการกำหนดมาตรฐานฝีมือช่างว่าผู้รับจ้างจะต้องมีช่างแต่ละสาขาใดจำนวนเท่าใดครับ

- ๑๓ -

ข้อ ๒๔. การปรับราคาค่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญานี้โดยการนำสูตร Escalation Factor (K) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้ ตามเงื่อนไขหลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๗/ ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ ผู้ว่าจ้าง ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุตามภาคผนวก ๔

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายคมกริช ลับตรัตนพงษ์)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นายสุเทพ ศรีไพจิตร)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวมุทา กุวลัยรัตน์)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางอุบลวรรณ วันเช่ง)

ข้อ ๒๔ เป็นการปรับราคาค่าจ้างก็คือค่า k นั่นเองทั้งนี้ผู้ควบคุมงานสามารถศึกษาเพิ่มเติมได้จากบทที่ ๘ หัวข้อ ๘.๙ เงินชดเชยค่าก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้(ค่า K)

บทที่ ๔ การจัดการสาธารณูปโภคในเขตทางหลวง

บทนี้บางส่วนคัดลอกจากหนังสือแนวทางเบื้องต้นสำหรับผู้ควบคุมงานจ้างเหมา บำรุงทาง-โครงการย่อย เรียบเรียงโดยนายสานิตย์ นพนิช วิศวกรโยธา ๘วช. สำนักทางหลวงที่ ๑๕ กรมทางหลวง มีนาคม ๒๕๔๙

สาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้างเป็นความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้างที่จะต้องแก้ไข ปัญหาเพื่อให้ผู้รับจ้างสามารถทำการก่อสร้างได้ ถ้าหากไม่สามารถดำเนินการได้ตามกำหนดเวลาที่ควรจะเป็นถือเป็นความผิดของผู้ว่าจ้างซึ่งผู้รับจ้างสามารถถือเป็นเหตุในการ ขยายเวลาทำการได้ตามพรบ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๑ มาตรา ๑๐๒ และระเบียบกระทรวงการคลังฯข้อ ๑๘๒ ความรับผิดชอบต่อการจัดการแก้ปัญหาสาธารณูปโภคนี้ในบางยุค (บางอธิบดี) ถือเป็นเรื่องจริงจังมากที่แขวงฯใดไม่สามารถจัดการได้ทันทำให้ต้องต่อสัญญาด้วยเหตุนี้ถือเป็นความบกพร่องในหน้าที่ ดังนั้นเรื่องนี้ถือเป็นเรื่องสำคัญที่ผู้ควบคุมงานต้องสำรวจตรวจตราปัญหา เรื่องนี้เป็นอันดับแรกก่อนเริ่มงาน

หลักการทั่วไปและเงื่อนไขในการให้อนุญาตก่อสร้างสิ่งใด ๆ ในเขตทางหลวง ในการที่เอกชนหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจใดต้องการก่อสร้างสิ่งใดในเขตทางหลวง ตาม พ.ร.บ. ทางหลวง ๒๕๓๕ มาตรา ๓๗,๔๗ และ ๔๘ ต้องได้รับอนุญาตจาก ผู้อำนวยการทางหลวงซึ่งก็คืออธิบดีกรมทางหลวงโดยตำแหน่งหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย โดยจะ กำหนดเงื่อนไขอย่างไรก็ได้ ในการให้อนุญาตต่าง ๆ ปกติกรมฯ จะกำหนดให้ผู้ขออนุญาตเสนอ แบบรูปรายละเอียดการก่อสร้างเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบเสียก่อน เงื่อนไขต่าง ๆ ที่ผู้ขออนุญาตต้องยอมรับปฏิบัติเริ่มตั้งแต่ตอนขออนุญาต

เมื่อพิจารณาตั้งแต่คำขออนุญาตฯ ตลอดจนเงื่อนไขในการอนุญาตจะเห็นว่ากรมทางหลวงมีอำนาจเต็มที่ในการกำหนดเงื่อนไขต่าง ๆ หากผู้ได้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขก็มีอำนาจที่จะเพิกถอนเสียก็ได้ ทั้งนี้เนื่องจากกฎหมายได้มอบอำนาจ หน้าที่ ในการดูแลทาง หลวงให้แก่กรมทางหลวงนั่นเอง แต่อย่างไรก็ตามพึงเข้าใจว่าทางหลวง หรือ เขตทางหลวงของ ประเทศเรานั้นหาใช่สมบัติส่วนตัวของกรมทางหลวงไม่ ประเทศของเราจำเป็นต้องใช้ที่ดินเขตทางเพื่อการอื่น ๆ อีกมาก ที่ชัดๆ ก็ได้แก่เพื่อสาธารณูปโภคต่าง ๆ เพียงแต่ให้กรมทางหลวงเป็น เจ้าภาพดูแลเท่านั้น โดยหลักที่ว่าที่ดินเขตทางหลวงนั้นใช้เพื่องานทางเป็นหลัก ในกรณีที่กรมทางหลวงจำเป็นต้องขยายทางหลวงแล้วติดขัดสาธารณูปโภคต่าง ๆ จึงชอบที่จะสามารถสั่งการ ให้เจ้าของสาธารณูปโภค หรือ แม้แต่เอกชนต้องรื้อถอน แก้ไขให้ตามความต้องการ กระนั้นก็ตามในการรื้อย้ายสาธารณูปโภคใด ๆ ผู้ควบคุมงานต้องดำเนินการเป็นขั้นเป็นตอนตามหลักนิติศาสตร์ ตั้งแต่การแจ้งให้หน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคทราบโดยเร็ว ให้มีเวลาดำเนินการตามสมควรแก่กรณี หากล่าช้าต้องมีการทวงถามเร่งรัด เป็นลำดับ ทั้งโดยลายลักษณ์อักษร และ โดยการประสานงานด้วยวาจาอย่างมีมนุษย์สัมพันธ์ที่ดี กรณีที่ถึงที่สุดถ้า จะต้องเข้าดำเนินการก่อสร้างโดยไม่อาจรั้งรอได้พึงยึดหลักรัฐศาสตร์ว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นจะทำให้ประชาชนได้รับความเดือนร้อนหรือไม่ ตัวอย่างเช่น ท่านได้ดำเนินการตามขั้นตอนใน การเร่งรัดย้ายท่อประปา แต่การดำเนินการก็ไม่ก้าวหน้าจนหากรอต่อไปงานจะไม่แล้วเสร็จตามสัญญา แขวงฯได้ทำหนังสือถึงการประปาว่าหากไม่ดำเนินการตามกำหนดจะอนุญาตให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการโดยการประปาจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ไม่ได้ทั้งสิ้น กรณีเช่นนี้ถามว่า เมื่อถึงกำหนดแล้วการประปายังไม่ดำเนินการท่านจะอนุญาตให้ผู้รับจ้างเข้าทำการก่อสร้างโดยไม่ต้องคำนึงว่าท่อประปาจะเสียหายได้หรือไม่ คำตอบคือไม่ได้ครับ เนื่องจากท่อประปาแตก ชำรุด ประชาชนจะเดือดร้อน ชอบด้วยหลักนิติศาสตร์ แต่ไม่ชอบด้วยหลักรัฐศาสตร์ครับ หนังสือ

นั้นทำเพื่อเร่งรัด บีบรัดนั้นถูกต้องแล้วแต่อย่าไปเอาจริงโดยไม่ดูตาม้าตาเรือละครับ ที่ ถูกที่ชอบคือ ถ้าผู้รับจ้างคิดว่าความล่าช้านั้นเป็นต้นเหตุให้ได้รับความเสียหายก็ต้องไป ฟ้องร้องเอา ดังนั้นในการทำงานจริงมันไม่ได้ง่ายๆ อย่างที่คิด

อีกเรื่องหนึ่งที่อยากจะฝากไว้คือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับสาธารณูปโภคที่อยู่ใต้ดิน หรือมองไม่เห็นโดยไม่ได้ตั้งใจ(แต่อาจจะโดยไม่ได้ระมัดระวัง) ลักษณะนี้ท่านผู้ควบคุมงานต้อง สำรวจตรวจสอบว่ามีอะไรฝังอยู่ที่ไหนบ้าง เมื่อรู้แล้วต้องดำเนินการตามขั้นตอนดังกล่าวแล้วข้างต้น นอกจากนี้ยังต้องหาทางระวังป้องกันปัญหาทางแพ่งด้วย วิธีการก็คือขอ AsBuilt Plan มา อันนี้ผู้ขออนุญาตต้องทำส่งแขวงฯตอนงานเสร็จอยู่แล้ว ถ้าตรวจสอบได้ว่าไม่ทำส่งก็ให้ทำหนังสือทวงถาม (แต่ต้องรู้ไว้ในใจว่าของจริงมักจะไม่ตรงกับ AsBuilt Plan) อย่าทะเร่อทะร่ายึดถือมันมาก เอามาไว้อ้างอิงตอนที่เกิดปัญหา อีกประการคือต้องแจ้งเจ้าของสาธารณูปโภคมาชี้จุดและอยู่เฝ้าระวังกับเราด้วยในขณะที่เราทำงานในจุดเสี่ยง การเชิญเจ้าของฯมาร่วมเฝ้า ระวังนี้ต้องทำเป็นลายลักษณ์อักษรนะครับ พิมพ์เป็นแบบฟอร์มไว้เลย และให้มีการบันทึกในบันทึกประจำวันเป็นหลักฐานให้ละเอียดว่าตัวแทนเจ้าของฯมาหรือไม่ ถ้ามาเป็นใครเป็นผู้ มาร่วมดำเนินการ มาถึงเวลาใด กลับเวลาใด เน้นนะครับ เพราะพอมีการฟ้องร้องหลักฐานพวกนี้สำคัญมาก ปัจจุบันนี้มีกล้องดิจิตอลถ่ายภาพได้ง่ายๆ ถ่ายไว้ด้วยก็จะดีมาก ในการก่อสร้างที่กระทบกระเทือนสาธารณูปโภคต้องทำด้วยความระมัดระวังเสมือนเป็นสมบัติของเราเอง การทำให้เกิดความเสียหายโดยไม่ระมัดระวังเมื่อเรื่องถึงโรงถึงศาลผู้รับจ้างของเราแพ้ให้ เห็นมาหลายรายการแล้วครับ

วิธีการประสานงานกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

ไฟฟ้า

ไฟฟ้าเป็นสาธารณูปโภคที่มีความสำคัญต่อประชาชนอย่างมากเป็นที่สุด และมีอันตราย มากต่อผู้ที่ไม่มีความรู้เกี่ยวกับมัน ประกอบกับมีอุปกรณ์ต่างๆ มากมาย ซึ่งจะถูกติดตั้งภายใน เขตทางหลวงเป็นส่วนใหญ่ ผู้ควบคุมงานมักจะประสบปัญหาเกี่ยวกับการก่อสร้าง ขยายตัวคันทางจะพบว่าเสาไฟฟ้าติดขัดการก่อสร้าง ซึ่งจะพบบ่อยมากเป็นปัญหาและอุปสรรค จำเป็นจะต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายและเกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน ปัญหาและอุปสรรคที่เกี่ยวกับไฟฟ้าดังนี้

- เสาไฟฟ้าจำเป็นต้องรื้อย้ายออกไปให้พ้นอย่าให้กีดขวางการก่อสร้าง
- สายไฟฟ้าแรงสูงเป็นอันตรายอย่างมากต่อผู้ปฏิบัติงานจำเป็นต้องป้องกันหรือย้ายออกเป็นการชั่วคราว
- สายไฟฟ้าที่พาดข้ามถนนจำเป็นต้องยกให้สูงพ้นการจราจร
- ถ้าเกิดความเสียหายต้องรีบแก้ไขโดยเร็ว เพื่อไม่ให้ประชาชนเดือดร้อน

ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน

๑. ตรวจสอบแบบและรายละเอียดของสัญญาต่างๆ โดยละเอียดและสถานที่ก่อสร้างเกี่ยวกับสภาพปัญหาต่าง ๆ ดังกล่าวข้างต้น เช่น สิ่งกีดขวางที่เป็น อุปสรรคต่อการก่อสร้าง เป็นอุปสรรคต่อการจราจร และอาจเกิดความ เสียหายต่อการก่อสร้าง โดยร่วมตรวจสอบกับเจ้าหน้าที่ของการไฟฟ้าใน พื้นที่

๒. ให้จัดทำแผนที่รายละเอียดต่าง ๆ และชี้แจงต่อการไฟฟ้าระดับท้องที่เพื่อแก้ไขปัญหาต่าง ๆ

๓. ติดตามเร่งรัดการดำเนินการการแก้ไขกับการไฟฟ้าในพื้นที่

๔. ถ้าเกินขีดกำลังความสามารถของการไฟฟ้าในพื้นที่ให้รายงานหน่วยเหนือรับทราบปัญหา เพื่อจะได้ประสานงานกับหน่วยงานระดับสูงต่อไป

ประปา

ประปาก็เป็นสาธารณูปโภคที่สำคัญสำหรับประชาชนทั่วไป ซึ่งส่วนมากจะติดตั้งอยู่ใต้ดิน ไม่สามารถมองเห็นได้และจะเกิดความเสียหายได้ง่าย ก่อนจะเข้าดำเนินการก่อสร้างต้องทำการสำรวจอย่างละเอียดและใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษสภาพปัญหาที่มักจะพบย่อยครั้ง มี ดังนี้

- มีท่อประปาอยู่ในเขตทางหรืออยู่ใต้ตัวคันทางจำเป็นต้องรื้อย้ายออกไป

- มีอุปกรณ์และท่อประปาอยู่ในบริเวณที่จะก่อสร้างสะพานจำเป็นต้องรื้อหรือย้ายเป็นการชั่วคราวก่อน

- กรณีขณะที่ก่อสร้างท่อประปาแตกหักชำรุดหลุดต้องมีการป้องกันและแก้ไขโดยเร็ว

ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน

๑. ตรวจสอบแบบก่อสร้างและแบบแผนผังการวางท่อประปา และตรวจสอบในพื้นที่จริง ร่วมกับเจ้าหน้าที่ของประปา

๒. การทำแผนที่รายละเอียดและคำชี้แจงให้กับประปาในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหา

๓. ติดตามเร่งรัดการดำเนินการแก้ไขของหน่วยงานประปาในพื้นที่ และอาจขอเจ้าหน้าที่จากประปาในพื้นที่มาช่วยควบคุมงานด้วย หากมีความจำเป็น

๔. หากเกินขีดกำลังความสามารถของประปาในพื้นที่ให้รายงานหน่วยเหนือเพื่อประสานงานกับหน่วยงานระดับสูง เพ่อแก้ ไขปัญหาต่อไป

โทรศัพท์

ระบบโทรศัพท์ปัจจุบันมีความสำคัญต่อการสื่อสารและเศรษฐกิจนอกเหนือจากการใช้ในการติดต่อสื่อสารของประชาชนทั่วไป และยังไปใช้ในการรับส่งข้อมูลข่าวสาร ในแบบคอมพิวเตอร์ของส่วนราชการและธุรกิจเอกชน เช่นธนาคารด้วยระบบสายโทรศัพท์จะติดตั้งไว้ เหนือพื้นดินและใต้ดิน โดยเฉพาะระบบสายใยแก้วซึ่งใช้สำหรับการส่งข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์โดยจะฝังไว้ใต้ดินเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งจะมองไม่เห็นจะ

เกิดความเสียหายได้ง่ายในขณะที่ก่อสร้าง จะเสียค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมแพงมากและทำให้การใช้งานขัดข้องอีกด้วย สภาพปัญหาเกี่ยวกับโทรศัพท์มีดังนี้

- อุปกรณ์สายโทรศัพท์กีดขวางการก่อสร้างจำเป็นต้องรื้อย้ายออกไป

- เมื่อการชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยเร็ว

- เป็นอุปสรรคต่อการจราจร กรณีสายโทรศัพท์พาดข้ามถนน แก้ไขโดยการยกให้สูงขึ้น

ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน

๑. ตรวจสอบแบบก่อสร้างและในพื้นที่ที่จะก่อสร้าง และแบบแผนผังของการวางสายโทรศัพท์ โดยร่วมกับเจ้าหน้าของโทรศัพท์

๒. จัดทำแผนที่และแสดงรายละเอียดและชี้แจงปัญหาต่อโทรศัพท์ในพื้นที่

๓. ติดตามเร่งรัดการปฏิบัติงานการแก้ปัญหาของหน่วยงานโทรศัพท์ในพื้นที่

๔.หากเกินขีดกำลังความสามารถของหน่วยงานโทรศัพท์ในพื้นที่ให้รายงานหน่วยเหนือรับทราบปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติงาน เพื่อที่จะได้ ประสานงานในระดับสูงต่อไป

รถไฟ

รถไฟเป็นการคมนาคมทางบก มีความสัมพันธ์และต่อเนื่องกับระบบทางหลวง การ ก่อสร้างบางครั้งจะมีการก่อสร้างตัดผ่านทางรถไฟ หรือมีการก่อสร้างในพื้นที่ของการรถไฟ ซึ่ง จะต้องได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทยก่อน จึงจะดำเนินการได้ ประกอบกับกรม ทางหลวงและการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีข้อตกลงวิธีการปฏิบัติในการแก้ปัญหาบางกรณี แล้ว สภาพปัญหาและอุปสรรคที่เกี่ยวกับรถไฟ สรุปได้ดังนี้

- การก่อสร้างหรือปรับปรุงทางหลวงบริเวณจุดตัดผ่านทางรถไฟจำเป็นต้องมี การปรับปรุงเปลี่ยนแปลงสภาพของจุดตัด

- การขอใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อก่อสร้างทาง การดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องขออนุญาตในระดับกรมฯ

ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน

๑. ตรวจสอบแบบและสำรวจรายละเอียดบริเวณสถานที่ ที่จะดำเนินการในพื้นที่ของการรถไฟฯ

๒. ประสานงานกับหน่วยงานรถไฟในพื้นที่ เพื่อตรวจสอบรายละเอียดของทางรถไฟ และขอทราบวิธีปฏิบัติ

๓. สรุปรายละเอี ยดที่เกี่ยวข้องกับทางหลวงและทางรถไฟบริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้างพร้อมแผนที่ประกอบ รวมทั้งวิธีการดำเนินการเสนอผ่าน แขวงฯ ไปสำนักทางหลวง เพื่อเสนอกรมฯ ขออนุญาตการรถไฟฯ ต่อไป

๔. ติดตามผลการขออนุญาต

๕. เมื่อได้รับอนุญาตแล้วติดต่อประสานงานกับหน่วยรถไฟในพื้นที่ เพื่อแจ้งให้ทราบขั้นตอนในการที่จะดำเนินการก่อสร้างต่อไป

๖. ติดตามการดำเนินการในส่วนที่การรถไฟดำเนินการเอง เพื่อที่งานก่อสร้างทั้งสองหน่วยงานจะได้ต่อเนื่องกัน

เขตชลประทาน

ในกรณีที่จะก่อสร้างในพื้นที่เขตชลประทาน บริเวณคลองส่งน้ำ จะต้องขออนุญาตจาก กรชลประทานก่อน

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๑. ตรวจสอบแบบและสถานที่ก่อสร้างในเขตชลประทาน ส่วนที่กีดขวางการ ก่อสร้างทาง และส่วนที่กีดขวางทางระบายน้ำของชลประทาน

๒. จัดทำแผนผังส่วนที่กีดขวางทั้ง ๒ กรณีพร้อมรูปแบบทางในเขตชลประทาน

๓. ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานชลประทานในพื้นที่ เพื่อขอทราบข้อมูลแนวทางในการปฏิบัติการขออนุญาต

๔. ทำรายละเอียดและวิธีปฏิบัติเสนอผ่านแขวงฯ ไปสำนักงานทางหลวง เพื่อเสนอกรมฯ ขออนุญาตกรมชลประทานต่อไป

เขตเทศบาลและสุขาภิบาล

ในเขตเทศบาลหรือสุขาภิบาล ซึ่งเป็นชุมชนหนาแน่น และมีสาธารณูปโภคมากเช่น ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ท่อระบายน้ำ ฯลฯ ซึ่งมีเขตทางน้อย ดังนั้นสาธารณูปโภคต่าง ๆ ดังที่กล่าวข้างตนจะเป็นปัญหาและอุปสรรคต่องานก่อสร้างทางหลวง จำเป็นต้องใช้ความระมัดระวังอย่างมากเป็นพิเศษมิให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณูปโภค ถ้าเกิดความเสียหายต้องรีบดำเนินการแก้ไขโดยเร็วเพื่อไม่ให้ประชาชนเกิดความเดือดร้อน และจะต้องจัดเรื่องเกี่ยวกับการจราจรให้ดี เพราะส่วนมากจะเป็นย่านชุมชนที่หนาแน่น

สภาพปัญหาและการประสานงานในการแก้ไขปัญหาสรุปได้ดังนี้

๑. สาธารณูปโภคกีดขวางการก่อสร้าง ส่วนที่รื้อย้ายได้ให้ประสานงานขอให้รื้อย้ายกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ ส่วนกรณี ที่ไม่สามารถรื้อย้ายได้ ต้อง ตรวจสอบรายละเอียดตำแหน่งที่แท้จริง เพื่อทำการป้องกันมิให้เกิดความเสียหาย หรือหากจำเป็นอาจต้องเสนอขอแก้ไขแบบต่อไป

๒. การก่อสร้างอาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่ประชาชน ต้องประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่และเจ้าหน้าที่ดูแล เพื่อชี้แจงประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบแผนงานก่อสร้างและอาจจำเป็นขอกำลังตำรวจเพื่อจัดการจราจร

๓. การรับมอบเส้นทางเพื่อการก่อสร้าง ในกรณีที่ก่อสร้างทางในส่วนที่อยู่ใน ความรับผิดชอบของหน่วยงานอื่นจะต้องรับมอบสถานที่จากหน่วยงานนั้นมาทำการก่อสร้าง และส่งมอบคืนเมื่อก่อสร้างเสร็จโดย

ประสานงานให้หน่วยงานนั้นทราบขั้นตอนและเสนอขออนุมัติให้ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเป็นตัวแทนในการรับมอบและส่งมอบทาง

เขตป่าสงวนแห่งชาติของกรมป่าไม้

การเข้าไปดำเนินการก่อสร้างทางในพื้นที่เขตป่าสงวนแห่งชาติ วนอุทยานหรือพื้นที่รักษาพันธุ์สัตว์ป่าของกรมป่าไม้ จะต้องได้รับอนุญาตก่อนโดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่ป่าซึ่งเป็นแหล่งน้ำ จะต้องมีการพิจารณาเป็นกรณีพิเศษ ตามนโยบายของกระทรวงเกษตรตามนัยมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งจะต้องรีบดำเนินการขออนุญาตก่อนล่วงหน้าที่จะเข้าไปดำเนินการก่อสร้าง เนื่องจากมีขั้นตอนในการพิจารณาอนุญาตมากเพราะต้องใช้เวลานานในการพิจารณาอนุญาต

ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน

๑. ตรวจสอบแบบและจัดทำแผนที่แสดงแนวทางหลวงที่จะก่อสร้างในเขตป่าสงวนฯ

๒. สำรวจรายละเอียดของทางในเขตป่าสงวนและจัดทำรายละเอียด

- เขตทางที่จำเป็นต้องใช้ในการก่อสร้างทาง

- รูปตัดทางบริเวณที่ต้องใช้เขตทางเกินกว่าข้างละ ๑๐ เมตร

- พื้นที่ป่าสงวนฯ ที่ใช้ในการก่อสร้าง

- ต้นไม้ที่ต้องตัดฟันออกเพื่อการก่อสร้างทาง

๓. แขวงทางหลวงในฐานะผู้รับมอบอำนาจดำเนินการขออนุญาตทำประโยชน์ ในพื้นที่เขตป่าสงวนฯ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของกรมป่าไม้ และแจ้งสำนักงานป่าไม้เขตส่งเจ้าหน้าที่สำรวจสภาพป่าและตีตราไม้ที่จะต้องตัดฟัน

๔. เมื่อกรมป่าไม้โดยสำนักงานป่าไม้เขตอนุญาตให้ทำประโยชน์ได้แล้วผู้แทนกรมทางหลวง (แขวงทางหลวงผู้รับมอบอำนาจ) ทำบันทึกปฏิบัติตามเงื่อนไขของกรมป่าไม้

๕. เมื่อผู้ว่าราชการจังหวัดออกใบอนุญาตให้ ออป. ทำการตัดฟันไม้ที่กีดขวางการก่อสร้างออกหมดแล้ว จึงจะเริ่มเข้าทำการก่อสร้างได้

ท่อส่งก๊าซและน้ำมัน

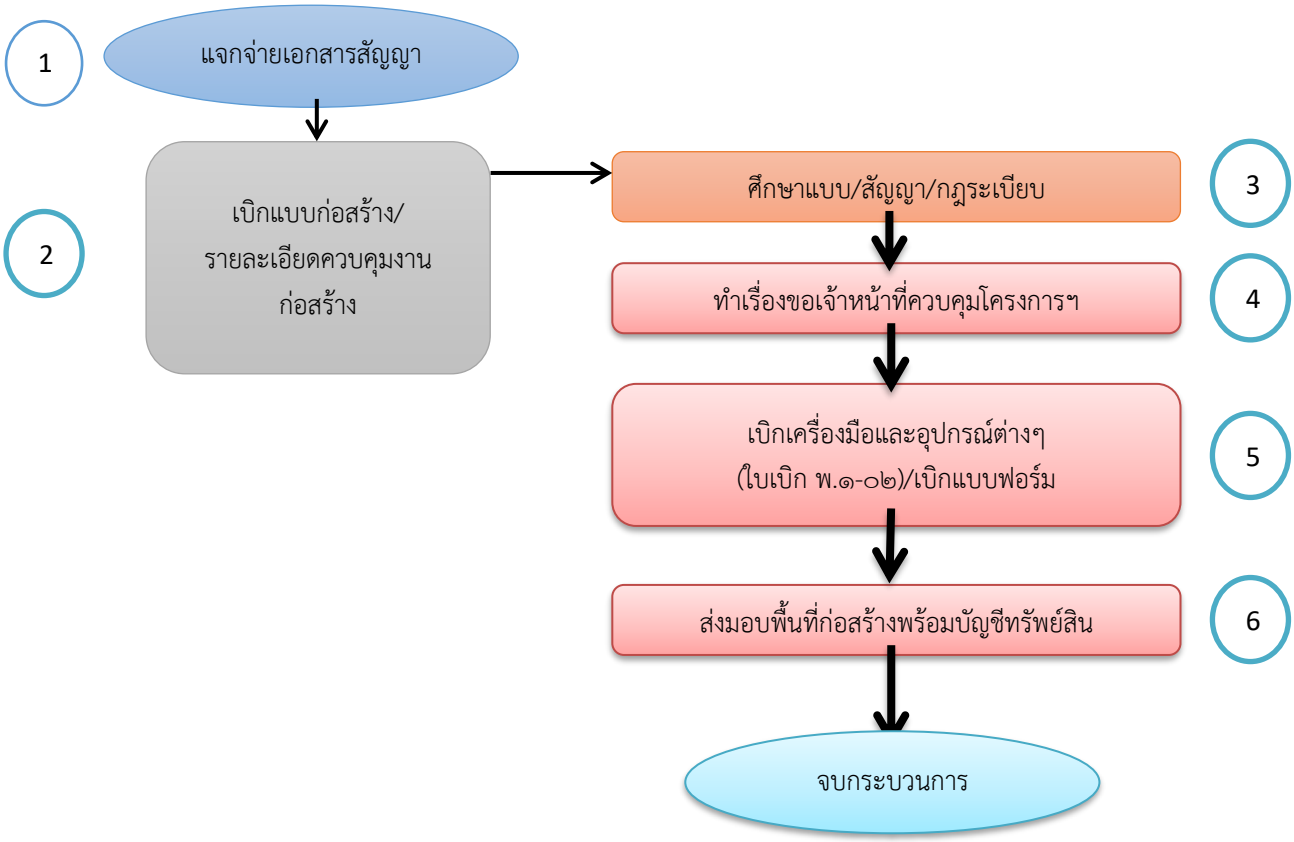
ปัจจุบันมีการวางท่อส่งก๊าซและน้ำมัน ทั้งที่อยู่ในเขตทางหลวงและนอกเขตทางหลวงซึ่งส่วนมากจะวางไว้ใต้ดิน จึงเป็นปัญหาและอุปสรรคเป็นอย่างมาก เพราะนอกเหนือจากเกิดความเสียหายต่อระบบท่อและผู้ใช้แล้ว ยังอาจเกิดอุบัติภัยที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อประชาชนทั่วไปอย่างรุนแรง ดังนั้นหากจำเป็นต้องก่อสร้างทางในบริเวณที่มีระบบท่อส่งก๊าซหรือน้ำมันจะต้องมีการประสานงานและวิธีปฏิบัติที่รัดกุมเข้มงวดที่สุด การรื้อย้ายเป็นเรื่องใหญ่จะต้องใช้เวลามาก ต้องประสานงานตั้งแต่การสำรวจและออกแบบ

ขั้นตอนในการปฏิบัติงาน

๑. ประสานงานกับศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซหรือน้ำมันของการปิโตรเลี่ยมฯ เพื่อขอรายละเอียดเกี่ยวกับระบบและตำแหน่งของท่อ
๒. ร่วมกันกำหนดมาตรการในการควบคุมงานก่อสร้างทาง เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นและจำเป็นต้องขอเจ้าหน้าที่ของการปิโตรเลี่ยมฯ ร่วมประสานงานและควบคุมงานอย่างใกล้ชิดขณะเวลาทำการก่อสร้าง
๓. ชี้แจงวิธีการปฏิบัติงานและข้อควรระวังในการก่อสร้างให้เจ้าหน้าที่ทุกระดับและทุกฝ่ายทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด
๔. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน และผู้นำท้องถิ่นในบริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้างให้ทราบทั่วกัน

บทที่ ๕ ขั้นตอนการปฏิบัติงานและรายการตรวจสอบ

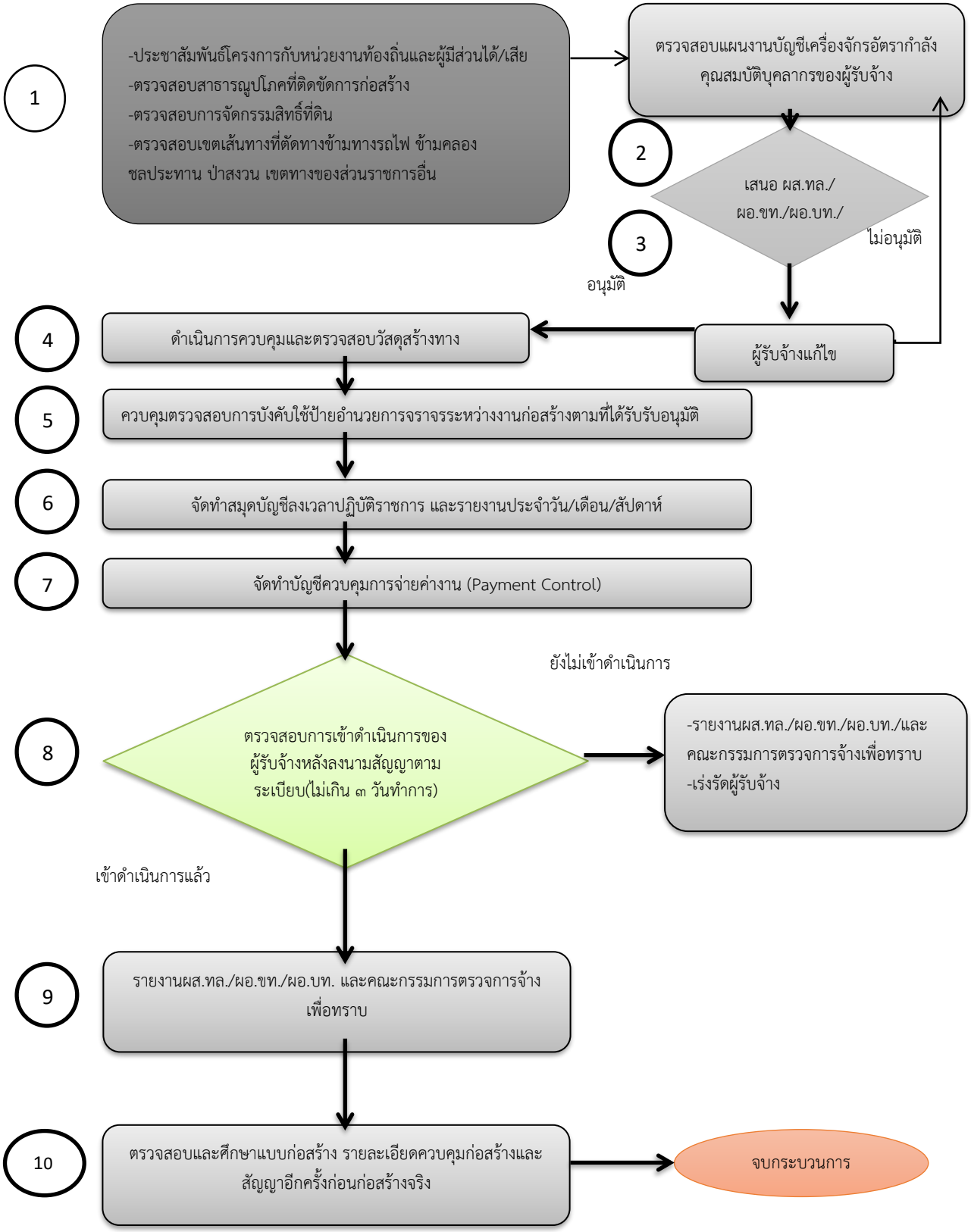
ก.ช่วงก่อนเริ่มโครงการ



รายการตรวจสอบการปฏิบัติงานบริหารโครงการ(Checklists)

ลำดับ	งาน		หมายเหตุ
๑	เบิกแบบก่อสร้าง	☐	
๒	ตรวจสอบสัญญาจ้าง	☐	
๓	ศึกษาระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ ฯ งานสารบรรณ งานพัสดุ	☐	
๔	ศึกษาแบบก่อสร้าง	☐	
๕	ประสานงานกับส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรมเพื่อขอผู้ควบคุมงานด้านวัสดุ	☐	
๖	เบิกเครื่องมือ และอุปกรณ์ แบบฟอร์มต่างๆ	☐	พ.๑-๐๒(A-๑)
๗	ส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างพร้อมบัญชีทรัพย์สิน	☐	
๘	เจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างประจำโครงการฯ ศึกษาแบบโดยละเอียด	☐	

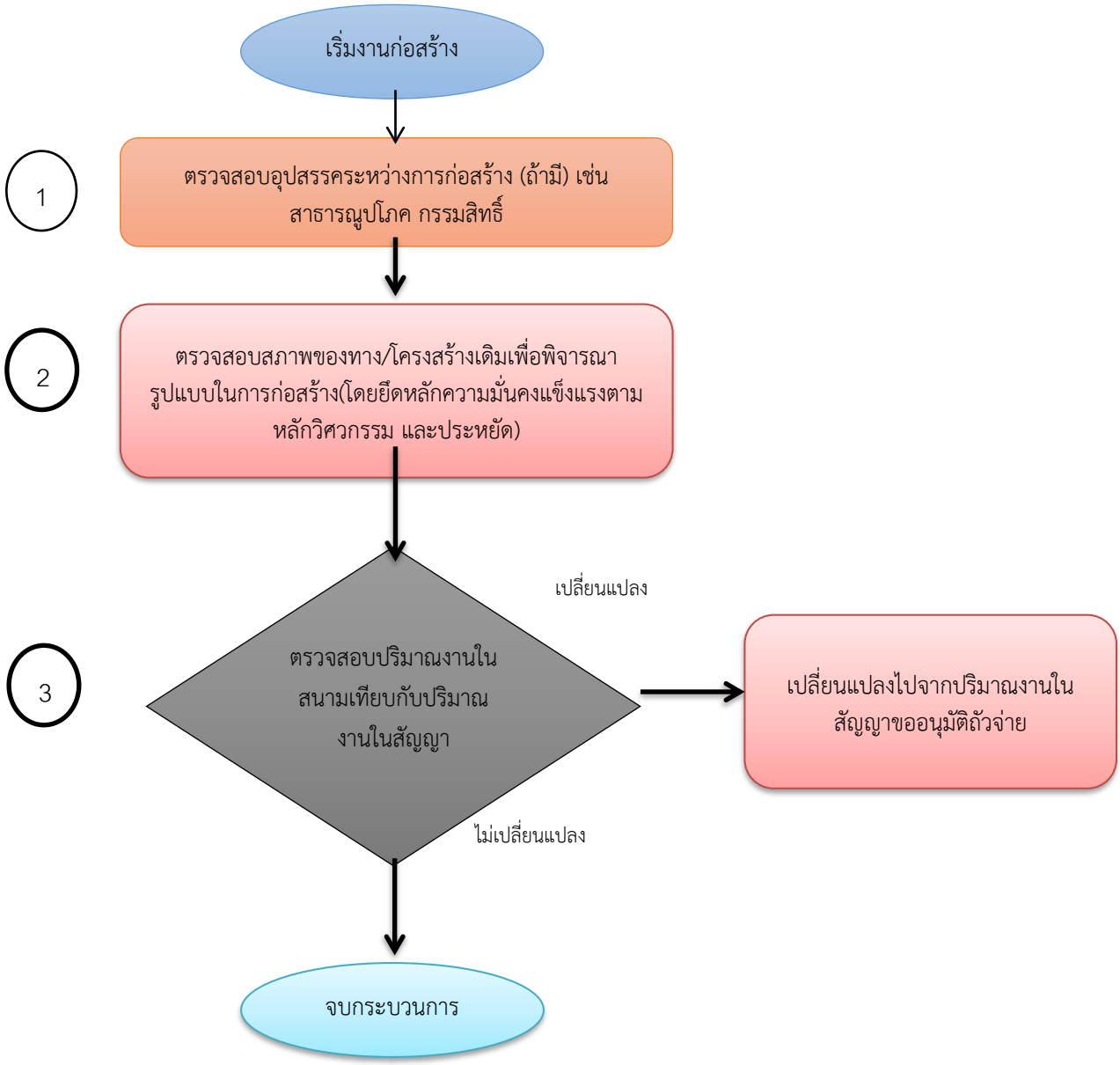
ข.ช่วงโครงการ



รายการตรวจสอบการปฏิบัติงานบริหารโครงการฯ(Checklists)

ลำดับ	งาน		หมายเหตุ
๑	จัดเจ้าหน้าที่ไปประชาสัมพันธ์กับหน่วยงานท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ แจกเอกสาร แผ่นพับ	☐	
๒	ตรวจสอบการจัดกรรมสิทธิ์เขตทาง	☐	
๓	ตรวจสอบสาธารณูปโภค/ต้นไม้/สิ่งที่กระทบต่องานก่อสร้าง	☐	
๔	ตรวจสอบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง เช่น ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์	☐	
๕	ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในขอบเขตก่อสร้างทั้งหมด เช่น การรถไฟฯ กรมป่าไม้ กรมชลประทาน การไฟฟ้า การประปา องค์การโทรศัพท์	☐	ควรประสานงานก่อนการก่อสร้างจริงประมาณ ๑-๒ เดือนเป็นอย่างน้อย
๖	ตรวจสอบแผนงาน/บัญชีเครื่องจักร/อัตรากำลัง/คุณสมบัตินายช่างโครงการของผู้รับจ้าง	☐	
๗	จัดทำรายงานตรวจสอบแผนงานฯ ของผู้รับจ้างแก่ผู้บังคับบัญชา	☐	
๘	ดำเนินการควบคุมและตรวจสอบวัสดุสร้างทาง	☐	
๙	ควบคุม/ตรวจสอบการบังคับใช้ป้ายอำนวยการจราจรระหว่างงานก่อสร้างตามที่ได้รับอนุมัติ	☐	
๑๐	จัดอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการบังคับใช้ป้ายอำนวยการจราจรระหว่างงานก่อสร้าง	☐	
๑๑	จัดเตรียมแบบฟอร์มรายงานประจำวัน/สัปดาห์/เดือน	☐	
๑๒	ทำบัญชีควบคุมการจ่ายค่างาน (Payment Control)	☐	
๑๓	ตรวจสอบการเข้าดำเนินการของผู้รับจ้างหลังลงนามสัญญา (ตามระเบียบฯจะต้องไม่เกิน ๓ วันทำการ)	☐	
๑๔	หากผู้รับจ้างเข้าดำเนินการล่าช้าให้รายงานผู้บังคับบัญชาและเร่งรัด	☐	
๑๕	ตรวจสอบและศึกษาแบบก่อสร้าง รายละเอียดควบคุมก่อสร้างและสัญญาอีกครั้งก่อนก่อสร้างจริง	☐	

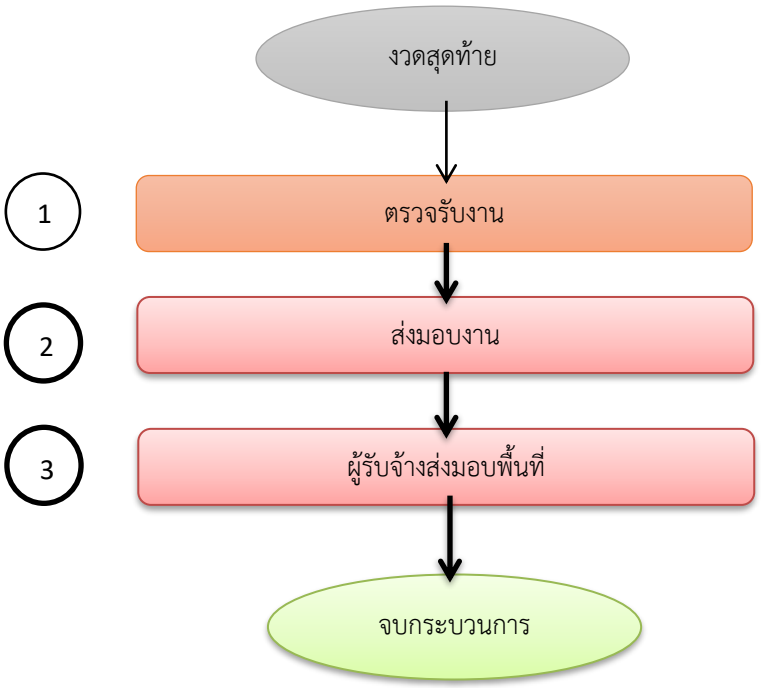
ค.ช่วงก่อสร้าง


เริ่มงานก่อสร้าง
1
ตรวจสอบอุปสรรคระหว่างการก่อสร้าง (ถ้ามี) เช่น สาธารณูปโภค กรรมสิทธิ์
2
ตรวจสอบสภาพของทาง/โครงสร้างเดิมเพื่อพิจารณารูปแบบในการก่อสร้าง(โดยยึดหลักความมั่นคงแข็งแรงตามหลักวิศวกรรม และประหยัด)
3
ตรวจสอบปริมาณงานในสนามเทียบกับปริมาณงานในสัญญา
เปลี่ยนแปลง
เปลี่ยนแปลงไปจากปริมาณงานในสัญญาขออนุมัติถัวจ่าย
ไม่เปลี่ยนแปลง
จบกระบวนการ

รายการตรวจสอบการปฏิบัติงานบริหารโครงการฯ(Checklists)

ลำดับ	งาน		หมายเหตุ
๑	วางแผนการดำเนินงาน/แนะนำ/เร่งรัดผู้รับจ้าง	☐	
๒	ตรวจสอบและกำหนดแนวศูนย์กลางทางท่อและสะพาน	☐	
๓	ตรวจสอบอุปสรรคในการก่อสร้าง (ถ้ามี) เช่น สาธารณูปโภค กรรมสิทธิ์ที่ดิน	☐	
๔	ตรวจสอบเขตเส้นทางที่ตัดทางข้ามทางรถไฟข้ามคลองชลประทาน ป่าสงวน เขตทางของส่วนราชการอื่น	☐	
๕	ตรวจสอบสภาพของทาง/โครงสร้างเดิม	☐	
๖	ตรวจสอบปริมาณงานในสนามเทียบกับปริมาณในสัญญา	☐	
๗	หากปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไปจากสัญญาขออนุมัติถัวจ่าย	☐	
๘	พิจารณา/ตรวจสอบใบแจ้งรายละเอียดการทำงานประจำวันของผู้รับจ้าง	☐	แบบฟอร์ม C-๓
๙	ตรวจสอบรายงานปฏิบัติงานประจำวัน/สัปดาห์	☐	แบบฟอร์ม C-๑,C-๒
๑๐	ตรวจสอบสรุปผลการปฏิบัติงานประจำเดือน	☐	แบบฟอร์ม C-๔,C-๕
๑๑	ตรวจสอบ/จัดทำรายงานประจำเดือน	☐	ตัวอย่าง EX-๑๕
๑๒	บันทึกการจ่ายเงินค่างาน(Payment control)	☐	แบบฟอร์ม A-๔
๑๓	กำกับดุแลการติดตั้งป้ายจราจร/เครื่องหมาย/สัญญาณไฟ/อุปกรณ์อื่นๆ	☐	
๑๔	จัดทำเอกสารเบิกจ่ายค่างาน	☐	-แบบฟอร์มการจ่ายเงินค่างาน (A-๔) -แบบฟอร์มบัญชีค่างาน (C-๖) -ตัวอย่างที่ EX-๑๗,EX-๑๘
๑๕	ตรวจรับงาน	☐	
๑๖	ประชุม/นำเสนอโครงการฯ	☐	-

ง.ช่วงก่อนปิดโครงการ



รายการตรวจสอบการปฏิบัติงานบริหารโครงการฯ(Checklists)

ลำดับ	งาน		หมายเหตุ
๑	ตรวจรับงานงวดสุดท้าย	☐	
๒	ผู้รับจ้างส่งมอบงาน	☐	
๓	ผู้รับจ้างส่งมอบพื้นที่	☐	

จ.ช่วงปิดโครงการ



รายการตรวจสอบการปฏิบัติงานบริหารโครงการฯ(Checklists)

ลำดับ	งาน		หมายเหตุ
๑	จัดทำรายงานเสร็จโครงการ (Final Report)	☐	
๒	ส่งมอบเอกสารทั้งหมดในโครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง	☐	-คู่สัญญา -ประธานกรรมการตรวจการจ้าง -ห้องสมุดกลางที่ สทล./สำนักฯ

บทที่ ๖ เมื่อได้รับคำสั่งให้เป็นผู้ควบคุมงาน

ข้อแนะนำเบื้องต้นสำหรับผู้ควบคุมงาน

ถนนเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ทำให้ยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขัน และพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในสภาวะที่ประเทศประสบปัญหาวิกฤติเศรษฐกิจ การก่อสร้างถนน จึงเป็นทางเลือกที่สำคัญในการสร้างงานและกระจายรายได้สู่ชุมชน ผู้ควบคุมงานจึงต้องให้ความสำคัญต่อการควบคุมคุณภาพและมาตรฐาน ทำให้งานก่อสร้างถนนมีความมั่นคงแข็งแรงเป็นไปตามแบบแปลน และรายการประกอบแบบ รวมทั้ง มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ประหยัดงบประมาณในการซ่อมบำรุงถนน ฉะนั้นเพื่อให้การปฏิบัติงานก่อสร้างของผู้ควบคุมงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงมีข้อแนะนำแก่ผู้ควบคุมงานดังนี้

๑ ศึกษารายละเอียดโครงการ

ผู้ควบคุมงานต้องศึกษารายละเอียดโครงการก่อสร้างถนน ทั้งในส่วนของสัญญาจ้าง แบบแปลน และรายการประกอบแบบ สถานที่ รวมถึงเอกสารประกอบอื่น ๆ เพื่อให้เข้าถึงเจตนารมณ์ของการออกแบบ และวิธีการที่จะดำเนินการควบคุมงานก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลน และยังเป็นการเตรียมความพร้อมรับมือกับปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น รวมถึงวิธีการแก้ไข ตลอดจนผลกระทบทั้งทางตรง และทางอ้อมต่อประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างด้วย โดยจะต้องมองงานให้ออกทั้งเชิงเทคนิค และการบริหารจัดการอย่างมีกลยุทธ์ดังคำกล่าวของซุนวู นักปราชญ์ชาวจีน ในยุคประมาณ ๖๐๐ ปีก่อนคริสต์ศักราช ที่ว่า "รู้เขา รู้เรารบร้อยครั้ง ชนะร้อยครั้ง" ฉะนั้น การศึกษารายละเอียดโครงการก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างจริงจะเป็นประโยชน์ทำให้มองเห็นภาพ และมีจินตนาการ ซึ่งเป็นปัจจัยของความสำเร็จในงานก่อสร้างถนน จึงควรที่จะมีการเตรียมการ ดังนี้

๑.๑ การจัดเตรียมและศึกษาแบบแปลน ประมาณราคา รวมถึงรายการประกอบแบบบ่อยครั้งที่ผู้ควบคุมงานขาดความรอบคอบไม่ได้มีการดำเนินการจึงทำให้ตัดสินใจผิดพลาด ทำให้เป็นปัญหาและข้อขัดแย้งระหว่างผู้รับจงและผู้ว่าจ้าง รวมทั้งประชาชนในพื้นที่ เช่น กรณีการกำหนดตำแหน่งวางท่อระดับน้ำเข้า-ออก หรือความยาวท่อระบายน้ำย่อมมีผลกระทบต่อประชาชน ทำให้เกิดการรุกล้ำเขตที่ดิน เนื่องจากความยาวท่อมากเกินไป หรือก่อให้เกิดปัญหาน้ำไหลเข้าท่วมพื้นที่เพาะปลูก หรือวางท่อแล้วน้ำไม่สามารถระบายได้ เป็นต้น ซึ่งการศึกษารูปแบบและรายการประกอบจะทำให้การทำงานราบรื่น สามารถแก้ไขปัญหาอุปสรรคในหนงานได้อย่างทันท่วงที

๑.๒ การตรวจสอบสถานที่ก่อสร้าง เนื่องจากงานก่อสร้างถนนส่วนใหญ่ จะดำเนินการในพื้นที่ที่เป็นทางสาธารณประโยชน์หรือได้รับการอุทิศที่ดินจากประชาชน ซึ่งกรณีดังกล่าว มักเกิดข้อพิพาทระหว่างผู้ว่าจ้างผู้รับจ้างและประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างที่เกี่ยวข้องบ่อยครั้ง ดังนั้นผู้ควบคุมงาน จึงต้องมีการตรวจสอบสถานที่ก่อสร้าง ทั้งในส่วนที่เป็นพื้นที่สาธารณะประโยชน์และพื้นที่ที่ได้รับการอุทิศที่ดินหรือพื้นที่ที่ยินยอมให้ส่วนราชการเข้าไปดำเนินการก่อสร้างว่ามีเอกสารหลักฐานการอนุญาตจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องถูกต้องครบถ้วนหรือไม่

๑.๓ การตรวจสอบสาธารณูปโภค เช่น น้ำประปา ไฟฟ้า โทรศัพท์ จะเกี่ยวข้องกับประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างโดยตรง จึงต้องมีการเตรียมการตรวจสอบเพื่อวางแผนงาน ลดผลกระทบกับประชาชนและไม่ให้เป็นอุปสรรคต่องานก่อสร้าง อันจะเป็นสาเหตุของการขยายระยะเวลาก่อสร้างโดยไม่จำเป็น บางกรณีอาจจะต้องมีการจัดทำเป็นหนังสือแจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบ เพื่อขอให้เข้ามาดำเนินการรื้อถอนก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างในระยะเวลาที่เหมาะสม

๑.๔ การประสานส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง กรณีที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างในพื้นที่ของส่วนราชการอื่น เช่น จำเป็นต้องมีการก่อสร้างในเขตพื้นที่ของกรมทางหลวงชนบท พื้นที่ราชพัสดุ หรือพื้นที่ของกรมชลประทาน กรมเจ้าท่า เป็นต้น ก็จะต้องมีการขออนุญาตดำเนินการให้ถูกต้องตามระเบียบ และวิธีปฏิบัติของหน่วยงานนั้น ๆ ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง

๒. คุณสมบัติที่ดีของผู้ควบคุมงาน

นอกจากอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายแล้ว ผู้ควบคุมงานที่ดีจำเป็นต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๒.๑ เป็นผู้ที่มีความรู้ ทักษะและประสบการณ์ด้านงานทางเป็นอย่างดี โดยควรจะมีพื้นฐานการศึกษาทางด้านวิศวกรรมงานทาง หรือเทคนิคงานก่อสร้างเคยผ่านการควบคุมงานก่อสร้างถนนมาแล้วซึ่งจะมีส่วนให้งานก่อสร้างเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ

๒.๒ มีมนุษย์สัมพันธ์ที่ดี เนื่องจากงานก่อสร้างมีความเกี่ยวข้องกับหลายภาคส่วน ผู้ควบคุมงานเป็นเสมือนหนึ่งศูนย์กลางการขับเคลื่อนการทำงาน จำเป็นต้องติดต่อประสานงาน และแก้ไขปัญหาอุปสรรคเพื่อให้เกิดความราบรื่นในการทำงาน

๒.๓ มีทัศนคติและพฤติกรรมที่ดีในการทำงาน โดยที่งานก่อสร้างที่รับผิดชอบ จำเป็นต้องทำงานร่วมกันและเกี่ยวข้องกับบุคลากรต่าง ๆ หลายประเภท จึงจำเป็นต้องเป็นผู้ที่มีแนวคิดในเชิงบวก มองโลกในแง่ดีและมีการแสดงออกอย่างสุภาพชน

๒.๔ มีความวิริยะและอุตสาหะ เนื่องจากการควบคุมงานต้องปฏิบัติตามกฎหมายฯ พัสดุและประจำอยู่ ณ สถานที่ก่อสร้าง และจดบันทึกการปฏิบัติงานทุกวันอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ เพื่อให้ทราบความคืบหน้าของงานเป็นระยะ ๆ

๒.๕ มีความรับผิดชอบสูง (Responsibility) งานก่อสร้างถนนแต่ละโครงการมีงบประมาณค่อนข้างสูง ส่งผลกระทบโดยตรงกับประชาชน ดังนั้น ผู้ควบคุมงานจึงต้องให้ความสำคัญและตระหนักในความรับผิดชอบต่อราชการและประชาชน ไม่ปล่อยปละละเลย ให้งานเกิดความเสียหาย

๒.๖ มีการทำงานที่โปร่งใสและตรวจสอบได้ (Transparency & Accountabiity) ผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้าง มักจะมีคำครหาในทางลบบ่อยครั้ง และผู้ควบคุมงานจะตกเป็นจำเลย ในกรณีที่งานเกิดความเสียหายอาจจะต้องรับผิดชอบตามระเบียบของทางราชการและไม่ได้รับการยอมรับจากภาคสังคมด้วย เพื่อหลีกเลี่ยงจากสถานการณ์ดังกล่าว กระบวนการควบคุมงานจึงต้องมีการดำเนินการทั้งด้านเอกสาร หลักฐานประกอบ

๓ ข้อควรปฏิบัติของผู้ควบคุมงาน

นอกจากผู้ควบคุมงานจะมีอำนาจหน้าที่ และคุณสมบัติดังกล่าวข้างต้นแล้ว การที่จะทำงานให้บรรลุเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพนั้น มีข้อควรปฏิบัติดังต่อไปนี้

๓.๑ ต้องมีความยินดี และให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่ในการที่จะทำให้งานสำเร็จลุล่วงถูกต้องตามรูปแบบและรายการ ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ โดยยึดถือหลักที่ว่าให้ได้ผลงานที่มีคุณภาพที่ดีที่สุด และเป็นวิธีการที่ถูกต้องรวมถึงประหยัดค่าใช้จ่ายด้วย

๓.๒ ต้องไม่มีส่วนได้ส่วนเสียกับงานที่ควบคุมอยู่ โดยยึดถือหลักความถูกต้องตามแบบแปลนและรายการประกอบแบบ

๓.๓ ตรวจสอบการทำงานของผู้รับจ้างเป็นระยะ ๆ หากตรวจพบข้อบกพร่องหรือข้อผิดพลาดจะต้องแจ้งให้ผู้รับจ้างทำการแก้ไขได้ทันเวลา เพื่อป้องกันการสูญเสียวัสดุและแรงงานโดยไม่จำเป็น

๓.๔ ต้องไม่รับของกำนัลจากผู้รับจ้าง ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม

๓.๕ ไม่แสดงความเห็นหรือออกความเห็นขัดแย้งกันเองต่อหน้าผู้รับจ้าง ซึ่งจะทำให้ทีมงานถูกลดความน่าเชื่อถือ

๓.๖ การสั่งหยุดงาน การไม่อนุมัติให้ทำงานและการไม่ยอมรับงาน (Reject) จะต้องมีเหตุผลและได้ผ่านการไตร่ตรองแล้วอย่างรอบคอบแล้ว และต้องชี้แจงถึงสาเหตุของการสั่งการดังกล่าวให้ผู้รับจ้างเข้าใจและยอมรับในข้อสั่งการดังกล่าว

๓.๗ ต้องไม่หน่วงเหนี่ยวการตรวจสอบงานก่อสร้าง หรือการตรวจสอบวัสดุ หรือดำเนินการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไข ซึ่งจะทำให้งานหยุดชะงักโดยไม่จำเป็น

แบบฟอร์มการตรวจสอบ (Check List)

เมื่อได้รับทราบคำสั่งแต่งตั้งให้เป็นผู้ควบคุมงาน ผู้ควบคุมงานมีหน้าที่ดังนี้

- ◯ ๑. จัดเตรียมแบบแปลนก่อสร้าง พร้อมศึกษารายละเอียดรูปแบบ เงื่อนไข ประกอบกับสัญญาจ้างงาน โดยละเอียดให้ครบถ้วน
- ◯ ๒. ตรวจสอบแผนปฏิบัติงาน (WORK SCHEDULE) ของผู้รับจ้างให้สอดคล้องกับสัญญาจ้างและแบบแปลนก่อสร้างตามเงื่อนไขต่าง ๆ
  - ◯ วันเริ่มต้นสัญญา,วันสิ้นสุดสัญญา,ระยะเวลาทำการ,เลขที่สัญญา
  - ◯ รายละเอียดค่างานและปริมาณงานแต่ละรายการ ราคาต่อหน่วย เป็นเงิน ฯลฯ
  - ◯ ค่างานก่อสร้างตามสัญญา,ค่าปรับรายวันตามสัญญา
  - ◯ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ,ผู้ควบคุมงานฯ
  - ◯ เปอร์เซ็นต์แผนงานแต่ละรายการ,เปอร์เซ็นต์แผนงานรวมแต่ละเดือน และเปอร์เซ็นต์แผนงานสะสมแต่ละเดือน
  - ◯ ตรวจสอบลำดับขั้นตอนและปริมาณงานของงานต่าง ๆ ตามแผนงานมีความเหมาะสมให้สอดคล้องและสัมพันธ์กัน
  - ◯ ตรวจสอบแผนงานตามข้อกำหนดเกณฑ์การตัดสิทธิ์ซื้อแบบของกรมทางหลวง คือ
    - ◯ ภายในระยะเวลา ¼ ของอายุสัญญา แผนงานรวม ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของงานทั้งหมด
    - ◯ ภายในระยะเวลา ๑/๒ ของอายุสัญญา แผนงานรวม ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕ ของงานทั้งหมด
  - ◯ แผนปฏิบัติงานต้องได้รับการความเห็นขอบจากผู้ว่าจ้างก่อน
- ◯ ๓. ตรวจสอบบัญชี อัตรากำลัง / สภาพเครื่องจักร,เครื่องมือ, โรงงานฯ ของผู้รับจ้าง และต้องได้รับการความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน
- ◯ ๔. รายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างว่าเป็นไปตามสัญญาหรือไม่ ในวันกำหนดลงมือทำการของผู้รับจ้างตามสัญญา และ ในวันถึงกำหนดส่งมอบงานแต่ละงวด ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันถึงกำหนดนั้น ๆ
- ◯ ๕. ทำการสำรวจเพื่อการก่อสร้างฯ
  - ◯ ตรวจสอบแนวทาง (ALIGNMENT) และลักษณะโครงสร้างต่าง ๆ ตามแบบแปลนก่อสร้างกับในสนามให้ถูกต้อง
  - ◯ ตรวจสอบหมุดพยานของแนวทาง (REFERENCE POINT) ตามจุดสำคัญต่าง ๆ เช่น จุด PI., PC.,PT., POT.
  - ◯ ตรวจสอบค่าระดับ หมุดหลักฐาน ตามแบบแปลนก่อสร้างกับในสนามให้ถูกต้อง
  - ◯ เก็บรายละเอียด ค่าระดับรูปตัดขวางคันทางเดิม (CROSS SECTION)
- ◯ ๖. ตรวจสอบสิ่งก่อสร้าง, สิ่งสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่ติดขัดการดำเนินการก่อสร้างฯ ทั้งนี้เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างฯ สามารถดำเนินการไปได้พร้อมแจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบ ที่อยู่ใกล้หน้างานดำเนินการโดยเร็ว เช่น
  - ◯ เสาไฟฟ้า, สายไฟฟ้าแรงสูง, แจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
  - ◯ ท่อส่งน้ำประปา แจ้ง การประปาส่วนภูมิภาค หรือประปาท้องถิ่น
  - ◯ สายโทรศัพท์ แจ้งองค์การโทรศัพท์ประจำอำเภอ ประจำเขต

- ◯ ต้นไม้หวงห้าม แจ้งป่าไม้อำเภอ หรือ ป่าไม้เขต
- ◯ รวมทั้งงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

◯ ๗. แจ้งให้ผู้รับจ้างจัดให้มีมาตรการในการอำนวยความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง และบำรุงรักษาดูแลจนงานแล้วเสร็จ เช่น

- ◯ ไฟสัญญาณ, ไฟเตือน, อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
- ◯ ป้ายเตือน, ป้ายบังคับ, ป้ายแนะนำ
- ◯ เครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ตามคู่มือของกรมทางหลวง ฉบับ กันยายน ๒๕๔๕

◯ ๘. ประสานงานกับผู้รับจ้าง ส่วนราชการอื่น ๆ และเอกชนที่เกี่ยวข้อง เช่น

- ◯ ตำรวจ อำเภอ เทศบาล อบต.
- ◯ กิจการสาธารณูปโภค

◯ ๙. ถ่ายรูปภาพเปรียบเทียบสภาพหน้างาน และทุกขั้นตอนการก่อสร้าง

◯ ก่อนดำเนินการ ◯ ขณะดำเนินการ ◯ งานแล้วเสร็จ

รวมทั้งจุดที่มีปัญหา-อุปสรรค เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาแก้ไข การขยายอายุสัญญา ฯลฯ

◯ ๑๐. ตรวจสอบและเปรียบเทียบปริมาณงานและค่างานแต่ละรายการที่จะดำเนินการก่อสร้างตามที่กำหนดไว้ในแบบ เช่น

- ◯ งานถางป่าขุดตอ (CLEARING & GRUBBING)
- ◯ งานดินตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)
- ◯ งานดินถมคันทาง (EARTH EXCAVATION)
- ◯ งานลูกรังรองพื้นทาง (SOIL AGGREGARE SUBBASE)
- ◯ งานหินคลุกพื้นทาง (CRUSHED ROCK BASE)
- ◯ งานผิวทาง (SURFACE)
- ◯ งานระบบระบายน้ำ (DRAINAGE SYSTEM)
- ◯ งานขอบทาง ทางเท้า (CURB & GUTTER, SIDEWALK)
- ◯ งานทางเชื่อม (SIDE ROAD)
- ◯ งานอำนวยความปลอดภัย (HIGHWAY SAFETY)
- ◯ ฯลฯ

ในกรณีปริมาณงานในสนามมากกว่าหรือน้อยกว่าในสัญญาให้จัดทำรายละเอียดแสดงบัญชีรายการนำเสนอ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา เพื่อขออนุมัติต่อผู้มีอำนาจพิจารณาอนุมัติ

◯ ๑๑. ในกรณีที่ปรากฏว่าแบบรูปรายการละเอียด หรือข้อกำหนดในสัญญามีความขัดแย้งกันหรือเป็นที่คาดหมายได้ว่าถึงแม้ว่างานนั้นจะได้เป็นไปตามแบบรูป รายการละเอียด และข้อกำหนดในสัญญา แต่เมื่อสำเร็จแล้วไม่มั่นคงแข็งแรง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดีหรือไม่ปลอดภัยให้สั่งพักงานนั้นไว้ก่อน แล้วรายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบโดยเร็ว พร้อมจัดทำรายละเอียดข้อเสนอแนะในการขอแก้ไขแบบก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพและข้อเท็จจริงในสนาม นำเสนอด้วย

◯ ๑๒. จดบันทึกสภาพการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและเหตุการณ์แวดล้อมเป็นรายวันพร้อมทั้งผลการปฏิบัติงานหรือการหยุดงานและสาเหตุที่มีการหยุดงานอย่างน้อย ๒ ฉบับ เพื่อรายงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบทุกสัปดาห์ และเก็บรักษาไว้เพื่อมอบให้แก่เจ้าหน้าที่พัสดุ เมื่อเสร็จงานแต่ละงวด โดยถือว่าเป็นเอกสารสำคัญของทางราชการเพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้มีหน้าที่

การบันทึกการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างให้ระบุรายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติงานและวัสดุที่ใช้ด้วย แบบการรายงานมีดังนี้

- ◯ รายงานการปฏิบัติงานประจำวัน (DAILY REPORT) เก็บรวบรวมไว้เป็นหลักฐานส่งพร้อมรายงานประจำทุกสัปดาห์
- ◯ รายงานผลงานก้าวหน้าประจำสัปดาห์ (WEEKLY REPORT) เสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้เกี่ยวข้อง
- ◯ รายงานผลงานก้าวหน้าประจำเดือน (MONTHLY REPORT) เสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้เกี่ยวข้อง
- ◯ รวมทั้ง รายงานปัญหา-อุปสรรค ต่าง ๆ และ งานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้เกี่ยวข้อง

◯ ๑๓. ตรวจและควบคุมงาน ณ สถานที่ที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือที่ตกลงให้ทำงานจ้างนั้น ๆ ทุกวัน ให้เป็นไปตามแบบรูปรายการละเอียดและข้อกำหนดให้สัญญาทุกประการ โดยสั่งเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมหรือตัดทอนงานจ้างได้ตามสมควร และตามหลักวิชาช่าง เพื่อให้เป็นไปตามแบบรูปรายละเอียดและข้อกำหนดในสัญญา ถ้าผู้รับจ้างขัดขืนไม่ปฏิบัติตามก็สั่งให้หยุดงานนั้นเฉพาะส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดแล้วแต่กรณีไว้ก่อน จนกว่าผู้รับจ้างจะยอมปฏิบัติให้ถูกต้องตามคำสั่ง และให้รายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทันที

- ◯ ตรวจสอบ ตำแหน่ง,แนว,ความกว้าง,ความยาว,ค่าระดับ ของแต่ละงาน
- ◯ แจ้งเก็บตัวอย่างไปทดสอบคุณภาพวัสดุ,ออกแบบส่วนผสม ก่อนนำมาใช้งาน เช่น GENERAL, CONTROL, JOB MIX ฯลฯ
- ◯ ควบคุมคุณภาพวัสดุขณะทำการก่อสร้างฯ (PROCESSING) รวมทั้งน้ำหนักบรรทุกการขนส่งวัสดุ ให้อยู่พิกัดของกฎหมาย
- ◯ ตรวจสอบการบดอัดแน่นของวัสดุในสนาม (FIELD DENSITY TEST) ของงานแต่ละชั้นทาง
- ◯ ตรวจสอบแนว ความกว้าง ความยาว ค่าระดับก่อสร้างแล้วเสร็จ (FINISHED GRADE) ของงานแต่ละชั้นทาง
- ◯ ควบคุมการตกแต่งบริเวณก่อสร้างเป็นครั้งสุดท้าย ก่อนส่งมอบงาน (FINAL CLEAN-UP)
- ◯ ติดตามผลทดลองคุณภาพแต่ละรายการที่ระบุไว้ตามสัญญา

◯ ๑๔. จัดทำรายละเอียดการเบิกจ่ายค่างานประจำงวด (PAYMENT)

◯ จัดทำบัญชีควบคุมการเบิกจ่ายค่างาน (PAYMENT CONTROL)

◯ ๑๕. จัดทำรายละเอียดการก่อสร้างจริงในสนาม (ASBUILT DRAWING))ประวัติสายทาง (ROAD INVENTORY) บัญชีสะพาน/ท่อระบายน้ำ

◯ ๑๖. ให้ผู้รับจ้างทำหนังสือส่งมอบพื้นที่คืนผู้ว่าจ้าง เมื่องานแล้วเสร็จ ครบถ้วน ตามแบบรูปรายละเอียดหรือข้อกำหนดในสัญญา

◯ ๑๗. จัดทำรายงานสรุปงานแล้วเสร็จทั้งโครงการฯ เสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เจ้าหน้าที่พัสดุ และ ผอ.ขท. ที่รับผิดชอบพื้นที่

ข้อมูลรายละเอียดโครงการ

- ☐ ชื่อโครงการ งาน....
  - ☐ ปรังปรุงย่านชุมชน
  - ☐ ลาดยางย่านชุมชน
  - ☐ ลาดยางทางหลวง
  - ☐ ปรังปรุงทางหลวงเพื่อการท่องเที่ยว
  - ☐ ก่อสร้างบูรณะและปรับปรุงสะพาน / ท่ออุโมงค์ คสล.
- ☐ ทางหลวงหมายเลข.....
- ☐ ระหว่าง กม.....ถึง กม.....ระยะทาง.....กม.
- ☐ ผู้ว่าจ้าง (ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง).....
- ☐ ผู้รับจ้าง บริษัท / หจก .....
- ☐ สัญญาเลขที่.....ลงวันที่.....เดือน..... พ.ศ.....
- ☐ วันเริ่มต้นสัญญา วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
- ☐ วันสิ้นสุดสัญญา วันที่.....เดือน.....พ.ศ..... รวมเวลาทำการ.....วัน
- ☐ ค่างานก่อสร้างตามสัญญา.....บาท (จำนวน.....)
- ☐ ค่าปรับวันละ.....บาท (จำนวน.....)
- ☐ รายนามคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
  - ☐ ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (ผส. /รส.ทล.....)
  - ☐ กรรมการฯ (ผอ.ขท.....)
  - ☐ กรรมการฯ (ชก.ทล.....)
  - ☐ กรรมการฯ (รอ.ขท.....)
  - ☐ กรรมการฯ (ชมท.....)
- ☐ รายชื่อนายช่างควบคุมงาน จาก...
  - ☐ ส่วนก่อนสร้างทาง นาย.....ตำแหน่ง.....
  - ☐ แขวงทางหลวง นาย.....ตำแหน่ง.....
  - ☐ ส่วนตรวจสอบวัสดุฯ นาย.....ตำแหน่ง.....

(ชื่อลง).....ผู้ควบคุม (ลงชื่อ) ..... ผู้ตรวจสอบ

(.....) (.....)

ตำแหน่ง..... ตำแหน่ง.....

...../...../..... ...../ ...../ .....

<u>รายการตรวจสอบแบบแปลนก่อสร้าง</u>

- ☐ ตรวจสอบแนวศูนย์การทาง จุดเริ่มต้นโครงการฯหรือจุดเริ่มต้นการก่อสร้าง
- ☐ ตรวจสอบแนวศูนย์กลางทาง จุดสิ้นสุดโครงการฯหรือจุดสิ้นสุดการก่อสร้าง
- ☐ ตรวจสอบข้อมูล(DATA)โค้งดิ่งและโค้งราบ(Vertical Curve & Horizontal Curve)
- ☐ ตรวจสอบค่าหมุดระดับ(BM.) และหมุดหมายพยาน(Reference Point)
- ☐ ตรวจค่าระดับก่อสร้าง(PROFILE GRADE)
- ☐ ถอดแบบแปลน ตรวจสอบปริมาณงานตาม Summary of Quantities เปรียบเทียบกับปริมาณงานในสัญญา
- ☐ บันทึกรายละเอียดข้อมูล(DATA) ต่าง ๆลงใน FIELD BOOKS

<u>รายการตรวจสอบงานในสนาม</u>

- ☐ ตรวจสอบแนวศูนย์กลางทาง(Alignment) และหมุดพยาน (Reference Point) ที่จุดต่าง ๆตลอดแนวการก่อสร้าง
- ☐ ตรวจสอบค่า BM. , TBM. พร้อมเก็บค่าระดับสภาพทางเดิม (Existing Cross Section)
- ☐ ตรวจสอบปริมาณงานดินตัด – ดินถมโดยวิธี Co-Ordinate / ใช้ Programs ของกรมทางหลวงคำนวณ
- ☐ แจ้งเก็บตัวอย่างวัสดุเพื่อทดสอบคุณภาพ (General Test) และทำการออกแบบ (Job – mixed Design)
- ☐ นำส่งตัวอย่างวัสดุเพื่อทดสอบคุณภาพตามมาตรฐานทางหลวง เช่น เหล็กเส้น,โคนเสาไฟฟ้าแสงสว่าง,โคมไฟฟ้า
- ☐ ตรวจสอบรายละเอียด สิ่งกีดขวาง Obstruction และสิ่งสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่มีอยู่ตลอดแนวการก่อสร้าง
- ☐ ตรวจสอบรายละเอียด ทางเชื่อม ทางสาธารณะฯ และเอกชน (ด้านซ้ายทางและขวาทาง)
- ☐ ตรวจสอบรายละเอียดต้นไม้ใหญ่ ที่ติดแนวการก่อสร้าง
- ☐ ตรวจสอบรายละเอียดเขตทางหลวง (R.O.W.) ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ที่ต้องจัดกรรมสิทธิ์
- ☐ ตรวจสอบปริมาณงานในสนามกับในสัญญา และดูว่ารายการใดอยู่ในเกณฑ์ของค่า Overrun Underrun
- ☐ จัดทำบัญชีถัวจ่ายค่างานและปริมาณงานทั้งโครงการฯ
- ☐ จัดทำบัญชีการจ่ายเงินงวดของงานแต่ละงวด(Payment),Control Payment
- ☐ จัดทำรายละเอียดประวัติสายทาง(Road inventory)บัญชีสะพาน/ท่อน้ำ
- ☐ จัดทำรายละเอียดงานแล้วเสร็จลงในแบบก่อสร้างจริง(ASBUILT PLAN)

(ลงชื่อ).....ผู้ควบคุมงาน

(.....)

<u>รายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง</u>

รายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

- ☐ ถึงวันกำหนดลงมือการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญา รายงานคณะกรรมการการตรวจรับพัสดุ ภายใน ๓ วัน
- ☐ ถึงวันกำหนดส่งมอบงานแต่ละงวด รายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบ ภายใน ๓ วัน
- ☐ รายงานการปฏิบัติงานประจำวันของผู้รับจ้าง (รวบรวมส่งพร้อมรายงานประจำสัปดาห์และเมื่อส่งมอบงาน)
- ☐ ผลงานประจำสัปดาห์
    - ☐ สัปดาห์ที่.....
- ☐ ผลงานประจำเดือน (ส่งภายใน วันที่ ๒๕ ของเดือน) โดยมีสาระดังนี้
    - ☐ แผน / ผลงาน ประจำเดือน
    - ☐ แผน / ผลงานรวม ถึงสิ้นเดือน
    - ☐ ผลงาน เร็ว หรือ ช้า กว่าแผนงาน กรณี <u>ช้า</u> กว่าแผนงาน ให้รายงานเหตุผลของความล่าช้าด้วย
    - ☐ สามารถคาดการณ์ได้ว่า งานจะแล้วเสร็จเมื่อใด ให้รายงานให้ทราบด้วย
- ☐ ผลงานแล้วเสร็จตามระยะ (Work done Bar Chart)
- ☐ ผลงาน เมื่อถึงระยะเวลา ๑/๔ ของสัญญา ได้ผลงานรวม.....%
- ☐ ผลงาน เมื่อถึงระยะเวลา ๑/๒ ของสัญญา ได้ผลงานรวม.....%
- ☐ ผลงานรวม ที่แล้วเสร็จได้น้อยกว่า ๙๐ % ของงานที่คาดว่าทำจริง เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาสัญญาแต่งานยังไม่แล้วเสร็จ โดยไม่มีเหตุอันสมควร
- ☐ ผลงานแล้วเสร็จทั้งโครงการ (FINAL REPORT)
    - ☐ แบบก่อสร้างจริง (ASBUILT PLAN)
    - ☐ ประวัติสายทาง (ROAD INVENTORY)
    - ☐ บัญชีสะพาน/ท่อระบายน้ำ
    - ☐ รายละเอียด ข้อมูลต่าง ๆ ทั้งโครงการ
    - ☐ รวบรวม จัดส่ง แขวงการทาง / สำนักงานบำรุงทาง (คู่สัญญา)

บทที่ ๗ check list การควบคุมงานประจำวัน

รายการตรวจสอบการควบคุมงานก่อสร้างทาง

งานถางป่าขุดต่อ(Clearing & Grubbing) - กำจัดต้นไม้ พุ่มไม้ ตอไม้ ขยะ วัชพืช และสิ่งไม่พึงประสงค์

- ☐ ตรวจสอบแนวขอบเขตการก่อสร้าง ความกว้าง-ความยาว ด้านซ้ายทางและขวาทาง
- ☐ ตรวจสอบระดับรูปตัดขวาง (Cross-section)ตามสภาพพื้นดินเดิมไว้สำหรับตรวจสอบปริมาณงานดินตัด-ดินถม
- ☐ ตรวจสอบปริมาณงานในสนามแล้วเปรียบเทียบกับปริมาณงานตามสัญญา
- ☐ การอำนวยความสะดวก-ปลอดภัย และควบคุมการจราจร
- ☐ ตรวจสอบชุดเครื่องจักร มีความเหมาะสมกับงานหรือไม่
- ☐ ควบคุมงานถางป่าขุดตอและสิ่งไม่พึงประสงค์ต่าง ๆออกให้พ้นขอบเขตการก่อสร้างถึงแนวเขตทางหรือไม่น้อยกว่า ๒ เมตร จากจุด Toe Slope เกลี่ย กลบแต่งหลุมบ่อ บดทับให้แน่นและเรียบร้อยก่อนที่จะเริ่มงานดินถมคันทาง
- ☐ ตรวจสอบการเบิกจ่ายค่างาน (Payment) แบ่งจ่าย ๒ ส่วน
  - ☐ ส่วนที่ ๑ ร้อยละ ๘๐ ของปริมาณงานที่แล้วเสร็จแต่ละงวด จ่ายเมื่อส่งงานในงวดนั้น ๆ
  - ☐ ส่วนที่ ๒ ร้อยละ ๒๐ ของปริมาณงานแล้วเสร็จแต่ละงวด จ่ายเมื่อได้ทำการเกลี่ยแต่งแล้วเสร็จ (Final Clean-up)

งานตัดคันทาง(Roadway Excavation)– งานตัดดิน ตัดหินผุ, หินแข็ง, ขุดวัสดุไม่เหมาะสม, ขุดบริเวณดินอ่อน

- ☐ เก็บค่าระดับดินเดิมของคันทาง(Cross Section)ในสนามก่อนทำงาน Clearing ทุกๆ ระยะไม่เกิน ๒๕.๐๐ ม.
- ☐ ทำการ Plot ค่าระดับดินเดิมและค่าระดับ Finished Subgrade แต่ละ Sta. ถึงจุด Toe Back Slope
- ☐ ตรวจสอบพื้นที่หน้าตัดขวางแต่ละ Sta.ด้วยวิธีคูณไขว้ (Co-Ordinate Method)ได้พื้นที่หน้าตัดเฉลี่ยเป็น ตร.ม. แล้ว คูณด้วยความยาวระหว่าง Sta. ได้ปริมาณงาน หน่วยเป็น ลบ.ม.
- ☐ ตรวจสอบปริมาณงานในสนามแล้วเปรียบเทียบกับปริมาณงานตามสัญญา
- ☐ สุ่มเก็บตัวอย่างดินตัด นำส่ง ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สทล. เพื่อทดสอบคุณภาพ
- ☐ การอำนวยความสะดวก-ปลอดภัย และควบคุมการจราจร พรมน้ำให้ชื้นตลอดเวลา ป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายเป็นมลภาวะ
- ☐ ตรวจสอบชุดเครื่องจักร มีความเหมาะสมกับงานหรือไม่
- ☐ ควบคุมงานขุดดินออกถึงระดับงานดิน (FINISHED SUBGRADE)แล้วลงคราด (SCARIFY) ลึก ๐.๑๕ ม. และบดอัดให้ได้ความแน่นตามรูปแบบกำหนด
- ☐ ตรวจสอบแนวและระดับ (Alignment & Elevation Checked)
- ☐ ตรวจสอบความแน่นในสนาม (Field Density Test) ไม่น้อยกว่า ๙๕% แบบ Standard Proctor
- ☐ ตรวจสอบการเบิกจ่ายค่างาน (Payment)

งานถมคันทาง(Embankment)

งานทรายถมคันทาง (Sand Embankment)

- ☐ ปราศจากก้อนดินเหนียว(Clay Lump) หน้าดิน(Top Soil) และสิ่งไม่พึงประสงค์ต่าง ๆ
- ☐ เป็น Non Plastic ขนาดโตไม่เกิน ๙.๕ มม.(๓/๘") ผ่านตะแกรงเบอร์ ๒๐๐ ไม่เกิน ๒๕%
- ☐ มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า ๑๐ % Optimum Moisture Content + / - ๓%
- ☐ ห้ามนำทรายที่ไม่ผ่านการทดสอบคุณภาพมาใช้
- ☐ ทรายถมไล่เลน ให้ระดับทรายพ้นระดับน้ำไม่เกิน ๒๐๐ มม.
- ☐ ความหนาชั้นทรายแต่ละชั้นหลังบดทับไม่เกิน ๒๐๐ มม. ค่าความแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕% แบบ Modify Proctor
- ☐ การป้องกันการกัดเซาะทรายถมลาดคันทาง(Side Slope) ให้ปิดด้วยดินเหนียวหนาไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มม.แล้วปลูกหญ้า
- ☐ มีวัสดุชั้นวัสดุคัดเลือก หรือชั้นรองพื้นทาง ตามที่ระบุในแบบ ปิดทับหน้าหนา ๕-๑๐ ซม. ทันทีที่คุณภาพผ่านข้อกำหนด

งานวัสดุคัดเลือก "ก" (Selected Material"A")

- ☐ คำนวณหาค่า Constants ของงาน หน่วยเป็น ลบ.ม. / ม.
- ☐ ตรวจสอบปริมาณงานในสนามแล้วเปรียบเทียบกับปริมาณงานตามสัญญา
- ☐ สุ่มเก็บตัวอย่างวัสดุที่จะนำมาใช้ นำส่ง ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สทล.เพื่อทดสอบคุณภาพเป็นวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate)มีความคงทน ปราศจากก้อนดินเหนียวและวัชพืชอื่น ๆ มีส่วนหยาบผสมกับส่วนละเอียดมีคุณสมบัติเชื้อประสานที่ดี ☐ ห้ามใช้ทรายแม่น้ำ
  - ☐ ขนาดเม็ดโตไม่เกิน ๕๐ มม.
  - ☐ ผ่านเบอร์ ๒๐๐ ≤ ๓๐%
  - ☐ ห้ามใช้ทรายที่ผ่านตะแกรงเบอร์ ๔๐ เกิน ๘๐
  - ☐ ห้ามใช้ทรายที่ผ่านตะแกรงเบอร์๒๐๐น้อยกว่า ๘%หรือเกิน๓๐%
  - ☐ มีค่า CBR. ≥ ๑๐%
  - ☐ ค่าการขยายตัว ≤ ๓%
  - ☐ มีค่า Durability Index ≥ ๓๐%
  - ☐ มีค่า LIQUID LIMIT ≤ ๔๐%
  - ☐ มีค่า PLASTIC INDEX ≤ ๒๐%
  - ☐ NON PLASTIC ผ่านตะแกรงเบอร์ ๑๐ > ๙๐%
- ☐ การอำนวยความสะดวก-ปลอดภัย และควบคุมการจราจร พรมน้ำให้ชื้นตลอดเวลา ป้องฝุ่นฟุ้งกระจายเป็นมลภาวะ
- ☐ ตรวจสอบชุดเครื่องจักร มีความเหมาะสมกับงานหรือไม่
- ☐ ควบคุมการปู (Mix & Process) และการบดอัด (Compaction) ความหนาเกิน ๐.๑๕ ม.ให้เกลี่ย บดอัดเป็น ๒ ชิ้น
- ☐ ตรวจสอบแนวและระดับ (Alignment & Elevation Checked) ค่าระดับแตกต่างไม่เกิน ๑.๕ ซม.
- ☐ ตรวจสอบความแน่นในสนาม (Field Density Test) ค่าความแน่น ≥ ๙๕% แบบ Modify Proctor ทุกระยะ ๑๐๐ ม. /๑ช่องจราจร / ๑ หลุดตัวอย่าง หรือ พื้นที่ ๕๐๐ ตร.ม. / ๑ หลุมตัวอย่าง
- ☐ ตรวจสอบการเบิกจ่ายค่างาน (Payment)

งานลูกรังรองพื้นทาง (Soil Aggregate Subbase)

☐ คำนวณหาค่า Constant ของงาน หน่วยเป็น ลบ.ม. / ม.

☐ ตรวจสอบปริมาณงานในสนามแล้วเปรียบเทียบกับปริมาณงานตามสัญญา

☐ สุ่มเก็บตัวอย่างวัสดุที่จะนำมาใช้ นำส่ง ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สทล.เพื่อทดสอบคุณภาพเป็นวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate) มีเม็ดแข็งทนทานปราศจากก้อนดินเหนียวและวัชพืชอื่นๆ เม็ดโตเกิน ๕๐ มม. ต้องกำจัดทิ้งไป

- ☐ มีขนาดคละที่ดี เม็ดโต ≤ ๕๐ มม.
- ☐ ค่าความสึกหรอ (Abrasion) ≤ ๖๐%
- ☐ มีค่า LIQUID LIMIT ≤ ๓๕%
- ☐ มีค่า PLASTIC INDEX ≤ ๑๑%
- ☐ มีค่า CBR. ≥ ๒๕%
- ☐ มีค่า DURABILITY INDEX ≥ ๓๕%

☐ การอำนวยความสะดวก-ปลอกภัย และควบคุมการจราจร พรมน้ำให้ชื้นตลอดเวลา ป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายเป็นมลภาวะ

☐ ตรวจสอบชุดเครื่องจักร มีความเหมาะสมกับงานหรือไม่

☐ ควบคุมการปู(Mix & Process)และกันบดอัด(Compaction)ความหนาเกิน ๐.๑๕ ม.ให้เกลี่ยบดดัดเป็น ๒ ชั้น

☐ ตรวจสอบแนวและระดับ(Alignment & Elevation Checked) ค่าระดับแตกต่างไม่เกิน ๑ ซม.

☐ ตรวจสอบความแน่นในสนาม (Field Density Test) ค่าความแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕% แบบ Modify Proctor ทุกระยะ ๑๐๐ ม. / ๑ ช่องจราจร / ๑ หลุมตัวอย่าง หรือ พื้นที่ ๕๐๐ ตร.ม. / ๑ หลุมตัวอย่าง

☐ ตรวจสอบการเบิกจ่ายค่างาน (Payment)

งานพื้นดินซีเมนต์(Soil Cement Base)

☐ คำนวณหาค่า Constant ของงาน หน่วยเป็น ลบ.ม. / ม.

☐ ตรวจสอบปริมาณงานในสนามแล้วเปรียบเทียบกับปริมาณงานตามสัญญา

☐ สุ่มเก็บตัวอย่างวัสดุพื้นทางที่จะนำมาใช้ นำส่ง ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สทล.เพื่อทดสอบคุณภาพเป็นวัสดุดินผสมกับปูนซีเมนต์ชนิดปอร์ตแลนด์ และน้ำ และปราศจากวัชพืช หรืออินทรีย์วัตถุอื่นๆ

- ☐ มีขนาดคละที่ดี เม็ดโตสุดไม่เกิน ๕๐ มม. ผ่านเบอร์ ๑๐ ไม่เกิน ๗๐%และผ่านเบอร์ ๒๐๐≤ ๒๕%
- ☐ มีค่า LIQUID LIMIT ≤๔๐%
- ☐ มีค่า PLASTIC INDEX≤ ๑๕%
- ☐ ค่าความสึกหรอ≤ ๖๐%
- ☐ ปูนซีเมนต์ชนิดปอร์ตแลนด์ มอก.๑๕ ประเภท ๑=๓-๘%
- ☐ น้ำที่ใช้ผสมต้องสะอาด ปราศจากสารต่างๆเช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์หรือสารอื่นใดค่าPH. ระหว่าง ๕-๘.๕ ค่าSulphate Conten น้อยกว่า ๑๐๐ ppm. <u>ห้ามใช้น้ำทะเล</u>

☐ การอำนวยความสะดวก-ปลอดภัย และควบคุมการจราจร พรมน้ำให้ชื้นตลอดเวลา ป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาเป็นมลภาวะ

- ☐ ตรวจสอบเครื่องจัก รถเกรด รถบดล้อยาง-ล้อเหล็ก รถบดสั่นสะเทือน รถน้ำ รถบรรทุก และต้อง Calibration Plant ด้วย
- ☐ ควบคุมการปู(Mix & Process)และการบดอัด(Compaction)ความหนาเกิน ๐.๑๕ M. ให้เกลี่ย บดอัดเป็น ๒ ชั้น**ห้ามผสมบนถนน** ต้องใช้โรงงานผสม มี ๒ แบบคือ แบบชุด(Batch Mixer) และแบบต่อเนื่อง(Continuous Mixer)
- ☐ ตรวจสอบแนวและระดับ เมื่อตัดFine Grade บดอัดได้ระดับแล้ว ไม่ควรให้บดอัดอีกจะเกิดOver Compaction
- ☐ ตรวจสอบความแน่นในสนาม(Field Density Test)ค่าความแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕% แบบ Modify Proctor ทุกระยะ ๑๐๐ ม. /๑ช่องจราจร/๑หลุมตัวอย่าง Unconfined Compressive Strength ไม่น้อยกว่า ๑๗.๕ Ksc.
- ☐ บ่มโดยพ่นน้ำให้ผิวหน้าชุ่มชื้นตลอดเวลาติดต่อกันอย่างน้อย ๓ วัน แล้วจึงให้ Prime Coat

งานลาดยาง Prime Coat เป็นการลาดยางบนพื้นทางที่ทำเสร็จ ภายใน ๗ วัน

- ☐ คำนวณหาค่า Constant ของงาน หน่วยเป็น ตร.ม. / ม.
- ☐ ตรวจสอบปริมาณงานในสนามแล้วเปรียบเทียบกับปริมาณงานตามสัญญา
- ☐ ตรวจสอบใบนำส่งปริมาณยาง ใบรับรองผลิตภัณฑ์ สภาพหมายเลขซีล ทะเบียนและน้ำหนักรถ
- ☐ ตรวจสอบอัตราการพ่นยางของรถลาดยาง ตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท.๔๐๑/๒๕๑๕ และ ๔๐๒/๒๕๑๕
    - ☐ บน Base Course ใช้ Rate ๐.๘ – ๑.๔ ลิตร / ตร.ม.
    - ☐ บน Soil Cement Base ใช้ Rate ๐.๖ – ๑.๐ ลิตร / ตร.ม.
    - ☐ คัทแบคแอสฟัลท์ คุณภาพตาม มาตรฐาน ตาม มอก. ๘๖๕-๒๕๓๒
    - ☐ ยาง MC-๓๐ ใช้อุณหภูมิ ๓๐ – ๙๐C° หรือ ๘๕ – ๑๙๐ F°
    - ☐ ยาง MC-๗๐ ใช้อุณหภูมิ ๕๐ – ๑๑๐C° หรือ ๑๒๐ – ๒๒๕ F°
    - ☐ แอสฟัลท์อีมัลชัน คุณภาพตาม มาตรฐาน ตาม มอก.๓๗๑-๒๕๓๐
    - ☐ ยางน้ำ CSS – ๑ ใช้อุณหภูมิ ๒๐ – ๗๐C° หรือ ๗๐ – ๑๖๐F°
    - ☐ ยางน้ำ CSS - ๑h ใช้อุณหภูมิ ๒๐ – ๗๐C° หรือ ๗๐ – ๑๖๐F°
- ☐ การอำนวยความสะดวก-ปลอดภัย และควบคุมการจราจร
- ☐ ตรวจความสะอาดของผิวทางก่อนทำการลาดยาง โดยใช้เครื่องกวาดฝุ่น(Rotary Broom)และเครื่องเป่าลม
- ☐ ควบคุมการลาดยาง และตรวจสอบปริมารการใช้ยางจริง
- ☐ ปิดการจราจร อย่างน้อย ๒๔ ชั่วโมง – อากาศดี เกิน ๒๔ ชั่วโมง สาดทรายเปิดการจราจรได้
- ☐ ทิ้งไว้อย่างน้อย ๔๘ ชั่วโมง จึงจะทำชั้นผิวทางได้และต้องทำชั้นผิวทางให้เสร็จภายใน ๑เดือน
- ☐ ตรวจสอบการเบิกจ่ายค่างาน(Payment)

งานลาดยาง Tack Coat เป็นการลาดยางบนผิวทางเดิม, พื้นทางเดิม หรือบน Prime Coat เดิมที่แห้งทิ้งไว้นาน ทำหน้าที่เป็นตัวยึดเหนี่ยวชั้นทางเดิมกับผิวทางที่จะก่อสร้างใหม่

- ☐ ตรวจสอบอัตราการพ่นยางของรถลาดยาง ตามวิธีการทดลองที่ ทล.-ท.๔๐๑/๒๕๑๕ และ ๔๐๒/๒๕๑๕
  - ☐ ยาง R.C. -๗๐, ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาด ๕๐ – ๑๑๐ องศา C
  - ☐ ยางน้ำ CRS-๑,CRS-๒ ผสมน้ำในอัตรา ๑:๑ .ใช้ Rate ๐.๒-๐.๖ ลิตร / ตร.ม. มอก.๓๗๑
- ☐ กรณีที่พื้นเดิมเป็น ผิวทางชนิดเซอร์เฟสทรีตเมนต์ หรือ เพนเนเตรชันแมคคาดัม ใช้
  - ☐ ยาง R.C.-๗๐, R.C.-๒๕๐ ใช้ Rate ๐.๑-๐.๓ ลิตร / ตร.ม.
- ☐ การอำนวยความสะดวก-ปลอดภัย และควบคุมการจราจร
- ☐ ตรวจความสะอาดของผิวทางก่อนทำการลาดยาง โดยใช้เครื่องกวาดฝุ่น และเครื่องเป่าลม
- ☐ ควบคุมการลาดยาง และตรวจสอบปริมาณการใช้ยางจริง
- ☐ ปิดการจราจร อย่างน้อย ๒๔ ชั่วโมง-อากาศดี เกิน ๒๔ ชั่วโมง สาดทรายเปิดการจราจรได้
- ☐ ตรวจสอบการเบิกจ่ายค่างาน (Payment)

งานผิวทางแบบ Asphaltic Concrete or Hot-Mix Asphalt คือ วัสดุผสมร้อนระหว่างมวลรวม (Aggregate) กับ แอสฟัลท์ซีเมนต์ ที่โรงงานผสม ให้ปูผิวทางหลังจาก Prime Coat เสร็จภายใน ๗ วัน

- ☐ คำนวณค่า Constant ของงาน หน่วยเป็น ตร.ม./ม. หรือคิด น้ำหนักเป็น ตัน(TON)
- ☐ ตรวจสอบปริมาณงานที่ก่อสร้างจริงในสนามเปรียบเทียบกับปริมาณงานในสัญญา
- ☐ สุ่มเก็บตัวอย่างวัสดุที่จะนำมาใช้ นำส่ง ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สทล.เพื่อออกแบบส่วนผสม JOB MIXED FORMULA ใช้ยาง AC.๖๐ – ๗๐ ตามข้อกำหนด ทล.-ก.๔๐๑ / ๒๕๓๑
- ☐ ใช้ยาง AC. ๖๐ – ๗๐ ตามข้อกำหนด ทล.-ก.๔๐๑ / ๒๕๓๑
- ☐ ศึกษาคู่มือและตรวจสอบชุดหรือเครื่องมือเครื่องจักรที่ใชดำเนินการฯ ตามมาตร ทล.-ม.๔๐๘ / ๒๕๓๒
- ☐ ระยะขนส่งจาก Plant ถึงหน้างานเฉลี่ยภายในระยะ ๘๐ กม. หรือระยะที่สามารถควบคุมอุณภูมิได้ตามข้อกำหนด
- ☐ อุณหภูมิของส่วนผสม AC.ขณะปูไม่ควรคลาดเคลื่อนกับขณะออกจากโรงผสมเกิน ๑๔ C แต่ต้องไม่ต่ำกว่า ๑๒๐ C
- ☐ การอำนวยความสะดวก-ปลอดภัย และควบคุมการจราจร ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง
- ☐ ทำความสะอาดผิวชั้นทางให้อยู่ในสภาพที่แห้งก่อนทำการปูผิว Asphaltic concrete
- ☐ ห้ามปูส่วนผสม AC. ขณะฝนตก หรือพื้นผิวยังเปียกชื้นอยู่
- ☐ ควบคุมการปูและบดอัด ปูหนาแต่ละชั้นไม่เกิน ๕ ซม. การบดอัดให้บดทับด้านต่ำหรือด้านขอบไหล่เข้าหาแนว CL.
- ☐ ตรวจสอบความแน่นในสนาม (Field density test) (หนา ๕ ซม.(แน่น) ๑ ตัน Paved ได้ ๘.๓๓ ตร.ม.)
- ☐ ตรวจสอบการเบิกจ่ายค่างาน(Payment) (ตั้งBAR สูง ๖.๓-๖.๕ ๑ลบ.ม. Paved ได้ ๒๐ ตร.ม.)

งานผิวทางคอนกรีต (Concrete Pavement)

- ☐ ตรวจสอบแหล่งวัสดุที่ใช้ผสมคอนกรีต (ทราย,กวาด) และต้องใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ตาม มอก.๑๕ เท่านั้น
- ☐ น้ำที่ใช้ผสมหรือบ่มคอนกรีตได้ต้องสะอาด ปราศจากสารต่าง ๆเช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์หรือสารอื่นใด
- ☐ เก็บตัวอย่างมวลรวม ส่งส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม เพื่อออกแบบอัตราส่วนผสม (Mix-Design)
- ☐ เก็บตัวอย่างเหล็กเสริมส่งทดสอบคุณภาพตามมาตรฐาน ที่สำนักวิเคราะห์ฯ กรมทางหลวง
- ☐ ตรวจสอบการหล่อคานคอนกรีตส่งทดสอบคุณภาพตามมาตรฐาน ที่สำนักวิเคราะห์ฯ กรมทางหลวง
- ☐ คำนวณปริมาณงานที่ก่อสร้างจริงในสนามเปรียบเทียบกับปริมาณงานในสัญญา
- ☐ การอำนวยความสะดวก-ปลอดภัย และควบคุมการจราจร
- ☐ ตรวจสอบแนวทางและระดับ (Alignment & Elevation Checked)
- ☐ ตรวจสอบการยึดแน่นของแบบ (Form Work) ก่อนทำการเทคอนกรีต
- ☐ ตรวจสอบช่วงระยะของรอยต่อ (Joint)
- ☐ ตรวจสอบขั้นตอนการเทคอนกรีตและการจัดวางเหล็กเสริม (Tie Bar, Dowel Bar, Wire Mesh)
- ☐ ตรวจสอบคุณภาพของคอนกรีตในสนาม
    - ☐ ค่าการยุบตัวของคอนกรีต (Slump Test) ไม่น้อยกว่า ๓ ซม. และไม่มากกว่า ๗ ซม.
    - ☐ หล่อแท่งตัวอย่างคอนกรีตแบบลูกบาศก์ (๑๕*๑๕*๑๕ ซม.) ๓แท่ง / ชุด / คอนกรีต ๕๐ ลบ.ม.
    - ☐ นำส่งแท่งตัวอย่างคอนกรีตทดสอบ Compressive Strength เฉลี่ยไม่น้อยกว่า ๓๒๕ กก. / ซม.^{2} เมื่อมีอายุครบ ๒๘ วัน ที่ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักทางหลวง
- ☐ ตรวจสอบการบ่มคอนกรีต (Curing) ต่อเนื่องไม่น้อยกว่า ๗๒ ชั่วโมง
- ☐ ตรวจสอบการถอดแบบ
- ☐ ตรวจสอบเซาะร่องและยาแนวรอยต่อของแผ่นคอนกรีต
- ☐ ตรวจสอบการเบิกจ่ายค่างาน (Payment)

รายการตรวจสอบการวางท่อกลม ค.ส.ล. (RC.PIPE CULVERT)

- ☐ ตรวจสอบตำแหน่งของท่อ กม. .....
- ☐ วางแนวศูนย์กลางท่อ (CL) ท่อ CROSS ในสนาม
- ☐ ตรวจสอบหน้าตัดตามขวาง (Cross Section) คันทางเดิมเพื่อหาระดับและความยาวของท่อ
- ☐ นำค่าระดับไป PLOT ในสมุดกราฟเพื่อตรวจสอบหาความยาวท่อด้านว้ายทาง,ขวาทาง
- ☐ ตรวจสอบปริมาณงานในสนามกับแบบแปลนตามสัญญา
- ☐ ขอเจ้าหน้าที่ไปควบคุมงานหล่อท่อ ณ โรงผลิตที่ผู้รับจ้างแจ้ง
- ☐ ท่อต้องหล่อตามแบบมาตรฐานโดยวิธี Placing and Compacting Concrete ใช้ CLASS ๒

- ☐ ท่อต้องผ่านการทดสอบความแข็งแรง ตามแบบมาตรฐานการทดลองที่ ทล.-ท.๓๐๑/๒๕๑๗ ด้วยวิธี Tree-edge-bearing และจำนวนท่อที่ทดสอบให้เป็นไปตาม มอก. ๑๒๘
- ☐ การอำนวยความสะดวก-ปลอดภัย และควบคุมการจราจร
- ☐ ควบคุมการขุดดินตรงที่จะวางท่อให้ได้ความลึกตามที่ระบุบในแบบ หรือที่ช่างควบคุมกำหนด
- ☐ การเตรียมพื้นฐานรองรับท่อ (Bedding) ดูข้อกำหนดในแบบ
  - ☐ ดินเดิมเป็นดินอ่อนให้ใช้คอนกรีตหยาบ ๑:๓:๕ เทปรับระดับ (Concrete Cradle Bedding)
  - ☐ ดินเดิมเป็นดินแข็ง ควรใช้ Ordinary Bedding ใช้วัสดุที่เหมาะสม เช่น ทราย หรือ ลูกรัง ปรับระดับ หนา ๒๐ ซม. บดทับให้ได้ความแน่นที่ ๙๕ %
  - ☐ ดินเดิมเป็นหินให้ใช้ Bedding For Rock or Unyielding Foundation
- ☐ ควบคุมการวางท่อให้เป็นไปตามที่ระบุในแบบก่อสร้าง ให้ได้แนว ระดับ จำนวนแถว และความยาว
- ☐ ควบคุมการยาแนวรอยต่อท่อโดยรอบตามแบบมาตรฐาน อุดร่องภายในท่อและภายนอก ขนาด ๑๒ x ๔ ซม.
- ☐ ควบคุมการถมข้างท่อ (Side Fill) ข้างละ ๕๐ ซม. และการถมหลังท่อ(Back Fill) เป็นชั้นๆชั้นละไม่เกิน ๒๐ ซม.
- ☐ ควบคุมการบดอัด โดยใช้ Mechanical Tamper หรือ Vibratory Compactor เป็นชั้นๆ
- ☐ ดินถมหลังท่อหนาอย่างน้อย ๓๐ ซม. จึงจะนำเครื่องจักรหนักเข้าดำเนินการได้
- ☐ ตรวจสอบความแน่น (Field Density Test) ของแต่ละชั้น ความแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕% แบบ Standard
- ☐ ปลูกหญ้า หรือ ทำกำแพงหน้าท่อ (Head Wall) ตามแบบกำหนด
- ☐ ตรวจสอบการเบิกจ่ายค่างาน (Payment)

ความหนาของท่อกลม คสล.CLASS 2			
Ø	0.60	M. =	7.5 CM.
Ø	0.80	M. =	9.5 CM.
Ø	1.00	M. =	11.5 CM.
Ø	1.20	M. =	12.5 CM.
Ø	1.50	M. =	15 CM.

(ลงชื่อ).....ผู้ควบคุมงาน
(.....)

รายการตรวจสอบการวางท่อ ค.ส.ล. ทางเชื่อม

- ☐ กำหนดตำแหน่งและจุดวางท่อ กม. .....ด้าน ซ้าย / ขวาทาง
- ☐ CHECK ระดับพื้นร่องน้ำ STA. ของท่อ
- ☐ กำหนดจำนวนแต่ละจุด จากการครอบรูปตัดคันทาง
- ☐ ท่อทางเชื่อมสาธารณะทั่วไปใช้มาตรฐาน CLASS ๒
- ☐ ท่อใต้ทางเท้าใช้มาตรฐาน CLASS ๓
- ☐ การอำนวยความสะดวก-ปลอดภัย และควบคุมการจราจร

- ☐ ตรวจแนวร่อง(Trench)ขุดวางท่อให้ได้ตามระดับ Bedding ความกว้างข้างท่ออย่างน้อยข้างละ ๕๐ ซม.
- ☐ บดอัดชั้น Bedding ของท่อ หรือเทคอนกรีตหยาบ ๑:๓:๕ หรือที่ระบุในแบบ
- ☐ ตรวจสอบระดับ และความแน่น (Field Density Test) ของชั้น Bedding ท่อ
- ☐ ตรวจสอบการวางท่อตามจำนวนที่ต้องใช้จริงในสนาม และท่อได้รับการรับรองผ่านการตรวจสอบแล้ว
- ☐ ตรวจสอบขั้นตอนการถมข้างท่อ (Side Fill) ความหนาเมื่อบดอัดแน่นแล้ว ชั้นละ ๒๐ ซม.
- ☐ ตรวจสอบความแน่น (Field Density Test) ของชั้น Side Fill ท่อ ทุกชั้นความหนา ๒๐ ซม.
- ☐ ตรวจสอบขั้นตอนการถมหลังท่อ (Back Fill) ความหนาเมื่อบดอัดแน่นแล้ว ชั้นละ ๒๐ ซม.
- ☐ ตรวจสอบความแน่น (Field Density Test) ของชั้น Back Fill ท่อ ทุกชั้นความหนา ๒๐ ซม.
- ☐ ตรวจสอบระดับปากท่อทั้งสองข้าง
- ☐ ปลูกหญ้า หรือทำกำแพงหน้าท่อ (Head Wall) ตามแบบกำหนด
- ☐ ตรวจสอบการเบิกจ่ายค่างาน (Payment)

(ลงชื่อ).....ผู้ควบคุมงาน

(.....)

รายการตรวจสอบ งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGN)

- ☐ ตรวจสอบตำแหน่งและจุดติดตั้งป้ายแต่ละประเภท ในสนามกับในแบบก่อสร้าง
- ☐ ตรวจสอบปริมารงานในสนามและปริมาณงานตามสัญญา
- ☐ ขอเจ้าหน้าที่ไปควบคุมการผลิตป้าย ณ โรงผลิตที่ผู้รับจ้างแจ้ง
- ☐ ชนิดของป้าย
  - ☐ ชั้น ๑ แผ่นอลูมิเนียม ความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มม.ติดแผ่นสะท้อนแสง
  - ☐ ชั้น ๒ แผ่นเหล็กอาบสังกะสี ความหนาไม่น้อยกว่า ๑.๒ มม.ติดแผ่นสะท้อนแสง
- ☐ แผ่นสะท้อนแสง มีค่าสะท้อนแสงไม่ต่ำกว่าระดับ ๑ ตาม มอก.๖๐๖-๒๕๒๙
- ☐ ตรวจสอบมาตรฐาน รูปแบบ ตัวอักษร ตัวเลข และเครื่องหมายสัญลักษณ์ให้ได้ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ฉบับ พ.ศ.๒๕๓๓ และคู่มือติดตั้งป้ายจราจร กรมทางหลวงฉบับ มีนาคม ๒๕๖๑
- ☐ ตรวจสอบการผลิตเสาป้าย จำนวน ขนาด ให้ได้ตามข้อกำหนด
- ☐ ตรวจสอบการติดตั้งป้าย ให้ครบถ้วน ถูกต้อง
- ☐ ตรวจสอบการเบิกจ่ายค่างาน(Payment)

(ลงชื่อ).....ผู้ควบคุมงาน

(.....)

รายการตรวจสอบงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ROAD MARKINGS)

☐ ตรวจสอบปริมาณงานต่อหน่วย (Constant of Values) ตร.ม. / ม.

☐ ตรวจสอบตำแหน่ง, ขนาด และความยาว

☐ ตรวจสอบปริมาณงานในสนามกับปริมาณงานตามสัญญา

☐ ศึกษารายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ของกราทางหลวง ฉบับ ตุลาคม ๒๕๔๕

☐ ตรวจสอบชนิดของสีที่จะใช้ และได้รับการรับรองมี มอก. พร้อมใบนำส่งสี ใบกำกับภาษี

☐ **งานสีจราจร (TRAFFIC PAINT)**

☐ แสดง มอก.๔๑๕-๒๕๔๑ ชนิดที่ ๒ และผลิตจากโรงงานที่ได้ มอก.๙๐๐๒

☐ วัดค่าความหนา(Micrometer)เมื่อแห้ง ไม่น้อยกว่า ๐.๒ มิลลิเมตร ในปริมาณงาน ๑๐๐ ตร.ม. วัดอย่างน้อย ๓ ค่า ต่อ ๑ ตัวอย่าง

☐ **งานสีเทอร์โมพลาสติก**

☐ มอก. ๕๔๒-๒๕๓๐ ระดับ ๑,มอก.๙๐๐๒

☐ ไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

☐ ห้ามนำที่หลอมเหลว ≥ ๖ ชั่วโมงมาใช้

☐ วัดค่าการสะท้อนแสง(Retroreflectivity) ในเวลากางคืน หลังเวลากลางคืน หลังจากโรยลูกแก้วแล้ว ๑ ชั่วโมง เป็นต้นไป วัด ๑ ชุดตัวอย่าง จำนวน ๑๐ ตำแหน่งๆละอย่างน้อย ๓ ค่า หน่วยวัดเป็น mcd./lx sq.m.

- ☐ สีขาว ≥ ๓๐๐ ประกัน ๑๒ เดือน ≥ ๑๕๐
- ☐ ≥ ๓๐๐ ประกัน ๒๔ เดือน ≥ ๑๕๐
- ☐ สีเหลือง ≥ ๒๐๐ ประกัน ๑๒ เดือน ≥ ๑๐๐
- ☐ ≥ ๒๐๐ ประกัน ๒๔ เดือน ≥ ๑๐๐

☐ เทียบ สี (Color)

☐ สีเหลือง ใกล้เคียงกับ Highway Yellow # ๓๓๕๓๘ หรือ ☐ Highway Yellow # ๑๓๕๓๘

☐ ลูกแก้ว(Glass Bead)ได้ มอก.๕๔๓-๒๕๒๘ และโรงงาน มอก.๙๐๐๒ หรือ ๙๐๐๑:๒๐๐๐

☐ อัตราการใช้ลูกแก้ว(โรยจากเครื่อง) ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ กรัม / ตร.ม.

☐ วัสดุรองพื้น ต้องมีคุณลักษณะตามข้อกำหนดของผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติคที่ใช้แต่ละยี่ห้อ

☐ ตรวจสอบเครื่องมือ-อุปกรณ์ที่จะใช้ ทดลองทำในแปลนทดลองหาอัตราวัสดุที่พ่นและความเร็วของเครื่องจักร

☐ การอำนวยความสะดวก-ปลอดภัย และควบคุมการจราจร ตามแบบมาตรฐาน ของกรมทางหลวง

☐ ตรวจสอบการดำเนินการ ให้ครบถ้วน ถูกต้อง พื้นผิวต้องสะอาด

☐ ห้ามปฏิบัติงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่มีผิวทางเปียก หรือชื้น โดยเด็ดขาด

☐ ตรวจสอบการเบิกจ่ายค่างาน(Payment)

☐ ตรวจคุณลักษณะหลังใช้งาน(ระยะเวลาประกัน)

- ☐ ๖ เดือน ๑ ครั้ง
- ☐ ๑๒ เดือน ๑ ครั้ง
- ☐ ๒๔ เดือน ๑ ครั้ง

(ลงชื่อ).....ผู้ควบคุมงาน

(.....)

รายการตรวจสอบงานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยวและกิ่งคู่ ๙.๐๐ m. (Mounting Height) tapered Steel Pole Double / Single Brackets with Pressure Sodium Lamp ๒๕๐ Watts cut off

- ☐ ศึกษารายละเอียดรูปแบบก่อสร้าง ส่วนขยาย และแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง
- ☐ ตรวจสอบตำแหน่ง กม. ที่จะทำการติดตั้งตอม่อเสาไฟฟ้า
- ☐ ตรวจสอบแนว ที่จะทำการเดินสายไฟ
- ☐ ตรวจสอบปริมาณงานในสนามกับแบบก่อสร้าง
- ☐ ทำหนังสือนำส่งโคนเสาไฟฟ้า ไปทดลองที่สำนักวิเคราะห์ฯ กรมทางหลวง
- ☐ ทำหนังสือนำส่งดวงโคมไฟฟ้า ไปทดลองที่การไฟฟ้านครหลวง กทม.
- ☐ ตรวจสอบการหล่อตอม่อเสาไฟฟ้าและเก็บตัวอย่างคอนกรีตแบบลูกบาศก์ (๑๕*๑๕*๑๕ซม.) ๓ แท่ง/ชุด
- ☐ การอำนวยความสะดวก-ปลอดภัย และควบคุมการจราจร
- ☐ ตรวจสอบการขุดฝังตอม่อ ขุดร่องวางสายไฟฟ้าและวางแผ่น COVER
- ☐ ตรวจสอบขนาดสายไฟ ไม่น้อยกว่า ๓×๑๐ Sq.mm. N.Y.Y.
- ☐ ตรวจสอบการติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์
- ☐ ตรวจสอบการติดตั้ง แผ่นเหล็กตัวนาต่อกับ GROUND ROD Φ๕/๘″ ยาว ๒.๔๐ m.
- ☐ ตรวจสอบดินถมฐานโคนเสา ๑๕๐× ๑.๕๐ m. SIDE SLOPE ๒:๑
- ☐ ตรวจสอบการ ทาสีสะท้อนแสง หรือติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง สีขาว-สีดำ-สีส้ม ที่โคมเสาไฟฟ้า
- ☐ ทำหนังสือถึงการไฟฟ้าฯ เพื่อของติดตั้งหม้อแปลงพร้อมขอต่อเชื่อมไฟฟ้า
- ☐ ตรวจสอบค่าความเข้มของการส่องสว่างในแนวราบโดยเฉลี่ย ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
- ☐ ตรวจสอบการเบิกจ่ายค่างาน (Payment)

(ลงชื่อ).....ผู้ควบคุมงาน

(.....)

รายการตรวจสอบ งานรื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิม (RELOCATED EXISTIHG ROADWAY LIGHTING POLE)

- ☐ ตรวจสอบสภาพเสาไฟฟ้าเดิมและดวงโคมเดิม
- ☐ ตรวจสอบการรื้อถอนเสาไฟฟ้าและโคมไฟฟ้าเดิม
- ☐ ตรวจสอบการรื้อตอม่อเสาไฟฟ้าเดิม
- ☐ ตรวจสอบการรื้อสายไฟฟ้าและแผ่น COVER เดิม
- ☐ ตรวจสอบสถานที่เก็บอุปกรณ์ไฟฟ้าเดิมให้ถูกต้องและปลอดภัย
- ☐ การอำนวยความสะดวก-ปลอดภัย และควบคุมการจราจร
- ☐ ตรวจสอบการติดตั้งตอม่อเสาไฟฟ้าตาม กม. ที่กำหนดในแบบ
- ☐ ตรวจสอบการติดตั้งเสาไฟฟ้า การเดินสายไฟ พร้อมอุปกรณ์ไฟฟ้าใหม่
- ☐ ทำหนังสือถึงการไฟฟ้าฯ เพื่อขอติดตั้งหม้อแลงพร้อมขอต่อเชื่อมไฟฟ้า
- ☐ ตรวจสอบการเบิกจ่ายค่างาน (Payment)

(ลงชื่อ).....ผู้ควบคุมงาน

(.....)

เครื่องหมายควบคุมจราจร

ในงานก่อสร้าง บูรณะและการบำรุงรักษาทางหลวง รวมทั้งการก่อสร้างทาง ซ่อมแซม สาธารณโภค ในเขตทางหลวง จำเป็นต้องมีการจัดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจร เพื่อ บังคับ เตือน และ แนะนำผู้ขับขี่ยวดยานมากกว่าทางหลวงที่เปิดใช้งานตามปกติ เนื่องจากการปฏิบัติงานและสภาพทางเป็นอุปสรรค ต่อการจราจร

เครื่องหมายควบคุมการจราจรดังกล่าว จะต้องเป็นมาตรฐานเดียวกันโดยตลอด เพื่อให้ผู้ขับขี่ยวดยานไม่สับสน หรือ ลังเลที่จะปฏิบัติตามเมื่อพบเห็น โดยทั่วไป **แยกประเภทได้ดังนี้**

<u>ป้ายจราจร</u> (Traffic Sing)แบ่งออกเป็น ๓ ชนิด เช่นเดียวกับป้ายจราจรทั่วไปที่ติดตั้งบนทางหลวงคือ

ป้ายบังคับ เป็นการบังคับให้ผู้ใช้ทางปฏิบัติตามความหมายของเครื่องหมายที่ปรากฏอยู่ในป้ายนั้น

ป้ายเตือน เป็นการเตือนผู้ใช้ทางให้ทราบล่วงหน้าถึงสภาพทางหรือข้อมูลอย่างอื่นที่เกิดขึ้นในทาง

ป้ายแนะนำ รวมถึงป้ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับงาน เช่นป้ายประชาสัมพันธ์ และป้ายโครงการฯ

ลักษณะของป้ายจะเน้นให้ผู้ขับขี่เพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น จึงกำหนดให้ใช้สีป้ายเตือนและป้ายแนะนำเป็นสีส้ม เป็นส่วนมาก ยกเว้น ป้ายโครงการ หรือ ป้ายประชาสัมพันธ์

แผ่นวัสดุสะท้อนแสงที่ใช้ต้องมีค่าสะท้อนแสงไม่ต่ำกว่า ค่าสะท้อนแสง ระดับ ๑ ตามมาตรฐาน มอก.๖๐๖-๒๕๒๙ ตัวอักษรและตัวเลข และการจัดระยะห่างตัวอักษร ใช้ตามแบบมาตรฐาน กรมทางหลวง

<u>อุปกรณ์จราจร</u> (Traffic Devices) ได้แก่ สิ่งใด ๆที่แสดงติดตั้งหรือทำให้ปรากฏไว้ในเขตทางหรือทางหลวง เป็นประโยชน์ต่อการจัดการหรือควบคุมการจราจรเป็นการเฉพาะหน้าชั่วคราว หรือทำหน้าที่เป็นเครื่องเตือน หรือเครื่องจัดช่องจราจร (Traffic Sing) ซึ่งใช้เป็นเครื่องหมายนำทาง (Delineators) ด้วย มีดังนี้

แผงกั้น (Barricades) ทาสีแถบเฉียงแสด/ส้ม สลับขาวใช้ในการปิดกั้นการจราจร

กรวย (Cones) เป็นกรวยยาง หรือพลาสติก สีส้ม ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์

ผังลม (Drums) ค่อนข้างถาวร ทาสีแสด/ส้มสลับสีขาวใช้ร่วมกับป้ายเตือน หรือ ไฟกระพริบ

แผงตั้ง (Vertical Panel) เป็นแผ่นป้าย ทาสีแถบแสด/ส้ม สลับขาว

หลักนำทาง (Guide Post) เป็นแผ่นป้ายตั้งขนาด ๗.๕×๑๒๕ ซม. ทาสีส้มสลับขาวแบ่ง ๗ ส่วน

เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง (Pavement Markings)

<u>อุปกรณ์ส่องสว่าง</u> (Lighting Devices)

ไฟกระพริบ (Flashers) สีเหลือง มองเห็นได้กว่า ๕๐๐ เมตร เคลื่อนย้ายได้ ใช้ร่วมกับแผงกั้น

ไฟส่องป้ายจราจร (Sign Light) ที่ติดทางโค้ง จุดที่ไม่ถูกแสงไฟจากรถส่องได้ ป้ายแขวนสูง

แสงสว่างแรงสูง (Floodlight) ใช้ในการปฏิบัติงานตอนกลางคืน ส่องจุดกีดขวาง / อันตราย

แสงสว่างแรงต่ำ (Low Wattage Electric Lamps) สีเหลือง ติดเป็นแนวเครื่องหมายนำทาง

โคมไฟและตะเกียง (Lanterns And Torches) ใช้กรณีจำเป็นเร่งด่วน

<u>เครื่องให้สัญญาณ</u> (Signalizing Devices

-สัญญาณธง (Flagging) กรณีต้องใช้ช่องจราจรร่วมกัน ผู้ให้สัญญาณมองเห็นกัน ธงสีแดงให้รถหยุดรอ และ ธงสีเขียว ให้รถผ่านไปได้

-สัญญาณทางสะดวก ใช้กรณีผู้ให้สัญญาณธงมองไม่เห็นซึ่งกันและกัน โดยมอบธง หรือ ของอื่นใดให้กับคนขับรถคันสุดท้าย ไปส่งมอบให้เจ้าหน้าที่อีกด้านได้รู้

- ไฟสัญญาณจราจร (Traffic Signal) ใช้กับทางแยกมีการจราจรหลายทิศทาง ปริมาณจราจรสูง

*<u>**หมายเหตุ**</u> ดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้จาก คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ฉบับ ปี พ.ศ.๒๕๔๕ ของกรมทางหลวง

รายการตรวจสอบงานสำรวจเพื่อการก่อสร้างทาง

- ☐ ตรวจสอบแบบก่อสร้าง กับสภาพจริงในสนาม เขตทางหลวง อาคาร สิ่งสาธารณูปโภค
- ☐ ตรวจสอบจุดหมุดอ้างอิง (REFERENCE POINT) ที่หน้างานทุกจุด
- ☐ ตรวจสอบรายการคำนวณข้อมูลแนวโค้งตั้ง - โค้งนอน (DATA CURVE)
- ☐ ตรวจสอบเครื่องมือ – อุปกรณ์ ที่ใช้ในการสำรวจ
- ☐ สมุดบันทึกข้อมูลงานสำรวจ (FIELD BOOKS)
- ☐ ตรวจสอบแนวศูนย์กลางทาง (CL) และจัดทำหมุดอ้างอิง (REFERENCE POINT) เพิ่มเติม
- ☐ ตรวจสอบความยาวก่อสร้างในสนาม กับแบบแปลนก่อสร้าง
- ☐ ตรวจสอบหมุดระดับหลักฐาน (BM.) และ จัดทำหมุดระดับย่อย (TBM.) เพิ่มเติม
- ☐ ตรวจสอบค่าระดับตามแนวศูนย์กลางทาง (PROFILE GRADE), ระดับดินเดิม และระดับก่อสร้างต่างๆ
- ☐ ตรวจสอบค่าระดับน้ำสูงสุด – ต่ำสุด และทิศทางการไหลของน้ำ ของงานสะพานและท่อระบายน้ำ
- ☐ จัดทำรูปตัดตามขวางคันทาง (CROSS - SECTION)
- ☐ คำนวณหาปริมาณงานดินตัด – ดินถม จากรูปตัดตามขวาง (X-SECTION) โดยวิธีคูณไขว้ (Co-Ordinate)
- ☐ กำหนดขอบเขตแนวระดับการก่อสร้างของคันทาง (TOE SLOPE) โดยการทำ SLOPE STAKE
- ☐ ตรวจสอบปริมาณงานก่อสร้างจริงในสนาม เปรียบเทียบกับปริมาณงานตามแบบก่อสร้าง
- ☐ ตรวจสอบความกว้าง / ระดับ FINISHED GRADE ของชั้นงานคันทาง (EMBANKMENT)
- ☐ ตรวจสอบความกว้าง / ระดับ FINISHED GRADE ของชั้นงานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIAL)
- ☐ ตรวจสอบความกว้าง / ระดับ FINISHED GRADE ของชั้นงานรองพื้นทาง (SUBBASE)
- ☐ ตรวจสอบความกว้าง / ระดับ FINISHED GRADE ของชั้นงานพื้นทาง (BASE)
- ☐ ตรวจสอบความกว้าง / ระดับ FINISHED GRADE ของชั้นงานผิวทาง (SURFACE)
- ☐ ตรวจสอบ ระดับ / ตำแหน่ง และความยาว ปริมาณท่อระบายน้ำ (R.C.PIPE CULVERT)
- ☐ ตรวจสอบ ระดับ / ตำแหน่ง ขนาดและจำจำนวนบ่อพักน้ำฯ (MANHOLE)
- ☐ ตรวจสอบ แนว ระดับ ความกว้าง และความยาวรางระบายน้ำ (R.C.DITCH) สะพาน
- ☐ ตรวจสอบระดับ / แนวขอบทางคอนกรีต (CURB & GUTTER)
- ☐ ตรวจสอบระดับ / แนวทางเท้า (SIDE WALK) และกำแพงกันดิน (RETAINING WALL)
- ☐ ตรวจสอบงานทางสาธารณะ – ทางเชื่อมเอกชน (SIDE ROAD & PRIVATE DRIVE)
- ☐ ตรวจสอบตำแหน่ง ประเภทเครื่องหมายควบคุมการจราจร จุดติดตั้งป้าย
- ☐ ตรวจสอบตำแหน่ง จุดติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง , ไฟสัญญาณจราจร , ไฟเตือน
- ☐ ตรวจสอบตำแหน่ง จุดติดตั้งหมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD)
- ☐ ตรวจสอบแนว / ระยะ ปริมาณงานสีตีเส้น (ROAD MARKING)
- ☐ ตรวจสอบตำแหน่ง ศาลาทางหลวง(BUS STOP SHEL TER)
- ☐ รายงานผลงาน ประจำวัน / สัปดาห์ เดือน และ ผลงานแล้วเสร็จ
- ☐ ลงรายละเอียดข้อมูลต่างๆ ของงานที่ก่อสร้างเสร็จในแบบ ASBUILT PLAN

(ลงชื่อ).....ผู้ควบคุมงาน

(.....)

บทที่ ๘ การจัดทำเอกสารต่างๆ

๘.๑ รายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

<u>รายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง</u>

- ☐ ถึงวันกำหนดลงมือการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญา รายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ภายใน ๓ วัน
- ☐ ถึงวันกำหนดส่งมอบงานแต่ละงวด รายงานคณะกรรมการตรวจตรวจรับพัสดุ ภายใน ๓ วัน
- ☐ รายงานการปฏิบัติงานประจำวันของผู้รับจ้าง (รวบรวมส่งพร้อมรายงานประจำสัปดาห์และเมื่อส่งมอบงาน)
- ☐ ผลงานประจำสัปดาห์
    - ☐ สัปดาห์ที่.....
- ☐ ผลงานประจำเดือน (ส่งภายใน วันที่ ๒๕ ของเดือน) โดยมีสาระดังนี้
    - ☐ แผน / ผลงาน ประจำเดือน
    - ☐ แผน / ผลงานรวม ถึงสิ้นเดือน
    - ☐ ผลงาน เร็ว หรือ ช้า กว่าแผนงาน กรณี <u>ช้า</u> กว่าแผนงาน ให้รายงานเหตุผลของความล่าช้าด้วย
    - ☐ สามารถคาดการณ์ได้ว่า งานจะแล้วเสร็จเมื่อใด ให้รายงานให้ทราบด้วย
- ☐ ผลงานแล้วเสร็จตามระยะ (Workdone Bar Chart)
- ☐ ผลงาน เมื่อถึงระยะเวลา ๑/๔ ของสัญญา ได้ผลงานรวม.....%
- ☐ ผลงาน เมื่อถึงระยะเวลา ๑/๒ ของสัญญา ได้ผลงานรวม.....%
- ☐ ผลงานรวม ที่แล้วเสร็จได้น้อยกว่า ๙๐ % ของงานที่คาดว่าทำจริง เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาสัญญาแต่งานยังไม่แล้วเสร็จ โดยไม่มีเหตุอันสมควร
- ☐ ผลงานแล้วเสร็จทั้งโครงการ (FINAL REPORT)
    - ☐ แบบก่อสร้างจริง (ASBUILT PLAN)
    - ☐ ประวัติสายทาง (ROAD INVENTORY)
    - ☐ บัญชีสะพาน/ท่อระบายน้ำ
    - ☐ รายละเอียด ข้อมูลต่างๆ ทั้งโครงการ
    - ☐ รวบรวม จัดส่ง แขวงการทาง / สำนักงานบำรุงทาง (คู่สัญญา)

๘.๒ การปรับแบบ

การปรับแบบ (ไม่ต้องแก้ไขสัญญา)

กรณีต่อไปนี้ เป็นการปรับปรุงแบบแปลน และปริมาณงานในงานจ้างเหมาเพื่อให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศและข้อเท็จจริงในสนาม กรณีที่ไม่ถือเป็นการแก้ไขแบบที่ต้องแก้ไขแบบที่ต้องแก้ไขสัญญา มีลักษณะงานและวิธีการดังนี้

งานที่อยู่นอกเหนือจากหัวข้อ

“การเปลี่ยนแปลงรูปแบบที่ไม่ต้องแก้ไขสัญญา”

จะต้องทำการสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม

การเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้าง

กรณีที่ไม่ถือว่าเป็นการแก้ไขแบบ และไม่ต้องทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมมีกรณีดังนี้

๑. ในแบบได้มีหมายเหตุไว้ หรือกำหนดเป็นรายละเอียดหรือได้ระบุไว้เป็นเงื่อนไขต่อท้ายสัญญาหรือข้อกำหนดขอบเขตของงานที่ให้ปรับปรุงไว้ในแบบก่อสร้างแล้ว

๒. ไม่ได้กำหนดเกี่ยวกับ จุด ตำแหน่ง ที่จะก่อสร้างไว้ในแบบอย่างแน่นอน เช่น การวางท่อทางเชื่อม การสร้างทางเชื่อมสาธารณะ การติดตั้งหลักกันโค้ง ป้าย เป็นต้น

๓. เมื่อสภาพในสนามเปลี่ยนแปลงไปจากที่กำหนดไว้ในแบบ ไม่เหมาะสมที่จะก่อสร้างหรือหากก่อสร้างไปแล้วจะมีปัญหา จำเป็นต้องปรับปรุงเพื่อให้เหมาะสมกับสภาพในสนาม

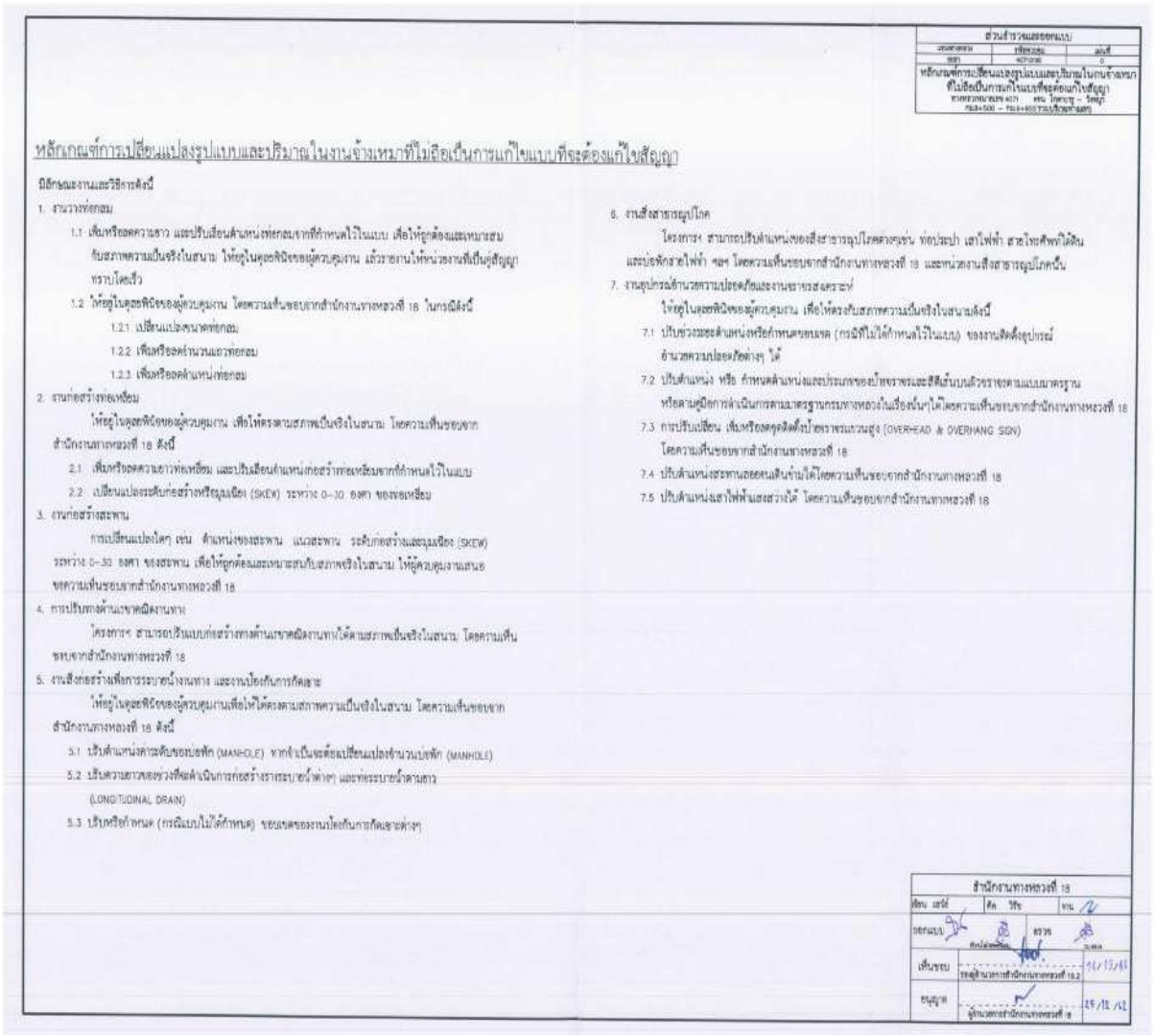
การเปลี่ยนแปลงงานก่อสร้างทาง

๑. ให้โครงการฯ พิจารณาแก้ไขรายการโค้งราบเล็ก ๆ น้อย ๆ ภายในเขตทางได้ เช่น Compound Curves , Broken Back Curves , Reverse Curves เพื่อให้แนวถนนมีผลดีทางด้าน Geometric โดยไม่ขัดกับแผนในอนาคตที่กำหนดไว้แล้ว และถูกต้องเหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ทั้งนี้โดยความเห็นชอบของส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวง

๒. ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับสิ่งปลูกสร้าง และ/หรือ เขตทาง ให้โครงการฯ พิจารณาปรับปรุงแก้ไขแนวภายในเขตทางได้ โดยไม่ขัดกับแผนงานในอนาคตที่กำหนดไว้แล้ว โดยความเห็นชอบของส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวง

๓. การดำเนินงานดังข้อข้างต้นอาจจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงระดับก่อสร้างโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของโครงการฯ ทั้งนี้ปริมาณงานเฉพาะในช่วงที่เปลี่ยนแปลงแก้ไขนี้ จะต้องไม่มากกว่า ๕% ของปริมาณงานในช่วงนี้

๔. รายละเอียดอื่น ๆ งานวางท่อกลม ท่อเหลี่ยม สะพาน งานระบายน้ำ สิ่งสาธารณูปโภค อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ปรากฏตามแบบก่อสร้างแนบครับ



ส่วนสำรวจและออกแบบ

		0

หลักเกณฑ์การเปลี่ยนแปลงรูปแบบและปริมาณในงานจ้างเหมาที่ไม่ถือเป็นการแก้ไขแบบที่จะต้องแก้ไขสัญญา

หลักเกณฑ์การเปลี่ยนแปลงรูปแบบและปริมาณในงานจ้างเหมาที่ไม่ถือเป็นการแก้ไขแบบที่จะต้องแก้ไขสัญญา

มีลักษณะงานและวิธีการดังนี้

1. งานวางท่อกลม
   - 1.1 เพิ่มหรือลดความยาว และปรับเลื่อนตำแหน่งท่อกลมจากที่กำหนดไว้ในแบบ เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แล้วรายงานให้หน่วยงานที่เป็นคู่สัญญาทราบโดยเร็ว
   - 1.2 ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 18 ในกรณีดังนี้
     - 1.2.1 เปลี่ยนแปลงขนาดท่อกลม
     - 1.2.2 เพิ่มหรือลดจำนวนแถวท่อกลม
     - 1.2.3 เพิ่มหรือลดตำแหน่งท่อกลม
2. งานก่อสร้างท่อเหลี่ยม
   ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน เพื่อให้ถูกตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 18 ดังนี้
   - 2.1 เพิ่มหรือลดความยาวท่อเหลี่ยม และปรับเลื่อนตำแหน่งก่อสร้างท่อเหลี่ยมจากที่กำหนดไว้ในแบบ
   - 2.2 เปลี่ยนแปลงระดับก่อสร้างหรือมุมเฉียง (SKEW) ระหว่าง 0-30 องศา ของท่อเหลี่ยม
3. งานก่อสร้างสะพาน
   การเปลี่ยนแปลงใดๆ เช่น ตำแหน่งของสะพาน แนวสะพาน ระดับก่อสร้างและมุมเฉียง (SKEW) ระหว่าง 0-30 องศา ของสะพาน เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพจริงในสนาม ให้อยู่ควบคุมงานและขอความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 18
4. การปรับทางด้านเขตทางงานทาง
   โครงการฯ สามารถปรับแบบก่อสร้างทางด้านเขตทางงานทางได้ตามสภาพเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 18
5. งานสิ่งก่อสร้างเพื่อการระบายน้ำงานทาง และงานป้องกันการกัดเซาะ
   ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานเพื่อให้ได้ตามสภาพความเป็นจริงในสนาม โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 18 ดังนี้
   - 5.1 ปรับตำแหน่งตามระดับของบ่อพัก (MANHOLE) หากจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงจำนวนบ่อพัก (MANHOLE)
   - 5.2 ปรับความยาวของช่วงที่จะดำเนินการก่อสร้างรางระบายน้ำต่างๆ และท่อระบายน้ำตามยาว (LONGITUDINAL DRAIN)
   - 5.3 ปรับหรือกำหนด (กรณีแบบไม่ได้กำหนด) ขอบเขตของงานป้องกันการกัดเซาะต่างๆ
6. งานสิ่งสาธารณูปโภค
   โครงการฯ สามารถปรับตำแหน่งของสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆเช่น ท่อประปา เสาไฟฟ้า สายโทรศัพท์ใต้ดิน และบ่อพักสายไฟฟ้า ฯลฯ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 18 และหน่วยงานสิ่งสาธารณูปโภคนั้น
7. งานอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยและงานจราจรสองระยะ
   ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน เพื่อให้ครงกับสภาพความเป็นจริงในสนามดังนี้
   - 7.1 ปรับช่วงระยะตำแหน่งหรือกำหนดจุดยอด (กรณีที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ) ของงานติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยต่างๆ ได้
   - 7.2 ปรับตำแหน่ง หรือ กำหนดตำแหน่งและประเภทของป้ายจราจรและสีตีเส้นบนผิวจราจรตามแบบมาตรฐานหรือตามคู่มือการดำเนินการตามมาตรฐานกรมทางหลวงในเรื่องนั้นๆได้โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 18
   - 7.3 การปรับเปลี่ยน เพิ่มหรือลดชุดติดตั้งป้ายจราจรแบบสูง (OVER-HEAD & OVERHANG SIGN) โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 18
   - 7.4 ปรับตำแหน่งสะพานลอยคนเดินข้ามได้โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 18
   - 7.5 ปรับตำแหน่งเสาไฟฟ้าแสงสว่างได้ โดยความเห็นชอบจากสำนักงานทางหลวงที่ 18

สำนักงานทางหลวงที่ 18			
เรียน เสนอ	ผ่าน		
ออกแบบ		ตรวจ	
เห็นชอบ			
อนุมัติ			

แนวทางการควบคุมงาน งานจ้างเหมา สุธี มณีอ่อน

๘.๓ การปรับเปลี่ยนกม.ดำเนินการ

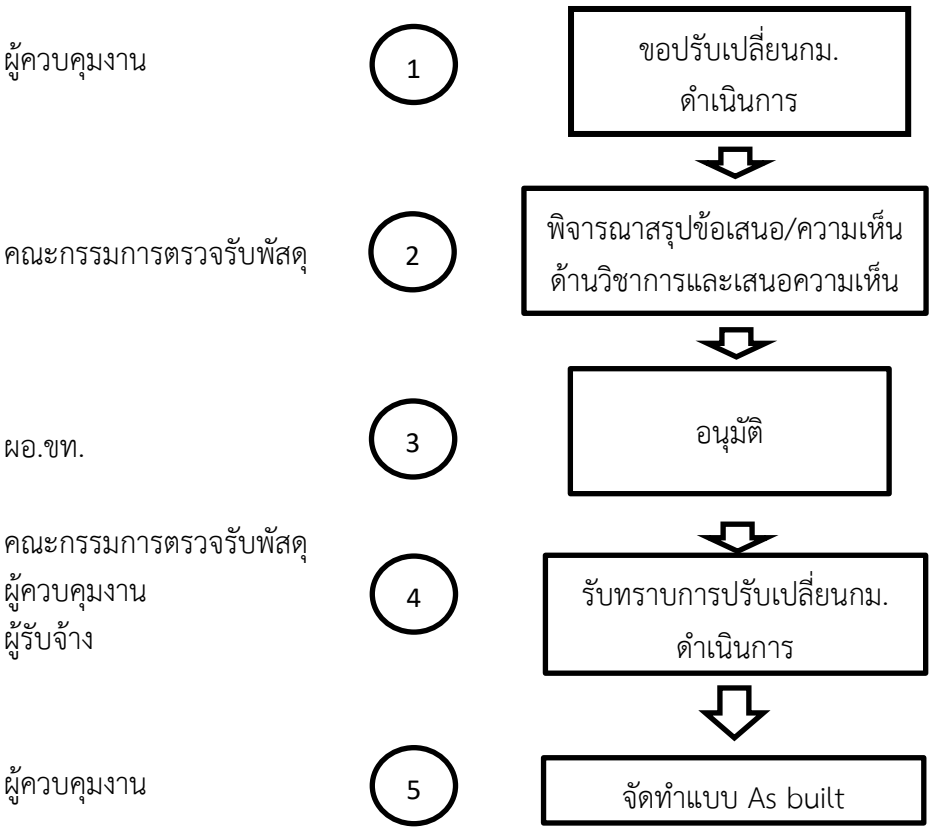
การปรับเปลี่ยนกม.ดำเนินการ (ไม่ต้องแก้ไขสัญญา)

เมื่อผู้ควบคุมงานตรวจสอบแบบก่อสร้างแล้วปรากฏว่าสภาพความเสียหายหรือตำแหน่งของโครงการฯ ไม่สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมหน้างานหรืออาจเป็นเพราะเมื่อคำนวนปริมาณงานแล้วมีเงินคงเหลือในสัญญาต้องการยืดระยะทางออกไปอีกอันเป็นประโยชน์กับส่วนราชการแล้วสามารถกระทำได้โดยขออนุมัติปรับเปลี่ยนกม.ดำเนินการดังต่อไปนี้

หมายเหตุ

1. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้กระทำตอนใดหรือเว้นตอนใดหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน 5 กิโลเมตร เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง ทั้งนี้เป็นการเปลี่ยนแปลงไม่มีลักษณะเป็นการเปลี่ยนแปลงสายทางหรือสถานที่ก่อสร้าง ไม่มีผลกระทบต่อสาระสำคัญของรายการก่อสร้าง ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน โดยได้รับความเห็นชอบจากหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของสัญญา

ขั้นตอนการขออนุมัติปรับเปลี่ยนกม.ดำเนินการ



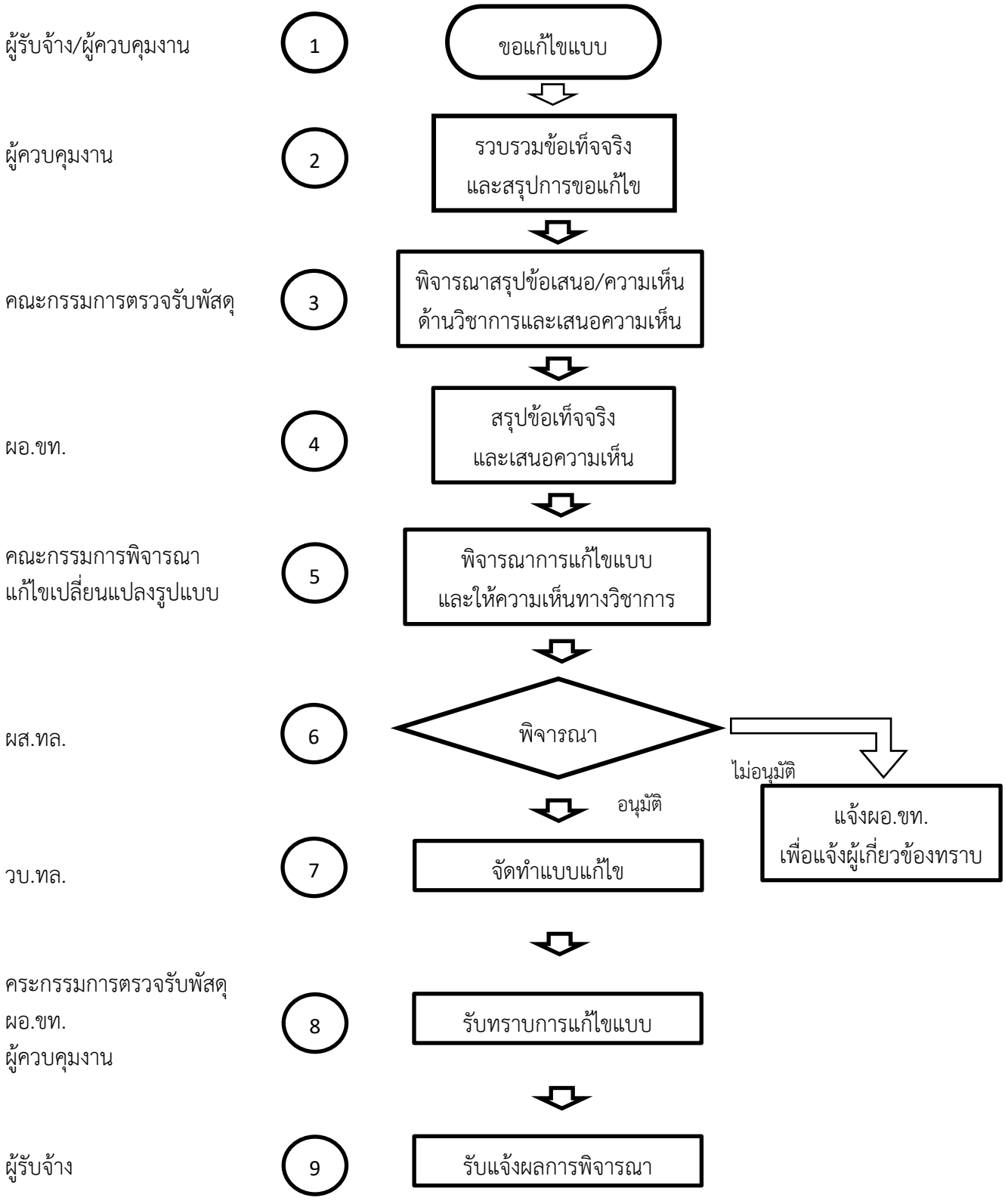
ขั้นตอนการปฏิบัติ

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอน/กิจกรรม	วิธีปฏิบัติ
๑. ผู้ควบคุมงาน	รวบรวมข้อเท็จจริงและขอปรับเปลี่ยนกม. ดำเนินการ	-จัดทำรายงานข้อสรุปข้อเท็จจริง และเสนอความเห็นพร้อมแนบแบบก่อสร้างที่ขอปรับเปลี่ยนกม.ดำเนินการ
๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ	พิจารณาข้อสรุปข้อเสนอ/ความเห็นด้านวิชาการและเสนอความเห็น	-คณะกรรมการฯประชุมพิจารณา -กรณีมติเห็นชอบตามความเห็นผู้ควบคุมงาน ให้จัดทำบันทึกรายงานการประชุมแล้วรายงานสรุปมติที่ประชุม รวมทั้งความเห็นอื่นๆ เสนอ ผอ.ขท. -กรณีมีมติไม่เห็นชอบ เสนอ ผอ.ขท. ให้ส่งเรื่องคืน แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ -กรณีจำเป็นจะเชิญผู้เกี่ยวข้องมาชี้แจงประกอบการพิจารณาด้วยก็ได้
๓. ผอ.ขท.	พิจารณาอนุมัติ/ไม่อนุมัติ	เห็นด้วยกับข้อเสนอ/ความเห็นของผู้ควบคุมงาน/ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือไม่อย่างไร -กรณีอนุมัติให้ส่งเรื่องให้ผู้เกี่ยวข้องทราบดำเนินการตามระเบียบต่อไป -กรณีไม่อนุมัติให้แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ
๔. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน ผู้รับจ้าง	รับทราบการปรับเปลี่ยนกม. ดำเนินการ	ดำเนินการตามระเบียบต่อไป
๕. ผู้ควบคุมงาน	จัดทำแบบ As built	จัดทำแบบ As built เมื่องานแล้วเสร็จ

๘.๔ การแก้ไขรูปแบบ

แบบก่อสร้างเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาหากมีการแก้ไขแบบก็เท่ากับเป็นการเปลี่ยนแปลงสัญญา ดังนั้น ขอให้ผู้ควบคุมงานศึกษาการแก้ไขสัญญาประกอบด้วย

ขั้นตอนการขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบ



แนวทางการควบคุมงาน งานจ้างเหมา สุธี มณีอ่อน

ขั้นตอนการปฏิบัติ

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอน/กิจกรรม	วิธีปฏิบัติ
๑. ผู้รับจ้าง/ผู้ควบคุมงาน	ขอแก้ไข(แบบ)	-มีหนังแจ้งผู้ควบคุมงาน(ผู้ว่าจ้าง) พร้อมแนบรูปแบบที่ขอแก้ไข พร้อมระบุเหตุผลความจำเป็น
๒. ผู้ควบคุมงาน	รวบรวมข้อเท็จจริงและระบุการขอแก้ไข	-ตรวจแก้รูปแบบให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริงในสนามและตามหลักวิชาการ -จัดทำรายงานข้อสรุปข้อเท็จจริง และเสนอความเห็นพร้อมแนบรูปแบบที่ขอแก้ไข
๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ	พิจารณาข้อสรุปข้อเสนอ/ความเห็นด้านวิชาการและเสนอความเห็น	-คณะกรรมการฯประชุมพิจารณา -กรณีมติเห็นชอบตามความเห็นผู้ควบคุมงาน ให้จัดทำบันทึกรายงานการประชุมแล้วรายงานสรุปมติที่ประชุม รวมทั้งความเห็นอื่นๆ เสนอ ผอ.ขท. -กรณีมีมติไม่เห็นชอบ เสนอ ผอ.ขท. ให้ส่งเรื่องคืน แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ -กรณีจำเป็นจะเชิญผู้เกี่ยวข้องมาชี้แจงประกอบการพิจารณาด้วยก็ได้
๔. ผอ.ขท.	สรุปข้อเท็จจริงและเสนอความเห็น	เห็นด้วยกับข้อเสนอ/ความเห็นของผู้ควบคุมงาน/ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือไม่ อย่างไร พร้อมความเห็นและเหตุผลประกอบ -จัดทำบันทึกรายงาน สำนักงานทางหลวง เพื่ออนุมัติแก้ไขรูปแบบพร้อมแนบเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องทั้งหมด
๕. คณะกรรมการพิจารณาแก้ไขเปลี่ยนรูปแบบ	พิจารณาการแก้ไขแบบและให้ความเห็นทางวิชาการ	-ผส.ทล. ให้คณะกรรมการพิจารณาแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบเป็นผู้พิจารณาตรวจสอบ และให้ความเห็นทางวิชาการ รายการก่อสร้างที่ขอแก้ไข -รายงานสรุปความเห็นเสนอ ผส.ทล.
๖. ผส.ทล.	พิจารณาอนุมัติ/ไม่อนุมัติ	-กรณีอนุมัติให้ส่งเรื่องให้ ผอ.ขท. ดำเนินการตามระเบียบต่อไป -กรณีไม่อนุมัติให้ส่งเรื่องคืนแขวงฯ เพื่อแจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ
๗. วบ.ทล.	จัดทำแบบแก้ไข	-ส่วนสำรวจและออกแบบจัดทำแบบแก้ไข ตามรายงานการประชุมของคณะกรรมการ พิจารณาแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบ -เสนอลงนามอนุมัติแก้ไขแบบ
๘. ผอ.ขท. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน	รับทราบการแก้ไขแบบ	-สำเนาแจ้งผู้เกี่ยวข้อง -จัดส่งให้ สตง. ๑ ชุด -แจ้งผู้รับจ้าง (คู่สัญญา) เพื่อดำเนินการตามแบบแก้ไขเพิ่มเติม
๙. ผู้รับจ้าง (คู่สัญญา)	รับแจ้งผลการพิจารณา	-รับทราบการแจ้งผลการพิจารณาจากแขวงฯ ผู้ควบคุมงาน -ดำเนินการตามแบบแก้ไขเพิ่มเติม



คำสั่งกรมทางหลวง
ที่ บ.๓/๓๙๙/๒๕๖๐
เรื่อง มอบอำนาจการอนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงในงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง

เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการและให้การปฏิบัติงานด้านการบริหารสัญญาของกรมทางหลวง เกิดความรวดเร็ว คล่องตัว มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ และ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕ อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐ และ ข้อ ๕ ข้อ ๖ และข้อ ๗ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมทางหลวงจึงมอบอำนาจในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างในวงเงินสั่งซื้อสั่งจ้างที่อยู่ในอำนาจของอธิบดี (ไม่เกิน ๒๐๐ ล้านบาท) ดังต่อไปนี้

๑. <u>หน่วยงานส่วนกลาง</u> มอบอำนาจให้ รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ สำหรับงานซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานในส่วนกลางตามสายการบังคับบัญชา ดังนี้

๑.๑ การอนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงในงานซื้อ งานจ้างทั่วไป งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง

๑.๒ การอนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบ และ/หรือ แก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงในงานจ้างก่อสร้าง และในกรณีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบ รูปแบบที่แก้ไขต้องได้รับการรับรองจากสำนักสำรวจและออกแบบ

๒. <u>หน่วยงานภูมิภาค</u> มอบอำนาจให้ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน มีอำนาจเฉพาะงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ ดังนี้

๒.๑ การอนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงในงานซื้อ และงานจ้างทั่วไป

๒.๒ การอนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบ และ/หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงในงานจ้างก่อสร้าง และในกรณีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบ รูปแบบที่แก้ไขต้องได้รับการรับรองจากส่วนสำรวจและออกแบบ หรือฝ่ายสำรวจและออกแบบ แล้วแต่กรณี

๓. กรณีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงที่มีการเพิ่มวงเงิน หรือเมื่อรวมวงเงินตามสัญญาหรือข้อตกลงเดิม และวงเงินที่เพิ่มขึ้นใหม่แล้ว หากวงเงินรวมดังกล่าวมีผลทำให้วงเงินเกินอำนาจสั่งซื้อสั่งจ้างของอธิบดี (วงเงินเกิน ๒๐๐ ล้านบาท) ให้เสนอผู้มีอำนาจสั่งซื้อสั่งจ้างเป็นผู้อนุมัติการแก้ไขสัญญา หรือข้อตกลง หรือกรณีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงที่มีผลทำให้วงเงินตามสัญญาลดลงอยู่ในอำนาจสั่งซื้อสั่งจ้างของอธิบดี (ไม่เกิน ๒๐๐ ล้านบาท) ให้เสนอผู้มีอำนาจอนุมัติสั่งซื้อสั่งจ้างเดิมเป็นผู้อนุมัติการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลง

/๔. ให้ผู้รับมอบ ...

๔. ให้ผู้รับมอบอำนาจตามข้อ ๓ และ ข้อ ๒ เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการพร้อมตรวจสอบเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการอื่น ๆ โดยเคร่งครัดทุกกรณี

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายธานินทร์ สมบูรณ์)
อธิบดีกรมทางหลวง

๘.๕ การแก้ไขสัญญา

คำนิยาม การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา สัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือที่ได้ลงนามแล้วจะเก้ไขไม่ได้ เว้นแต่เป็นกรณีที่มีความจำเป็นต้องแก้ไข หากการแก้ไขนั้นไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์ หรือเป็นการแก้ไขเพื่อประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐหรือประโยชน์สาธารณะ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาอนุมัติให้แก้ไขได้ โดยอ้างอิงจากพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕ คำสั่งกรมทางหลวงที่บ.๑/๑๑๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการอนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงในงานซื้อ/จ้างที่ปรึกษาและงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง

มาตรา ๙๗ สัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือที่ได้ลงนามแล้วจะแก้ไขไม่ได้ เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาอนุติให้แก้ไขได้

(๑) เป็นการแก้ไขตามมาตรา ๙๓ วรรคห้า

(๒) ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลง หากการแก้ไขนั้นไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์

(๓) เป็นการแก้ไขเพื่อประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐหรือประโยชน์สาธารณะ

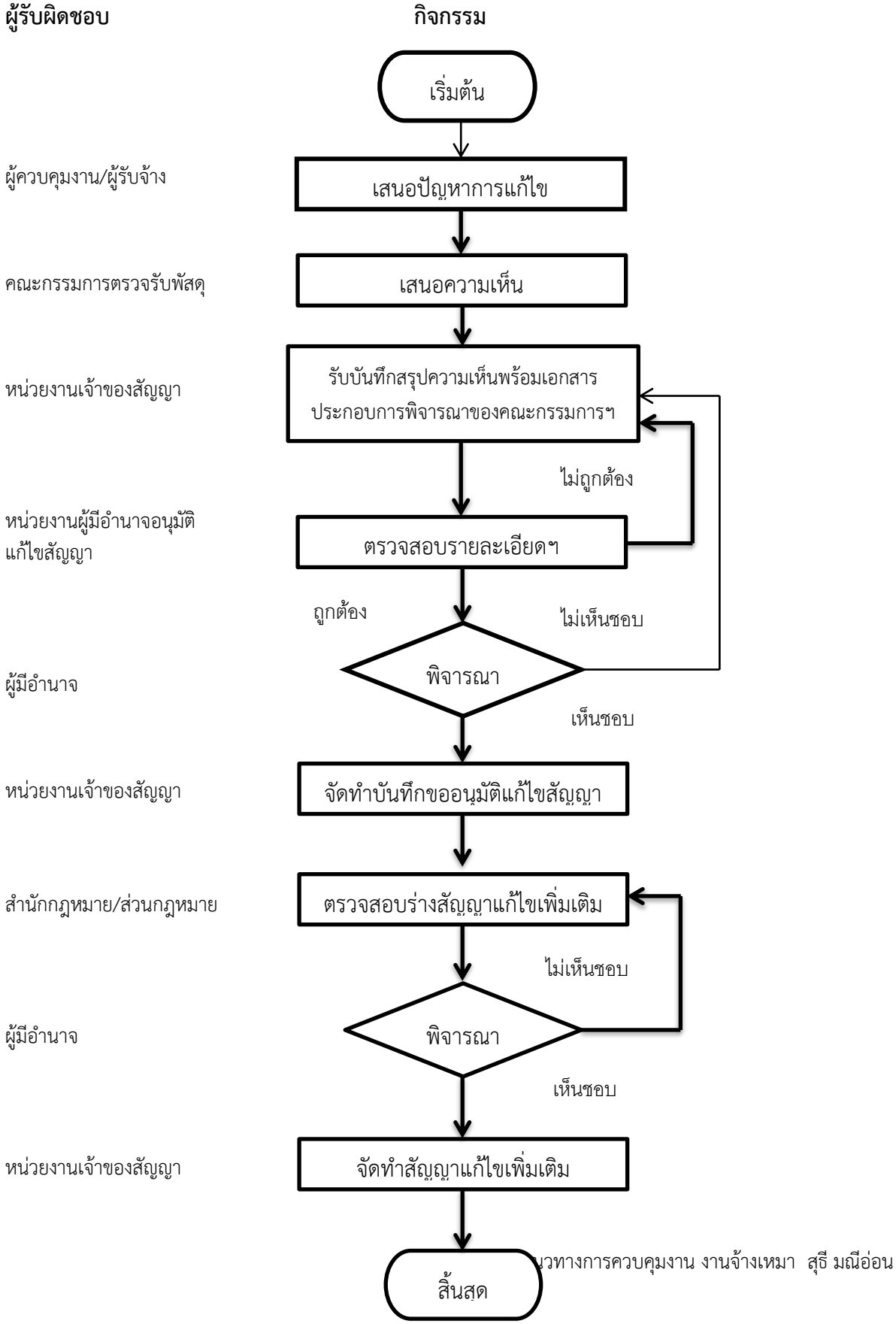
(๔) กรณีอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ในกรณีการแก้ไขสัญญาที่หน่วยงานของรัฐเห็นว่าจะมีปัญหาในทางเสียประโยชน์หรือไม่รัดกุมพอก็ให้ส่งร่างสัญญาที่แก้ไขนั้นไปให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสองจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง หากมีความจำเป็นต้องเพิ่มหรือลดวงเงิน หรือเพิ่มหรือลดระยะเวลาส่งมอบหรือระยะเวลาในการทำงาน ให้ตกลงพร้อมกันไป ในกรณีที่มีการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงเพื่อเพิ่มวงเงิน เมื่อรวมวงเงินตามสัญญาหรือข้อตกลงเดิมและวงเงินที่เพิ่มขึ้นใหม่แล้วหากวงเงินรวมดังกล่าวมีผลทำให้ผู้มีอำนาจอนุมัติสั่งซื้อหรือสั่งจ้าเปลี่ยนแปลงไปจะต้องดำเนินการให้ผู้มีอำนาจอนุติสั่งซื้อหรือสั่งจ้างตามวงเงินรวมดังกล่าวเป็นผู้อนุมัติการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงด้วย ในกรณีที่มีการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงเพื่อลดวงเงิน ให้ผู้มีอำนาจอนุมัติสั่งซื้อหรือสั่งจ้างตามวงเงินเดิมเป็นผู้อนุมัติการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลง

ข้อ ๑๖๕ การแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงตามมาตรา ๙๗ ต้องอยู่ภายในขอบข่ายแห่งวัตถุประสงค์เดิมของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น โดยหน่วยงานของรัฐต้องพิจารณาเปรียบเทียบคุณภาพของพัสดุ หรือรายละเอียดของงาน รวมทั้งราคาของพัสดุหรืองานตามสัญญาหรือข้อตกลงกับพัสดุที่จะทำการแก้ไขนั้นก่อนแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงด้วย ในกรณีที่เป็นการจัดซื้อจัดจ้างที่เกี่ยวกับความมั่นคงแข็งแรง หรืองานเทคนิคเฉพาะอย่างจะต้องได้รับการรับรองจากวิศวกร สถาปนิกและวิศวกรผู้ชำนาญการ หรือผู้ทรงคุณวุฒิ ซึ่งรับผิดชอบหรือสามารถรับรอง คุณลักษณะเฉพาะ แบบและรายการของงานก่อสร้าง หรืองานเทคนิคเฉพาะอย่างนั้นแล้วแต่

กรณีด้วยเมื่อผู้มีอำนาจอนุติสั่งซื้อหรือสั่งจ้างแล้วแต่กรณี ได้อนุมัติการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงแล้วให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงที่ได้แก้ไขนั้น

ผังกระบวนการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญางานจ้างก่อสร้าง กรณีโดยทั่วไป



แนวทางการควบคุมงาน งานจ้างเหมา สุธี มณีอ่อน

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ผู้เรียบเรียงได้คัดลอกผังกระบวนการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญางานจ้างก่อสร้าง มาจากขั้นตอนการดำเนินงานด้านการพัสดุ ๓๒ กระบวนงาน แจ้งเวียนตามหนังสือกองการพัสดุ ที่ กพ.๒/๒๒๕๒ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑ กรมทางหลวง สำหรับงานก่อสร้างซึ่งแขวงทางหลวงเป็นเจ้าของสัญญาเป็นหน่วยงานในภูมิภาคปรับกระบวนการได้ดังนี้

๑ ผู้ควบคุมงาน/ผู้รับจ้าง เสนอปัญหา การเก้ไขปัญหา รวบรวมข้อมูลสรุปปัญหาข้อเท็จจริงพร้อมรายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเสนอความเห็น คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ นัดประชุมพิจารณาสรุปความเห็นของผู้ควบคุมงานพร้อมเหตุผลประกอบและจัดทำบันทึกสรุปความเห็นพร้อมเอกสารที่เกี่ขวข้องเสนอเพื่อประกอบการพิจารณาของผู้มีอำนาจ(ผส.ทล.)

๓ หน่วยงานเจ้าของสัญญา (แขวงทางหลวง)รับบันทึกสรุปความเห็นพร้อมเอกสารประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง/ผู้ควบคุมงาน

๓.๑ ตรวจสอบเหตุในการแก้ไขสัญญา ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

-พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ กำหนดว่าสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือที่ได้ลงนามแล้วจะแก้ไขไม่ได้ เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้อำนาจที่จะพิจารณาอนุมัติให้แก้ไขได้

(๑)เป็นการแก้ไขตามมาตรา๙๓ วรรคห้า กำหนดว่า"ในกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้ทำสัญญาให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนตามวรรคสองหรือวรรคสาม หรือตามมาตรา ๙๗ วรรคหนึ่งแล้แต่กรณี ให้หน่วยงานของรัฐส่งสัญญานั้นให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบในภายหลังได้ เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว หรือเมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาเห็นชอบแต่ให้แก้ไขสัญญา ถ้าหากหน่วยงานของรัฐแก้ไขสัญญานั้น ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสูดแล้วให้ถือว่าสัญญานั้นมีผลสมบูรณ์

(๒) ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลง หากการแก้ไขนั้นไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์

(๓) เป็นการแก้ไขเพื่อประโชน์แก่หน่วยงานของรัฐหรือประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ในกรณีการแก้ไขสัญญาที่หน่วยงานของรัฐเห็นว่าจะมีปัญหาในทางเสียประโยชน์ หรือไม่รัดกุมพอก็ให้ส่งร่างสัญญาที่แก้ไขนั้นไปให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน การแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสองจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง หากมีความจำเป็นต้องเพิ่มหรือลดวงเงิน หรือเพิ่มหรือลดระยะเวลาส่งมอบ หรือระยะเวลาในการทำงานให้ตกลงพร้อมกันไป

ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างการบริหารพัสดุภาครัฐพศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕การแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงตามมาตรา๙๗ ต้องอยู่กายในขอบข่ายของวัตถุประสงค์เดิมของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น โดยหน่วยงานของรัฐต้องพิจารณาเปรียบทียบคุณภาพของพัสดุ หรือรายละเอียดของงาน รวมทั้งราคาของพัสดุหรืองานตามสัญญาหรือข้อตกลงกับพัสดุที่จะทำการแก้ไขนั้นก่อนแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงด้วย ในกรณีที่เป็นการจัดซื้อจัดจ้างที่เกี่ยวกับความมั่นคงแข็งแรง หรืองานเทคนิคเฉพาะอย่างจะต้องได้รับการรับรองจากวิศวกร สถาปนิกและวิศวกรผู้ชำนาญการ หรือผู้ทรงคุณวุฒิ ซึ่งรับผิดชอบหรือสามารถรับรอง คุณลักษณะเฉพาะแบบและรายการของงานก่อสร้าง หรืองานเทคนิคเฉพาะอย่างนั้นแล้วแต่กรณีด้วย เมื่อผู้มีอำนาจอนุมัติ

สั่งซื้อหรือสั่งของแล้วแต่กรณี ได้อนุมัติการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงแล้วให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงที่ได้แก้ไขนั้น

๓.๒ หน่วยงานเจ้าของสัญญา(แขวงทางหลวง)ทำบันทึกสรุปความเห็นเสนอผู้มีอำนาจ(ผส.ทล.) พร้อมเอกสารประกอบการพิจารณาเพื่อขออนุมัติในหลักการแก้ไขสัญญา ในกรณีที่มีการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงเพื่อเพิ่มวงเงินเมื่อรวมวงเงินตามสัญญาหรือข้อตกลงเดิมและวงเงินที่เพิ่มขึ้นใหม่แล้วหากวงเงินรวมดังกล่าวมีผลทำให้ผู้มีอำนาจอนุมัติสั่งซื้อหรือสั่งของเปลี่ยนแปลงไปจะต้องดำเนินการให้อำนาจขออนุมัติสั่งซื้อหรือสั่งของตามวงเงินรวมดังกล่าวเป็นผู้อนุมัติการเก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงด้วย ในกรณีที่มีการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงเพื่อลดวงเงิน ให้ผู้มีอำนาจอนุมัติสั่งซื้อหรือสั่งจ้างตามวงเงินเดิมเป็นผู้อนุมัติการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลง

๓.๓ หน่วยงานเจ้าของสัญญา(แขวงทางหลวง)จัดทำบันทึกขออนุมัติแก้ไขสัญญาและจัดทำร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม

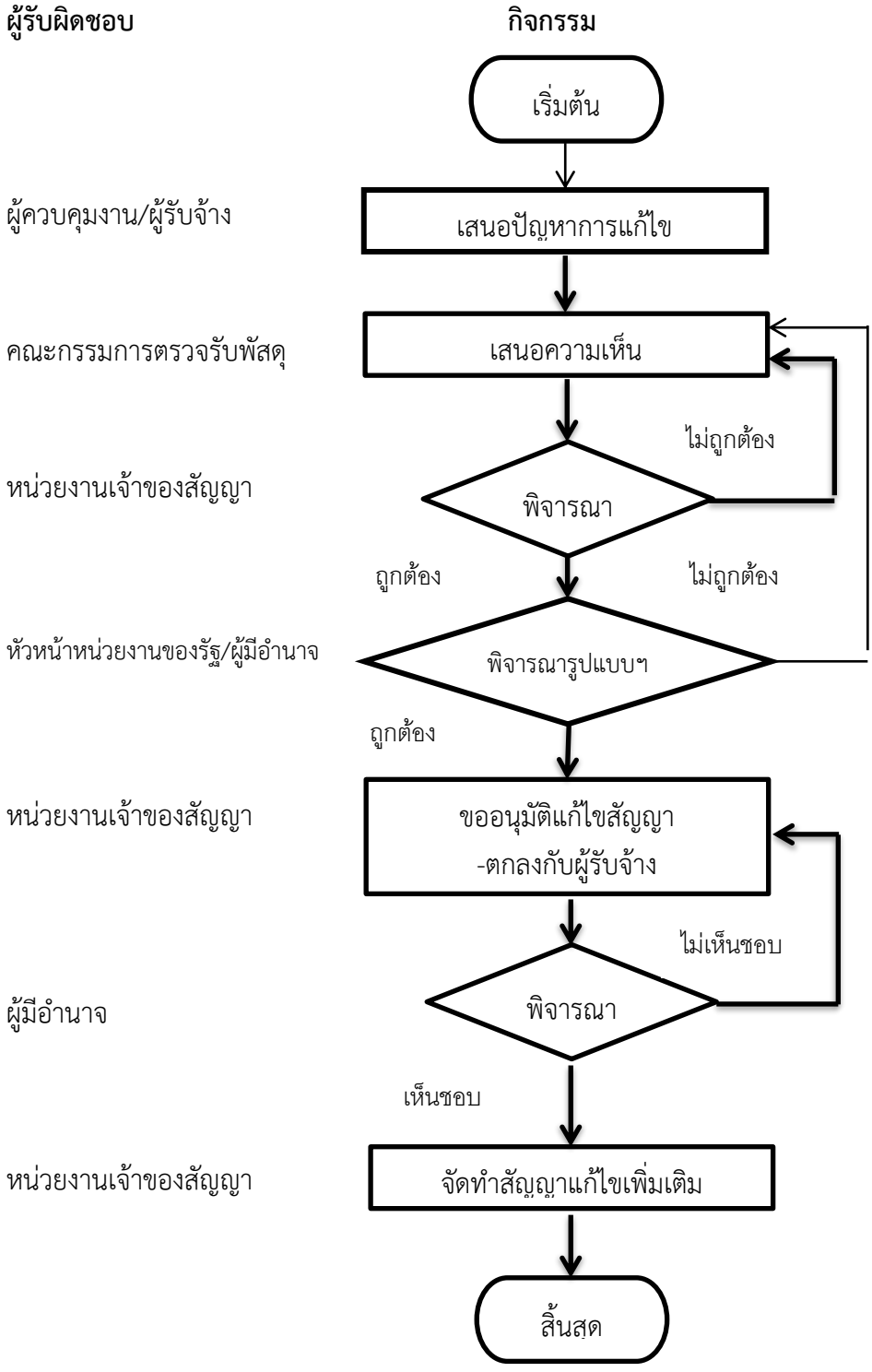
๔ หน่วยงานผู้มีอำนาจอนุมัติแก้ไขสัญญา(สำนักงานทางหลวง) ให้คณะกรรมการแก้ไขแบบรูปและสัญญาตรวจสอบรายละเอียดข้อเท็จจริงกฎหมาย ระเบียบ แนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง ประกอบกับความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงานและความเห็นของหน่วยงานเจ้าของสัญญา ตรวจสอบร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม กรณีถูกต้อง เสนอผู้มีอำนาจ(ผส.ทล.) พิจารณา กรณีไม่ถูกต้อง ส่งคืนหน่วยงานเจ้าของสัญญา(แขวงทางหลวง)ทบทวน

๕ ผู้มีอำนาจ พิจารณาอนุมัติให้แก้ไขสัญญา กรณีไม่เห็นขอบ ส่งเรื่องคืนหน่วยงานเจ้าของสัญญาเพื่อทบทวน กรณีเห็นขอบ ลงนามอนุมัติและแจ้งให้หน่วยงานเจ้าของสัญญาดำเนินการต่อไป

๖ หน่วยงานเจ้าของสัญญา(แขวงทางหลวง) จัดทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างลงนามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม

๗ สำเนาแจกจ่ายผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ

ผังกระบวนการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญางานจ้างก่อสร้าง
กรณีแก้ไขแบบและมีรายการก่อสร้างเพิ่ม



ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๑ ผู้ควบคุมงาน/ผู้รับจ้าง เสนอปัญหา การแก้ไขปัญหา กรณีเห็นว่ารายละเอียด ข้อกำหนดสัญญาขัดกัน คาดหมายว่าแม้เป็นไปตามรูปแบบก็จะไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย ไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่าง ผู้รับจ้างแจ้งปัญหาในการดำเนินการก่อสร้าง รายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมงาน

๒ คณะกรรมการตรวงรับพัสดุ เสนอความเห็น เห็นด้วยกับข้อเสนอความเห็นของผู้ควบคุมงานหรือไม่อย่างไร พร้อมเหตุผลประกอบ จัดทำบันทึกเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของสัญญา(แขวงทางหลวง)

๓ หน่วยงานเจ้าของสัญญา(แขวงทางหลวง) พิจารณา กรณีไม่ถูกต้อง ทักท้วงให้ผู้เกี่ยวข้องแก้ไขหรือชี้แจง กรณีถูกต้อง เสนอผู้มีอำนาจ(ผส.ทล.) พิจารณาการขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบและปริมาณงาน

๔ หัวหน้าหน่วยงานผู้มีอำนาจ(ผส.ทล.) พิจารณารูปแบบและปริมาณงานผ่านการตรวจสอบและพิจารณาโดยคณะกรรมการแก้ไขแบบรูปและสัญญา กรณีไม่ถูกต้อง ส่งคืนหน่วยงานเจ้าของสัญญา(แขวงทางหลวง)ทบทวน กรณีถูกต้อง อนุมัติแก้ไขรูปแบบ (ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๙/๒๕๖๐ ลว. ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๐)

๕ หน่วยงานเจ้าของสัญญา(แขวงทางหลวง) กรณีไม่มีรายการงานเพิ่มขึ้น ขออนุมัติเก้ไขสัญญาและร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมเสนอผู้มีอำนาจ(ผส.ทล.) กรณีมีรายการงานเพิ่มขึ้น แต่งตั้งกรรมการกำหนดราคากลาง/เจ้าหน้าที่คำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางเสนอผู้มีอำนาจ(ผส.ทล.) อนุมัติราคากลาง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการตกลงราคาและเวลาทำการเสนอผู้มีอำนาจ(ผส.ทล.) ขออนุมัติรับราคาและเวลาทำการ และขอแก้ไขสัญญา พร้อมเห็นชอบร่างสัญญาแก้ใขเพิ่มเติม

๖ ผู้มีอำนาจ(ผส.ทล.) พิจารณา ผ่านการตรวจสอบและพิจารณาโดยคณะกรรมการแก้ไขแบบรูปและสัญญา กรณีไม่เห็นชอบ ส่งคืนแก้ไขหรือชี้แจง กรณีเห็นขอบ อนุมัติรับราคาและเวลาทำการ อนุมัติแก้ไขสัญญาและเห็นชอบร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม

๗ หน่วยงานเจ้าของสัญญา(แขวงทางหลวง) จัดทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ดังนี้

๗.๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างลงนามสัญญาแก้ไขเพิ่มเดิม

๗.๒. สำนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้อง

๗.๓. จัดส่งให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ๑ ชุด ภายใน ๓๐ วัน

๗.๔ เผยแพร่ราคากลางในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของหน่วยงานในกรณีมีราขการงานเพิ่มเติม และมีการคิดราคางานเพิ่มเติม

๗.๕ เผยแพร่สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางและระบบอิเล็กทรอนิกส์ของหน่วยงาน



คำสั่งกรมทางหลวง
ที่ บ.๓/๓๙๙/๒๕๖๐
เรื่อง มอบอำนาจการอนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงในงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง

เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการและให้การปฏิบัติงานด้านการบริหารสัญญาของกรมทางหลวง เกิดความรวดเร็ว คล่องตัว มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ และ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕ อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐ และ ข้อ ๕ ข้อ ๖ และข้อ ๗ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมทางหลวงจึงมอบอำนาจในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างในวงเงินสั่งซื้อสั่งจ้างที่อยู่ในอำนาจของอธิบดี (ไม่เกิน ๒๐๐ ล้านบาท) ดังต่อไปนี้

๑. <u>หน่วยงานส่วนกลาง</u> มอบอำนาจให้ รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ สำหรับงานซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานในส่วนกลางตามสายการบังคับบัญชา ดังนี้

๑.๑ การอนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงในงานซื้อ งานจ้างทั่วไป งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง

๑.๒ การอนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบ และ/หรือ แก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงในงานจ้างก่อสร้าง และในกรณีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบ รูปแบบที่แก้ไขต้องได้รับการรับรองจากสำนักสำรวจและออกแบบ

๒. <u>หน่วยงานภูมิภาค</u> มอบอำนาจให้ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน มีอำนาจเฉพาะงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ ดังนี้

๒.๑ การอนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงในงานซื้อ และงานจ้างทั่วไป

๒.๒ การอนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบ และ/หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงในงานจ้างก่อสร้าง และในกรณีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบ รูปแบบที่แก้ไขต้องได้รับการรับรองจากส่วนสำรวจและออกแบบ หรือฝ่ายสำรวจและออกแบบ แล้วแต่กรณี

๓. กรณีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงที่มีการเพิ่มวงเงิน หรือเมื่อรวมวงเงินตามสัญญาหรือข้อตกลงเดิม และวงเงินที่เพิ่มขึ้นใหม่แล้ว หากวงเงินรวมดังกล่าวมีผลทำให้วงเงินเกินอำนาจสั่งซื้อสั่งจ้างของอธิบดี (วงเงินเกิน ๒๐๐ ล้านบาท) ให้เสนอผู้มีอำนาจสั่งซื้อสั่งจ้างเป็นผู้อนุมัติการแก้ไขสัญญา หรือข้อตกลง หรือกรณีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือข้อตกลงที่มีผลทำให้วงเงินตามสัญญาลดลงอยู่ในอำนาจสั่งซื้อสั่งจ้างของอธิบดี (ไม่เกิน ๒๐๐ ล้านบาท) ให้เสนอผู้มีอำนาจอนุมัติสั่งซื้อสั่งจ้างเดิมเป็นผู้อนุมัติการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลง

/๔. ให้ผู้รับมอบ ...

๔. ให้ผู้รับมอบอำนาจตามข้อ ๓ และ ข้อ ๒ เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการพร้อมตรวจสอบเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับของทางราชการอื่น ๆ โดยเคร่งครัดทุกกรณี

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

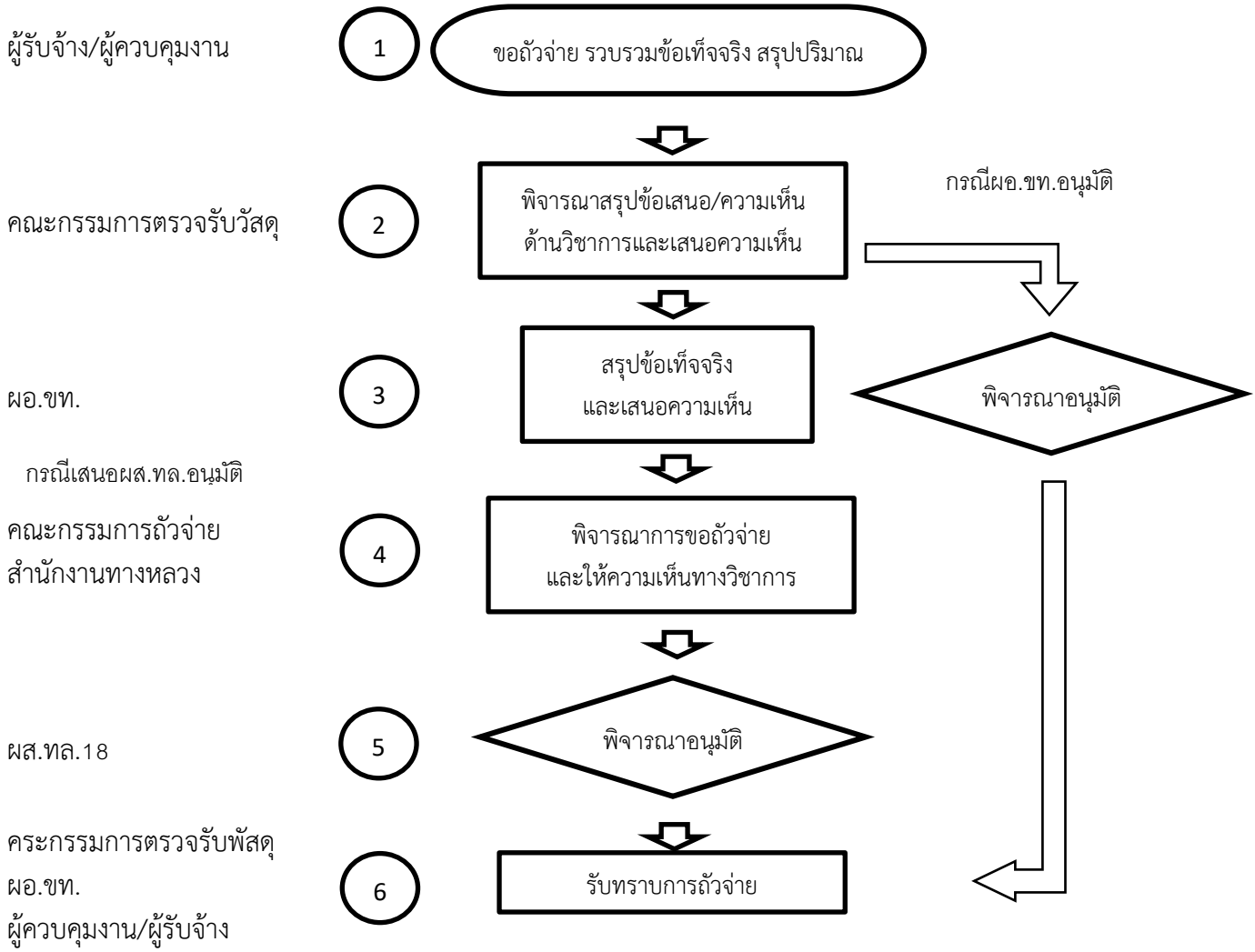
สั่ง ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายธานินทร์ สมบูรณ์)
อธิบดีกรมทางหลวง

๘.๖ การถัวจ่ายงาน

เมื่อผู้ควบคุมงานตรวจสอบแบบก่อสร้างกับสภาพความเสียหายหรือสภาพแวดล้อมแล้วไม่สอดคล้องกัน อาจต้องปรับเปลี่ยนกม.ดำเนินการหรือแก้ไขแบบ เป็นผลให้เมื่อคำนวนปริมาณงานแล้วคลาดเคลื่อนไปจากเดิมบางรายการมีปริมาณเพิ่มขึ้นบางรายการมีปริมาณลดลงดังนั้นการจ่ายค่างานก่อสร้างต้องยึดตามสัญญาข้อ ๔ ผู้ควบคุมงานจึงต้องขออนุมัติถัวจ่ายเพื่อมีเงินที่เหลือจากรายการงานที่เหลือมาชดเชยกับรายการงานที่ขาด ทั้งนี้วงเงินต้องอยู่ในวงเงินงบประมาณเดิม กระทำได้โดยขออนุมัติถัวจ่ายดังต่อไปนี้

ขั้นตอนการถัวจ่ายงาน (สำนักงานทางหลวง/แขวงทางหลวง)



ขั้นตอนการปฏิบัติ

ผู้รับผิดชอบ	ขั้นตอน/กิจกรรม	วิธีปฏิบัติ
๑. ผู้ควบคุมงาน	ขอถัวจ่าย รวบรวม ข้อเท็จจริง สรุปปริมาณ	-ตรวจสอบข้อเท็จจริงในสนาม -จัดทำรายงานข้อสรุปข้อเท็จจริง และเสนอความเห็น พร้อมสรุปปริมาณงานร่วมกับผู้รับจ้าง
๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ	พิจารณาข้อสรุป ข้อเสนอ/ความเห็นด้านวิชาการและเสนอความเห็น	-คณะกรรมการฯประชุมพิจารณา -กรณีมติเห็นชอบตามความเห็นผู้ควบคุมงาน ให้จัดทำบันทึกรายงานการประชุมแล้วรายงานสรุปมติที่ประชุม รวมทั้งความเห็นอื่นๆ เสนอ ผอ.ขท. -กรณีมีมติไม่เห็นชอบ เสนอ ผอ.ขท. ให้ส่งเรื่องคืน แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ -กรณีจำเป็นจะเชิญผู้เกี่ยวข้องมาชี้แจงประกอบการพิจารณาด้วยก็ได้
๓. ผอ.ขท.	สรุปข้อเท็จจริงและเสนอความเห็น	เห็นด้วยกับข้อเสนอ/ความเห็นของผู้ควบคุมงาน/ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือไม่อย่างไร พร้อมความเห็นและเหตุผลประกอบ -จัดทำบันทึกรายงาน สำนักงานทางหลวง เพื่อขออนุมัติถัวจ่ายพร้อมแนบเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องทั้งหมด -หากเป็นงานในวงเงินอำนาจของแขวงทางหลวงสามารถพิจารณาอนุมัติ
๔. คณะกรรมการถัวจ่าย สำนักงานทางหลวง	พิจารณาปริมาณงานและให้ความเห็นทางวิชาการ	-ผส.ทล. ให้คณะกรรมการถัวจ่ายพิจารณาการถัวจ่ายของโครงการฯ และให้ความเห็นทางวิชาการ -รายงานสรุปความเห็นเสนอ ผส.ทล.
๕. ผส.ทล.	พิจารณาอนุมัติ/ไม่อนุมัติ	-กรณีอนุมัติให้ส่งเรื่องให้ ผอ.ขท. ดำเนินการตามระเบียบต่อไป -กรณีไม่อนุมัติให้ส่งเรื่องคืนแขวงฯ เพื่อแจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ
๖. ผอ.ขท. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน ผู้รับจ้าง	รับทราบการถัวจ่าย	-ดำเนินการต่อไป



คำสั่งกรมทางหลวง
ที่ บ.๑/๑๗๐/๒๕๖๐
เรื่อง การมอบอำนาจการถัวจ่าย

เพื่อให้การปฏิบัติงานเกิดความรวดเร็ว คล่องตัว มีประสิทธิภาพ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.๒๕๓๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๗) พ.ศ.๒๕๕๐ และ ข้อ ๔ ข้อ ๖ และข้อ ๗ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ อธิบดีกรมทางหลวงจึงมอบอำนาจในการถัวจ่ายดังต่อไปนี้

๑. ให้ผู้อำนวยการสำนัก ผู้บังคับการกองบังคับการตำรวจทางหลวง ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ผู้อำนวยการกอง เลขานุการกรม ผู้อำนวยการสำนักงาน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง มีอำนาจในการถัวจ่ายที่ไม่มีการแก้ไขแบบและ/หรือที่กรมฯได้อนุมัติให้แก้ไขแบบและสัญญาแล้ว
๒. ให้ผู้รับมอบอำนาจตามข้อ ๑ รับผิดชอบในการตรวจสอบเอกสาร หลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องตามระเบียบด้วย
๓. ให้ยกเลิกคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๗๒/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๒ และคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๕/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๓ โดยให้ถือปฏิบัติตามคำสั่งนี้แทน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(นายธานินทร์ สมบูรณ์)
อธิบดีกรมทางหลวง

๘.๗ การจ่ายค่างาน

การจ่ายค่างานเป็นรายเดือน ให้จัดทำใบรับรองการปฏิบัติงาน (แบบ พ.๑-๓๗) ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ จ.๑๑๐/๒๕๓๑ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๓๑ เรื่องให้ใช้แบบฟอร์ม โดยจ่ายค่างานให้ผู้รับจ้างเดือนละหนึ่งครั้ง ตามผลงานที่ผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จ และมีผลการทดลองถูกต้องเรียบร้อยแล้ว (โดยคิดผลงานตามหนังสือส่งมอบงานของผู้รับจ้างซึ่งต้องลงวันที่ปลายเดือนเนื่องจากมีผลเบิกจ่ายค่า K) ยกเว้นงวดสุดท้าย อาจจ่ายค่างานภายในเดือนเดียวกับงวดรองสุดท้ายได้ เนื่องจากงานแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

๑.๑. การหักเงินจ่ายล่วงหน้า (ในกรณีที่ผู้รับจ้างขอเบิกล่วงหน้า ๑๕ % ของค่าตามสัญญา) ให้หักคืน ตั้งแต่การจ่ายเงินค่างานงวดที่ ๑ เป็นต้นไป หรือตามเงื่อนไขสัญญาจนกว่าจะครบตามจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างเบิกล่วงหน้าในจำนวน ๒๐ % ของเงินค่างานที่จ่ายประจำเดือนและการหักครั้งสุดท้าย ให้ครบเงินเบิกล่วงหน้า (น้อยกว่า ๒๐ % ของเงินค่างานจ่ายประจำเดือน) ให้เพิ่มข้อความ “ครั้งสุดท้าย” ต่อท้ายข้อความ หักเงินจ่ายล่วงหน้าด้วย

๑.๒. กระดาษสำหรับใช้พิมพ์ใบรับรองผลการปฏิบัติงาน ควรเป็นกระดาษขนาด A๔ และเป็นกระดาษที่พิมพ์แล้วอ่านได้ชัดเจนไม่เลอะเลือน และเอกสารต้นฉบับต้องไม่ใช่แบบฟอร์มที่ได้จากการถ่ายเอกสาร

๑.๓. ให้รวมใบรับรองผลการปฏิบัติงาน(พ.๑-๓๗) และเอกสารใบรับรองผลการปฏิบัติงาน๑รวมกัน / พิมพ์เลขลำดับจำนวนแผ่นทั้งหมดที่มุมบนขวาทุกแผ่น ส่วนเอกสารแนบใบรับรองผลการปฏิบัติงาน ๒ แยกรวมเป็นชุด แล้วพิมพ์เลขลำดับแผ่น / จำนวนแผ่นทั้งหมดของ เอกสารใบรับรองผลการปฏิบัติงาน ๒ ที่มุมบนขวาทุกแผ่นต่างหาก

๑.๔. ให้ระบุวันที่แล้วเสร็จของงานที่จะส่งแต่ละงวด ก่อนเสนอประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ นัดหมายโดยผู้ควบคุมงานรับรองว่างานแล้วเสร็จจริง และหากเป็นการส่งงานงวดรองสุดท้าย หรืองวดสุดท้ายให้ระบุเพิ่มเติมท้ายงวดที่ส่งงาน เช่นงวดที่ ๑๐ (งวดรองสุดท้าย) งวดที่ ๑๑ (งวดสุดท้าย)

๑.๕. งานรายการต่าง ๆ ให้ระบุเลขลำดับประจำรายการ และชื่อรายการให้ครบถ้วนต้องตรงตามที่ระบุในสัญญา

๑.๖. การใช้จำนวนทศนิยมควรใช้ดังนี้

-ปริมาณงาน	ทศนิยม	๓	ตำแหน่ง
-ค่างาน	ทศนิยม	๒	ตำแหน่ง

-การปัดเศษให้พิจารณาตัวเลขต่อจากทศนิยมที่ต้องการ ๑ ตำแหน่ง เท่านั้น หากเป็น ๖ หรือมากกว่าให้ปัดขึ้น และหาก ๕ หรือน้อยกว่าให้ปัดทิ้ง

๑.๗. การจัดทำเอกสารแนบใบรับรองผลการปฏิบัติงาน ๒

๑.๗.๑ “หน่วย” ให้ใช้หน่วยแสดงปริมาณงานตามสัญญาในรายการนั้น ๆ ตามแต่กรณี

๑.๗.๒ ให้ลงรายเอียดซึ่งจำเป็นต่อการตรวจสอบ

(๑) ช่อง กม.-กม. ให้ลงช่วง กม. ที่ขอส่งงานโดยแยกแต่ละส่วนเพื่อสะดวกต่อการตรวจสอบ เช่น

ส่วนของ คันทาง , ทางเชื่อม , ส่วนขยายต่าง ๆ ฯลฯ

(๒) ช่องหมายเหตุให้ลงหมายเหตุที่จำเป็นเพื่อการตรวจสอบ คือ

-แสดงการได้มาของปริมาณงานแต่ละส่วน เช่น งานรายการที่มีรูปตัดคงที่ให้ระบุ

ปริมาณงานคงที่ สำหรับส่วนที่มีรูปตัดไม่คงที่ให้ระบุตามความเหมาะสม

-ระบุรับรองผลการทดลองคุณภาพวัสดุ โดยแสดงอันดับการทดลองด้วยตามความเหมาะสม

-ระบุการอนุมัติถัวจ่าย เปลี่ยนแปลงปริมาณงานและค่างานโดยระบุเลขที่หนังสือ และ วันที่ของการอนุมัติ

๑.๘. การลงนามของกรรมการตรวจตรวจรับพัสดุ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทุกท่านรวมกันเกินกึ่งหนึ่งของคณะกรรมการ(อย่างน้อยต้องมีประธานฯ) ลงนามในใบรับรองผลการปฏิบัติงาน เอกสารแนบใบรับรองผลการปฏิบัติงาน๒ ทุกแผ่น หากมีการแก้ไขใด ๆ ที่เกี่ยวกับปริมาณงาน, ค่างาน หรือ จำนวนเงิน คณะกรรมการตรวจตรวจรับพัสดุรวมกันอย่างน้อย ๒ ใน ๓ ของ คณะกรรมการทั้งหมด ต้องลงชื่อกำกับการแก้ไขทุกแห่งให้ครบถ้วน

๑.๙. การจัดทำเอกสารเพื่อเบิกจ่ายค่างาน

- ✓ ใบรับรองผลการปฏิบัติงาน และเอกสารแนบใบรับรองผลการปฏิบัติงาน ๑ จำนวน อย่างน้อย ๓ ชุด
- ✓ เอกสารแนบใบรับรองผลการปฏิบัติงาน ๒ จำนวน อย่างน้อย ๓ ชุด
- ✓ หนังสือขอส่งงานของผู้รับจ้าง เรียน ผอ.ขท.....ผ่านผู้ควบคุมงาน ผอ.ขท.....บันทึก เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ บันทึกนัดหมายการตรวจรับ
- ✓ หนังสือแจ้งสงวนสิทธิ์การเรียกค่าปรับของผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างรับทราบ กรณีงานล่วงเลยกำหนดอายุสัญญาอย่างน้อย ๓ ชุด
- ✓ หนังสือส่งมอบงาน (เฉพาะงวดสุดท้าย งานแล้วเสร็จ) จำนวนอย่างน้อย ๓ ชุด
- ✓ ใบแจ้งหนี้ของผู้รับจ้าง (ระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีเลขทะเบียนการค้า) จำนวน ๒ ชุด ส่งผู้ว่าจ้าง

ในกรณีของสัญญาที่มีการคิดปรับค่างาน (ค่า K) โครงการต้องพิจารณาด้วยคาวมรอบคอบเป็นพิเศษ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงดัชนีราคาผู้บริโภค และดัชนีค่าวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ ซึ่งอาจทำให้ต้องปรับราคาค่างานเพิ่มขึ้นหรือลดลงได้แล้วดำเนินการให้ถูกต้องตามข้อกำหนดและเงื่อนไขสัญญาและระเบียบของทางราชการ โดยคำนึงถึงประโยชน์ของทางราชการเป็นหลัก

<u>รายการเอกสารประกอบการจ่ายค่างาน (PAYMENT)</u>

๑. หนังสือ ขอส่งงาน ของผู้รับจ้าง เรียน ผอ.ขท.....ผ่านผู้ควบคุมงานผอ.ขท.....เรียน ประธานคณะกรรมการการตรวจรับพัสดุเพื่อนัด วัน เวลา ตรวจรับงาน (ท้ายหนังสือขอส่งงาน)
๒. ใบรับรองผลการปฏิบัติงาน พ.๑-๓๗ กรมทางหลวง
๓. บัญชีค่างานต่าง ๆ
๔. เอกสารแนบใบรับรองการปฏิบัติงาน
๕. ใบตรวจรับงานงวดที่.....
๖. รายละเอียด การคำนวณ ปริมาณงาน ค่างาน (BACKUP SHEET)
๗. PAYMENT CONTROL
๘. ผลการตรวจสอบระดับ (ถ้ามี)
๙. ผลการทดลองแท่งคอนกรีตทดลอง (ถ้ามี)
๑๐. ผลการตรวจสอบความแน่น (DENSITY) (ถ้ามี)
๑๑. ผลการตรวจสอบ วัดค่าสะท้อนแสง งานสีตีเส้น (ถ้ามี)
๑๒. ผลการตรวจสอบ วัดค่าความสว่าง งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ถ้ามี)
๑๓. บิลยาง ซีลยาง ใบรับรองคุณภาพ (งานผิว)
๑๔. หนังสือรับรองสหกรณ์การยาง (งานผิวพารา)
๑๕. บัญชีการแสดงการถัวจ่ายค่างานก่อสร้าง (ถ้ามี)
๑๖. บันทึกขออนุมัติถัวจ่ายค่างาน (ถ้ามี)
๑๗. บันทึกขออนุมัติเปลี่ยนแปลงแก้ไขแบบ (ถ้ามี)
๑๘. บันทึกขออนุมัติเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญา (ถ้ามี)
๑๙. รายละเอียดอื่น ๆ (ถ้ามี)

๘.๘ การขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ

นิยาม การขยายอายุสัญญา หมายถึง การขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงให้แก่ผู้รับจ้างซึ่งเป็นการพิจารณาอนุมัติให้ก่อนที่จะครบกำหนดตามสัญญาและค่าปรับยังไม่เกิดขึ้น การงดหรือลดค่าปรับ หมายถึง การพิจารณางดหรือลดค่าปรับให้แก่ผู้รับจ้างในเวลาที่ล่วงเลยกำหนดเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงไปแล้ว และเป็นกรณีที่มีค่าปรับเกิดขึ้นแล้ว

กฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง หนังสือเวียนและแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง

๑.พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒

๒.ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ

ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๘๒

๓.คำสั่งกรมทางหลวงที่ บ./๒๐๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐

๔.แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

สิงหาคม ๒๕๖๑

พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒ การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง เฉพาะในกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ

(๒) เหตุสุดวิสัย

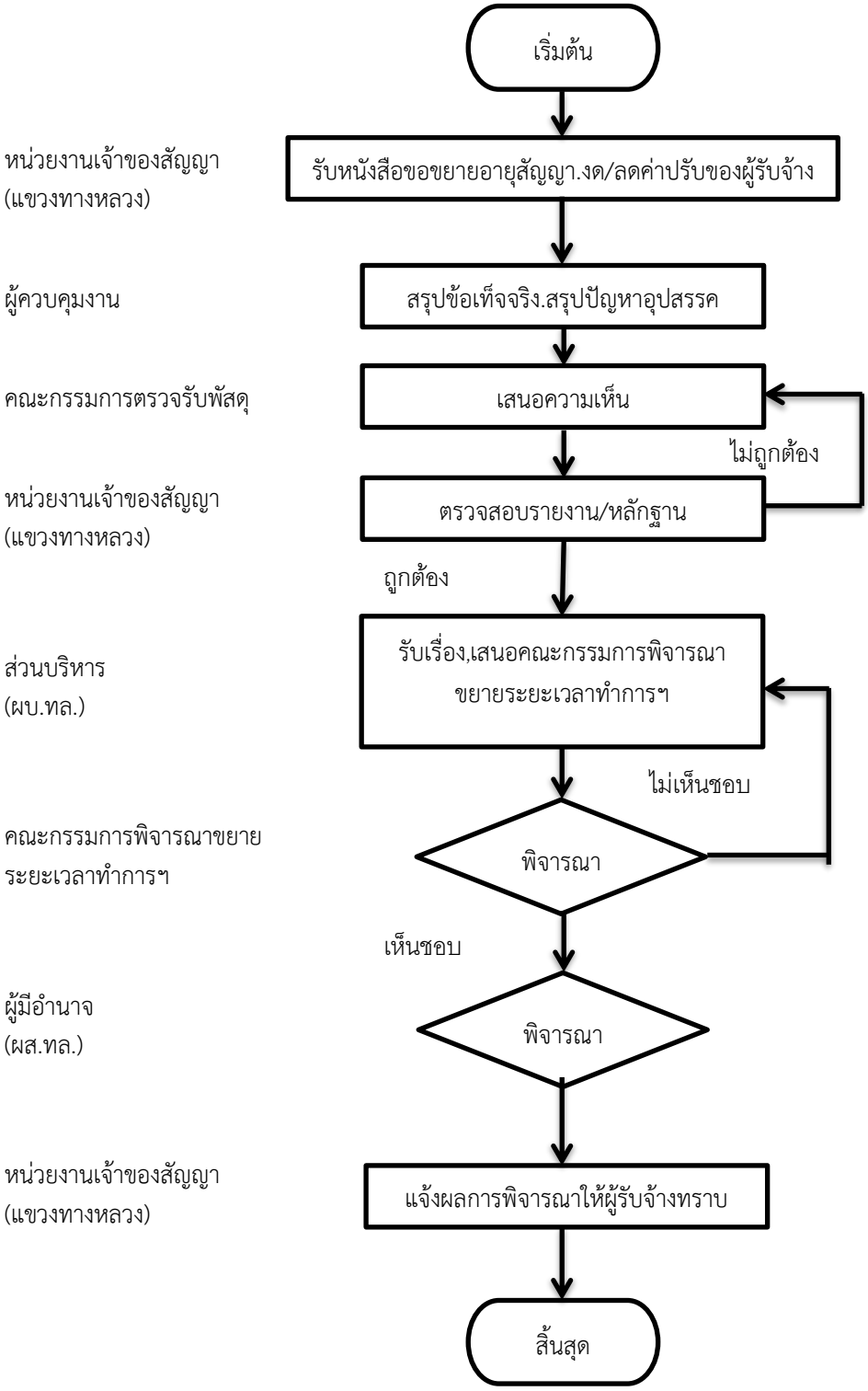
(๓) เหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย

(๔) เหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

หลักเกณฑ์และวิธีการของดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีกำหนด

ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๘๒ การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงตามมาตรา ๑๐๒ ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐหรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดตามกฎหมายหรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทำให้คู่สัญญาไม่สามารถส่งมอบสิ่งของหรืองานตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ให้หน่วยงานของรัฐระบุไว้ในสัญญาหรือข้อตกลงกำหนดให้คู่สัญญต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้หน่วยงานของรัฐทราบภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลงหรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่กำหนด คู่สัญญาจะยก

มากล่าวอ้างเพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้ง หรือหน่วยงานของรัฐทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น



ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

๑.หน่วยงานเจ้าของสัญญา(แขวงทางหลวง) รับหนังสือขอขยายอายุสัญญางดหรือลดค่าปรับ

๑.๑ ลงรับหนังสือขอขยายขอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับของผู้รับจ้าง

๑.๒ แจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ

๒.ผู้ควบคุมงาน สรุปข้อเท็จจริง ปัญหาอุปสรรค เมื่อได้รับแจ้งจากหน่วยงานเจ้าของสัญญาว่าผู้รับจ้างมีหนังสือขอขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับแล้วดำเนินการตรวจสอบปัญหาอุปสรรคที่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการให้เป็นไปตามสัญญาได้แล้ว สรุปรวบรวมปัญหาอุปสรรค และข้อเท็จจริงเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๓.คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เสนอความเห็น จัดทำบันทึกเสนอความเห็นพร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของผู้มีอำนาจ

๔.หน่วยงานเจ้าของสัญญา(แขวงทางหลวง) ตรวจสอบรายงาน/หลักฐาน ตรวจสอบรายงานและหลักฐานประกอบการพิจารณาฯ

- กรณีถูกต้อง จัดทำบันทึกขออนุมัติขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับผู้รับจ้าง พร้อมสรุปรายงานของผู้ที่เกี่ขวข้อง และหลักฐานประกอบทั้งหมด เสนอผู้มีอำนาจตามคำสั่ง

- กรณีไม่ถูกต้อง ส่งเรื่องให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาใหม่

๕.ส่วนบริหาร(ผบ.ทล.) รับเสนอเรื่องเข้าที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาขยายระยะเวลาทำการฯ

๕.๑ลงรับหนังสือขอขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ

๕.๒นำเสนอประธานคณะกรรมการพิจารณาขยายระยะเวลาทำการฯเพื่อนัดประชุมคณะกรรมการฯ

๖.คณะกรรมการพิจารณาขยายระยะเวลาทำการฯ พิจารณา คณะกรรมการพิจารณาขยายระยะเวลาทำการฯ และผู้เกี่ยวข้องร่วมประชุมเพื่อพิจารณา

- กรณีเห็นชอบ สรุปความเห็นเสนอผู้มีอำนาจ

- กรณีไม่เห็นชอบ หากต้องการข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาเพิ่มเติม แจ้งหน่วยงานเจ้าของสัญญาดำเนินการ

๗.ผู้อำนาจ(ผส.ทล.) พิจารณา กรณีเห็นชอบหรือไม่เห็นชอบก็ตาม แจ้งให้หน่วยงานเจ้าของสัญญาทราบเพื่อแจ้งผู้รับจ้างทราบ

๘.หน่วยงานเจ้าของสัญญา(แขวงทางหลวง)

๘.๑แจ้งผลการพิจารณาให้ผู้รับจ้างทราบ

๘.๒สำเนาให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ ๘.๓รวบรวมเรื่องแนบท้ายสัญญาไว้เป็นหลักฐาน



คำสั่งกรมทางหลวง
ที่ บ.๑/๗๒๐/๒๕๖๐

เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง

เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการและให้การปฏิบัติงานด้านการบริหารสัญญาของกรมทางหลวง เกิดความรวดเร็ว คล่องตัว มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๘๒ อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐ และ ข้อ ๔ ข้อ ๖ และ ข้อ ๗ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมทางหลวงจึงมอบอำนาจในการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ในวงเงินอำนาจสั่งซื้อสั่งจ้างของอธิบดี ดังต่อไปนี้

๑. <u>หน่วยงานส่วนกลาง</u> มอบอำนาจให้ รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ เป็นผู้มีอำนาจในการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในงานซื้อ งานจ้าง งานจ้างที่ปรึกษา งานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานในส่วนกลางตามสายการบังคับบัญชา

๒. <u>หน่วยงานภูมิภาค</u> มอบอำนาจให้ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทาง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน เป็นผู้มีอำนาจในการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงในงานจัดซื้อ/จัดจ้าง

๓. ให้ผู้รับมอบอำนาจตามข้อ ๑ และ ข้อ ๒ เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการพร้อมทั้งตรวจสอบเอกสาร หลักฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับอื่น ๆ ของทางราชการที่เกี่ยวข้อง โดยเคร่งครัดทุกกรณี

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

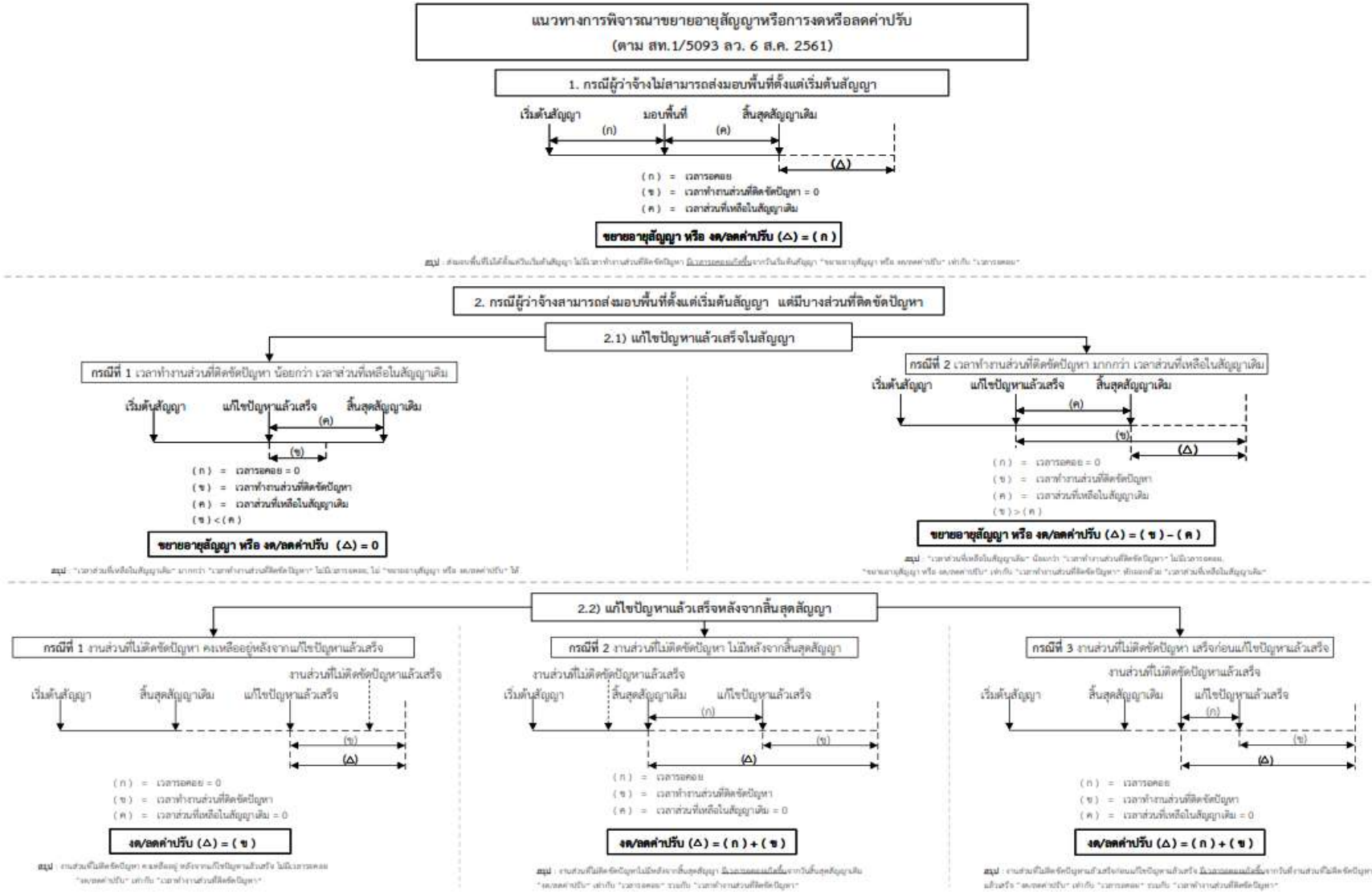
(นายธานินทร์ สมบูรณ์)
อธิบดีกรมทางหลวง



แนวทางการพิจารณา
ขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

กรมทางหลวง

สิงหาคม ๒๕๖๑



หมายเหตุ : "ขยายอายุสัญญา" พิจารณาก่อน "สิ้นสุดสัญญาเดิม", "งด/ลดค่าปรับ" พิจารณาหลัง "สิ้นสุดสัญญาเดิม" ตาม กค (กวจ) 0405.2/ว52 ลว. 31 ม.ค. 2562

๘.๙ การจัดทำ final report

การรายงานแล้วเสร็จโครงการ (FINAL REPORT)

ประกอบด้วย

๑ รายละเอียดโครงการฯ (SUMMARY OF PROJECT)
๒ รายละเอียดโครงการฯ ที่มีการแก้ไขแบบก่อสร้าง
๓ ลักษณะโครงการฯ (PROJECT DESCRIPTION)
๔ ความเป็นมาของโครงการฯ (BACK GROUND)
๕ แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ
๖ แผนที่สังเขปแสดงทางหลวงโครงข่าย
๗ แผนที่แนวทางและระดับก่อสร้าง (PLAN&PROFILE)
๘ รูปตัดโครงสร้างทาง (TYPICAL CROSS SECTION)
๙ BAR CHART
๑๐ รายงานแผนและผลงานก่อสร้างแล้วเสร็จ
๑๑ แหล่งวัสดุ
๑๒ แผนที่แสดงแหล่งวัสดุ
๑๓ ผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง
๑๔ ผังการบริหารงานของโครงการฯ
๑๕ ผังการบริหารงานของฝ่ายผู้รับจ้าง
๑๖ บันชีสรุปการเบิกจ่ายค่างาน
๑๗ บันชีค่างานงวด
๑๘ บันชีเครื่องจักร
๑๙ แผนภูมิอากาศ
๒๐ ภาพถ่ายก่อนการก่อสร้าง และภาพถ่ายงานแล้วเสร็จ

การทำ Asbuilt Plan

ในการก่อสร้างถนน ในบางครั้งจะต้องมีการแก้ไขแปลนให้ถูกต้อง หรือเหมาะสมตามสภาพของจุดที่ทำงาน ซึ่งการแก้ไขนี้อาจจะเล็กน้อย พอที่จะควบคุมงานจะแก้ไขได้ด้วยตนเอง โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน หรือการแก้ไขอาจจะมากเกินขอบเขตความรับผิดชอบของโครงการฯ ก็เป็นหน้าที่ของส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงดำเนินการแก้ไข

ตัวอย่างของกรณีที่ต้องแก้ไขแบบก่อสร้างและการลงบันทึกใน Asbuilt Plan

๑. ระยะทางของแนวทางจากแบบผิดจากความจริงในสนาม เช่น ระยะจากแบบเป็น ๑+๕๐๐ แต่ระยะวัด จริง ๆในสนามได้เป็น ๑+๔๕๐ ก็ต้องแก้ไขแบบโดยใส่ Station Equation เป็น ๑+๔๕๐ BK/๑+๕๐๐AH. ลงในแบบเพื่อให้ทราบ ว่าระยะจริงสั้นกว่าในแบบ ๕๐ เมตร และ เพื่อปรับให้เข้าแนวสำรวจตามแบบเพื่อระยะสั้นลง ค่า Percent Garde ของ แนวทางก็ต้องเปลี่ยนไปตามระยะ ต้องคำนวณระดับของแต่ละจุดใหม่ตาม Percent Garde ใหม่ที่หาได้ลงในแบบ ให้เรียบร้อย แล้วให้ระดับแนวทางตามค่าใหม่นี้ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน
๒. มุมของจุด PI. จริงในสนามผิดจากแบบ ก็แก้ไขโดยใส่โค้งใหม่ตามมุมที่วัดได้ใหม่ โดยใช้รัศมีความโค้งตาม Design Speed ของแบบโดยความเห็นของนายช่างโครงการ แล้วคำนวณค่า Super Elevation

หาค่า Station Equation (เพื่อแสดงระยะที่ผิดไป และปรับให้เข้าแนวสำรวจตามแบบ) คำนวณระดับใหม่ เพราะระยะผิดไปจากเดิม

๓. ตำแหน่งของท่อระบายน้ำ ไม่เหมาะสมตามสภาพภูมิประเทศ เช่น ไม่อยู่ในทางน้ำและไม่มีการแสดงในแบบว่ามีการขุดร่องน้ำจริงไปยังตำแหน่งที่กำหนดท่อในแบบ ตำแหน่งของท่อที่ถูกต้องอยู่ที่ทางน้ำนั้นหรือไม่แค่เคียงกับจุดต่ำสุดในกรณีระบายน้ำในที่ลุ่ม ก็ต้องย้ายตำแหน่งท่อมายังจุดต่ำสุดนั้น เมื่อย้ายตำแหน่งแล้วก็ต้องกำหนดระดับปากท่อด้วย โดยปกติก็เท่ากับระดับดินที่ปากท่อ หรืออาจจะต่ำกว่าเพื่อให้หลังท่อมีชั้นดินรวมชั้นลูกรังถมหนาอย่างน้อย ๕๐ ซม. ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน และแก้ไขลงในแบบให้เรียบร้อย

๔. ตำแหน่งของสะพานไม่อยู่ในทางน้ำ หรืออยู่ในตำแหน่งที่ถูกกัดเซาะง่าย ต้องสำรวจและเก็บข้อมูลต่าง ๆ ของภูมิประเทศเพิ่มเติม เช่น ตำแหน่งรูปร่างของทางน้ำ เพื่อให้ผู้ควบคุมงานดำเนินการเสนอให้ส่วนสำรวจและออกแบบดำเนินการแก้ไขแบบก่อสร้างต่อไป

๕. การแก้ไขแนวทางเดิมให้เหมาะกับภูมิประเทศ โดยเบนออกจากแนวเดิมไม่มากนัก เช่น การเปลี่ยนแนวกลางถนนให้อยู่กลางถนนจริงๆเพราะมีแนวบังคับ หน่วยสำรวจทำได้โดยการวัดระยะใหม่ ใส่โค้งใหม่ คำนวณ super Elevation ใหม่ หาค่า Station Equation คำนวณระดับใหม่ลงในแบบให้เรียบร้อยแล้วทำไปตามแบบใหม่ต่อไปโดยความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน และแจ้งให้ส่วนสำรวจและออกแบบเห็นชอบก่อน ถ้าการแก้ไขแนวทางเดิมเปลี่ยนไปจากเดิมมาก เช่น กรณีเจ้าของที่ไม่ยินยอมให้ก่อสร้างตามแนวเดิม ในกรณีนี่หน่วยสำรวจจะต้องเก็บข้อมูลตามวิธีการสำรวจเพื่อออกแบบแล้วส่งข้อมูลให้ผู้ควบคุมงานเพื่อให้ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงพิจารณาแก้ไขต่อไป

๖. การแก้ไขระดับถนนไม่ว่ากรณีใด ๆ ต้องให้ส่วนสำรวจและออกแบบพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนแล้วแก้ไขลงในแบบแปลน

๗. ค่าระดับ B.M. ที่ใช้จริงในสนามให้ใส่ไว้ในแบบให้ครบ

๘. หมุดอ้างอิงต่างๆ เช่น POT., PC., PI.หรือ PT. ที่ใช้งานในสนาม ให้ทำหมุดพยาน (Reference Point) แล้วใส่ไว้ในแบบให้ครบ

๙. ความยาวเสาเข็มทุกสะพานต้องใส่ไว้ในแบบให้ครบ

<u>หมายเหตุ</u> ทุกแห่งที่มีการแก้ไขแบบแปลน ต้องเขียนลงในแบบแปลนที่หน่วยใช้อยู่ เพื่อสะดวกในการทำงานขั้นต่อไป

ประวัติสายทาง (ROAD INVENTORY)

เป็นการบันทึกข้อมูลของสายทาง ทุก ๆ ๑ กิโลเมตร ประกอบด้วย

สภาพสองข้างทาง	ความกว้างเขตทาง
ความกว้างไหล่ทาง	ความกว้างผิวทาง
ชนิดของผิวทาง	ชั้นพื้นทาง คุณสมบัติวัสดุ ความหนา
ชั้นรองพื้นทาง คุณสมบัติวัสดุ ความหนา	ชั้นวัสดุคัดเลือก คุณสมบัติวัสดุ ความหนา
สะพาน ขนาด ความกว้าง ยาว จำนวนช่วง	ท่อระบายน้ำ ขนาด ความยาว
เคยถูกน้ำท่วมหรือไม่	ค่าบำรุงรักษา ต่อ ปี
สถิติอุบัติเหตุ	มีโค้งทางราบ
มีโค้งทางตั้ง	ระดับหลังทาง % Profile Grade
ฯลฯ	

๘.๑๐ เงินชดเชยค่าก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้(ค่า K)

กองการเงินและบัญชีได้มีคณะทำงานจัดการความรู้ในองค์กรโดยจัดทำเอกสารคู่มือเพื่อใช้ในการเบิกเงินชดเชยค่าก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้(ค่า K) เมื่อ กรกฎาคม ๒๕๕๒ โดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้

เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

๑.สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุงและซ่อมแซมซึ่งเบิกจ่ายค่างานในลักษณะหมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุนและหมวดรายจ่ายอื่นที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าที่ดินและค่าก่อสร้างที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้

๒.สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิมขณะเมื่อวันเปิดซองประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่นให้ใช้วันเปิดซองราคาแทน

๓.การนำสัญญาแบบปรับราคาได้ไปใช้นั้น ผู้ว่าจ้างต้องแจ้งและประกาศให้ผู้รับจ้างทราบ เช่นประกาศประกวดราคาฯ และสัญญาจ้างต้องระบุว่างานจ้างเหมานั้น ๆเป็นสัญญาแบบปรับราคาได้ พร้อมทั้งกำหนดประเภทของงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่มีการปรับเพิ่มหรือลดค่างานไว้ให้ชัดเจนในกรณีที่มีค่างานก่อสร้างหลายประเภทในงานจ้างคราวเดียวกัน จะต้องแยกประเภทงานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ขัดเจนตามลักษณะของงานก่อสร้างนั้น ๆ และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้

๔.การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้อเรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้วผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญารีบเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญา แล้วแต่กรณี

๕.การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณ และให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

สูตรการคำนวณค่า K และความหมายของดัชนีราคา

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตรดังนี้

$$P = (Po) \times (K)$$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

Po = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑.การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ

๒.การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกันจะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้

๓.การคำนวณหาค่า K กำหนดให้ใช้ทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษและกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์ (เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น

๔.ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้าง เมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า Kในเดือนเปิดซองราคามากกว่า ๔% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔% แรกให้)

๕.ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญาโดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริง แล้วแต่ว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า

๖.การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อนส่วนค่างานเพิ่มหรือลดลงซึ่งจะคำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง ซึ่งนำมาคำนวณค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณหรือหัวหน้าส่วนราชการ

บทที่ ๙ การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

แนวทางการปฏิบัติงาน

การติดตั้งแผ่นป้าย เครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ให้ผู้ควบคุมงานปฏิบัติตามแนวทางดังนี้

๑. ผู้ควบคุมงานและคณะกรมการตรวจรับพัสดุเข้มงวดกวดขัน เคร่งครัดการติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยให้ครบถ้วน เพียงพอเหมาะสมอย่างน้อยที่สุดให้เป็นไปตามเงื่อนไขในสัญญาและหรือคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะรักษาทางหลวง ฉบับปี ๒๕๔๕ และคู่มือติดตั้งป้ายจราจร กรมทางหลวงฉบับ มีนาคม ๒๕๖๑ เล่มที่ ๓ คู่มือเครื่องหมายการควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (ในกรณีจำเป็นที่ต้องเพิ่มเติมจากคู่มือให้อยู่ในดุลยพินิจของโครงการฯ และหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ)

๒. ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุจัดทำเป็น Check List การติดตั้งป้าย เครื่องหมายจราจรฯ ประกอบการบันทึกการตรวจการจ้างแต่ละงวด แต่ละครั้ง

๓. ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาการบริหารจัดการการจราจร ระหว่างก่อสร้างบูรณะทางหลวง ให้การจราจรผ่านไปมาได้อย่างสะดวก และปลอดภัย ตามความเหมาะสม เช่นการทำทางเบี่ยงการจัดช่องจราจรการให้สัญญาณการจราจรแต่ละทิศทางในกรณีที่จำเป็น ฯลฯ

หน้าที่

๑.ตรวจสอบให้มีการติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายและสัญญาณไฟจราจรให้ถูกต้องเป็นไปตามแบบก่อสร้างซึ่งได้กำหนดไว้แล้วสอดคล้องกับราคากลาง มาตรฐานของกรมทางหลวงเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

๒. ตรวจสอบการดูแลรักษาทางให้การจราจรผ่านได้สะดวกและปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้าง

๓.ตรวจสอบวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดในรายละเอียดแนบสัญญา

๔.ตรวจตราป้ายและเครื่องหมายการราจรให้ครบถ้วน และสามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและกลางคืน

๕. เสนอปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ

บทที่ ๑๐ ประเด็นอื่น ๆ

จากบทที่ ๑ ถึงบทที่ ๙ ผู้เรียบเรียงได้ปูพื้นฐานในการควบคุมงานไว้เกือบครบแล้วมีบางประเด็นที่ต้องเก็บตก ซึ่งจะชี้แนะให้ผู้ควบคุมงานไปศึกษาต่อดังนี้

๑.การควบคุมคุณภาพวัสดุสร้างทาง ถ้าดูจากแผนผังการบริหารงาน ไม่ว่าเป็นงานของแขวงทางหลวงหรือสำนักงานทางหลวง ผู้ควบคุมงานอาจจะคิดว่าการควบคุมคุณภาพวัสดุสร้างทางไม่ใช่หน้าที่ของผู้ควบคุมงาน ถูกต้องครับแต่ผู้ควบคุมงานก็ต้องรู้กระบวนการขั้นตอนในการทำงานของผู้ควบคุมงานด้านวัสดุด้วยครับ หลักการคือคุณภาพวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง จะต้องมีคุณภาพตามข้อกำหนดในแบบก่อสร้าง

รายการละเอียดควบคุมการก่อสร้าง และข้อกำหนดพิเศษต่าง ๆของแต่ละโครงการ การทดลองคุณภาพวัสดุสามารถดำเนินการได้โดยห้องปฏิบัติการของส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ หรือหน่วยงานอื่นตามแต่กรณี ผู้ควบคุมงานจะต้องประสานงานกับผู้ควบคุมด้านวัสดุตลอดจนถึงส่งงานงวดสุดท้ายละครับ

๒.การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวงให้นโยบายไว้ดังนี้ *“จำเป็นต้องลบล้างข้อครหาของประชาชนที่ร้องเรียนว่าจ่ายเงินค่าทดแทนล่าช้าโดยเร่งรัดจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินด้วยการลดขั้นตอนต่าง ๆ ทางการบริหารให้กระชับและรวดเร็วยิ่งขึ้นโปร่งใสมากขึ้น นำกฎหมายเวนคืนที่มีอยู่มาใช้ให้ครบถ้วนทั้งหมด เพื่อขจัดการร้องเรียนของประชาชนว่าได้รับเงินค่าทดแทนต่ำและไม่เป็นธรรมการดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจะเป็นไปในเชิงรุก โดยนำเสนอข้อมูลและข้อเท็จจริงทั้งหมดที่เจ้าหน้าที่จากส่วนกลางได้ออกไปช่วยเสาะแสวงหาจากท้องที่ เพื่อให้คณะกรรมการกำหนดราคาซึ่งส่วนใหญ่เป็นตัวแทนของประชาชน ให้ประกอบการพิจารณากำหนดราคาค่าทดแทนให้ตรงกับความต้องการ และความพึงพอใจของผู้ถูกเวนคืน”* ทั้งนี้หากโครงการใดมีปัญหาด้านจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน หรือการรุกล้ำเขตทาง ผู้ควบคุมงานต้องประสานเจ้าหน้าที่จัดกรรมสิทธิ์อย่างต่อเนื่องให้ทราบขั้นตอนการทำงาน หากมีปัญหาถึงกับผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานได้ ก็ต้องให้ผู้รับจ้างทำหนังสือขอสงวนสิทธิ์ไว้ก่อนครับ

๓.การจัดการต้นไม้ในเขตทางหลวง หากโครงการใดมีต้นไม้หวงห้ามติดขัดการก่อสร้างให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบ รายงานเจ้าของสัญญาโดยกรมทางหลวงให้นโยบายไว้ดังนี้ ให้ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงมอบหมายผู้อำนายการแขวงทางหลวงอำนวยความสะดวกและให้ความร่วมมือแจ้งยืนยังไม่มีความประสงค์จะทำไม้ หรือนำต้นไม้ในเขตทางหลวงไปใช้ประโยชน์ในทางราชการ โดยขอสละสิทธิ์การใช้ประโยชน์จากไม้ และกรณีหน่วยงานที่รับแจ้งมิได้ดำเนินการใด ๆ ภายในกำหนด ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงให้ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ทำหนังสือแจ้งเตือน ทุก ๑๕ วัน จนครบ ๓ ครั้ง มีปัญหาและอุปสรรคเกี่ยวกับการทำไม้หวงห้ามในเขตทางหลวงกรณีติดขัดการก่อสร้าง หรือหน่วย งานอื่นที่รับแจ้งยังมิได้ดำเนินการเพื่อให้มีการทำไม้ ให้แขวงทางหลวง รายงานข้อเท็จจริง สภาพปัญหา อุปสรรค ผลกระทบโดยเฉพาะเกี่ยวกับการบริหารจัดการให้เป็นไปตามสัญญาจ้างให้สำนัก เจ้าของโครงการทราบ ทั้งนี้ผู้ควบคุมงานสามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้จาก องค์ความรู้เรื่องการวิเคราะห์ปัญหาเกี่ยวกับต้นไม้ในเขตทาง สำนักทางหลวงที่ ๘(นครราชสีมา) กรมทางหลวง

๔.การจัดทำบันทึกผลการออกตรวจงาน จากระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๘ (๓) ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือกรรมการที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุออกตรวจงานจ้าง ณ สถานที่ที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือที่ตกลงให้

ทำงานจ้างนั้น ๆ ตามเวลาที่เหมาะสม และเห็นสมควรและจัดทำบันทึกผลการออกตรวจงานนั้นไว้เพื่อเป็นหลักฐานด้วย นั้น ให้ผู้ควบคุมงานจัดทำบันทึกผลการออกตรวจงานให้คณะกรรมการตรวจรับได้ลงนาม ตามเวลาที่เหมาะสม ในที่นี้อาจหมายถึงห้วงเวลาในการส่งงานในแต่ละงวด อาจจะประมาณ๑-๒เดือนต่อครั้งครับ

๕.การประสานงานกับกรมชลประทานหรือกรมเจ้าท่า หลักการและเหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ.๒๕๖๐ คือในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรื่อง “สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ” เนื่องจากปัจจุบัน มีการปลูกสร้างอาคาร หรือสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ โดยไม่ได้รับอนุญาตเพิ่มมากขึ้น จึงมีการเพิ่มเติมบทบัญญัติสำหรับเจ้าท่า ในการดำเนินการ กับสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ผิดกฎหมาย และมีการเพิ่มบทลงโทษ ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น ดังนั้นการก่อสร้างสะพานจำเป็นต้องได้รับการอนุญาตจากเจ้าของลำน้ำนั้นก่อนเสมอ

บทที่ ๑๑ ข้อควรระวังในการควบคุมงาน

จากบทที่ ๑ ถึงบทที่ ๑๐ เป็นแนวทางในการควบคุมงานของผู้ควบคุมงานที่เป็นความรู้ทางวิชาการเป็นพื้นฐาน ในบทนี้จะพูดถึงข้อควรระวังในการควบคุมงาน ดังนี้

๑.ราคากลาง ผู้ควบคุมงานโดยส่วนมากที่ปฏิบัติงานเป็นหัวหน้าหมวดทางหลวงอาจไม่ทราบเรื่องการทำราคากลางหรือการทำแผน เพราะไม่ใช่สายงานโดยตรง ถามว่าการควบคุมงานทำไมต้องรู้เรื่องราคากลาง ดังนี้ครับการควบคุมงานต้องได้งานตามวัตถุประสงค์ของผู้ออกแบบโดยตรวจรับงานตามปริมาณงานและคุณภาพ งานบางอย่างมีที่มาของราคาค่างานครับ ยกตัวอย่างเช่นงาน Prime coat ตามทล.ท.๔๐๒/๒๕๓๓ กำหนดปริมาณแอสฟัลท์ที่ใช้ประมาณ ๐.๘-๑.๔ ลิตรต่อตารางเมตร แต่ราคากลางใช้ ๑.๐ ลิตรต่อตารางเมตรในการคำนวณหาค่างาน ดังนั้นในการตรวจรับงานผู้ควบคุมงานต้องแสดงให้ได้ว่าใช้ปริมาณแอสฟัลท์ไม่น้อยกว่า ๑.๐ ลิตรต่อตารางเมตร หรืองานโครงสร้างใด ๆที่ใช้เหล็กกลม RB๙ ผู้รับจ้างนำเหล็ก DB๑๐ มาใช้แทนโดยอ้างว่าเหล็กใหญ่กว่าแข็งแรงกว่าไม่ได้น่ะครับ อันนี้ต้องตรวจสอบราคาก่อน เพราะเหล็ก DB๑๐ อาจจะมีราคาถูกกว่าเหล็ก RB๙ ครับ ขอยกอีกหนึ่งตัวอย่าง งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø ๑.๐๐ ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (RC. MANHOLE TYPE C) ตามแบบความสูงไม่ได้กำหนดตายตัวปรับได้ตามความเหมาะสม แต่ราคากลางกำหนดความสูงไว้ที่ ๒.๗๕ เมตรดังนั้นในการควบคุมงานต้องระวังและต้องรู้เท่าทันผู้รับจ้างด้วยครับไม่ใช่ว่าหน้างานไม่มีปัญหาเรื่องการระบายน้ำ ผู้รับจ้างสั่งผลิตบ่อพักและวางเรียบร้อยแล้วความสูงเฉลี่ยไม่ได้ ๒.๗๕ เมตรแล้วท่านจะอธิบายกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้อย่างไรครับ

๒.ผู้รับจ้าง งานก่อสร้างจะมีคุณภาพดีหรือไม่ดีส่วนมากก็ขึ้นกับคุณภาพของผู้รับจ้างอีกส่วนก็เป็นผู้ควบคุมงานอีกส่วนคือส่วนอื่น ๆที่เกี่ยวข้อง ดังนั้นโดยเนื้อความแล้วผู้ควบคุมงานมีหน้าที่ต้องควบคุมการทำงานของผู้รับจ้างให้ได้ การพูดคุยกับผู้รับจ้างหรือตัวแทนจำเป็นต้องคุยให้เข้าใจในหลักการและเหตุผล ที่ไปที่มาให้ครบถ้วน ไม่ใช่ว่าต่างคนต่างทำงาน ไม่ประสานกัน การพูดคุยต้องเป็นภาษาดอกไม้ไม่ชวนทะเลาะ หากคุยกันไม่รู้เรื่องในเบื้องต้นจำเป็นต้องปรึกษากับผู้ที่เกี่ยวข้องอาจเป็นผู้บังคับบัญชาหรือกรรมการตรวจรับพัสดุ ไม่ควรปล่อยให้ปัญหาหมักหมมเป็นดินพอกหางหมู ที่ผ่านมาก็มีน่ะครับที่ผู้ควบคุมงานคุยกับผู้รับจ้างไม่รู้เรื่องถึงขั้นเปลี่ยนตัวผู้ควบคุมงาน

๓.ผู้บังคับบัญชา ในที่นี้จะรวมถึงกรรมการตรวจรับพัสดุ ตลอดจนผู้ที่เกี่ยวข้องทุกคน ในการควบคุมงานก่อสร้างผู้ควบคุมงานจำเป็นต้องประสานงานกับผู้บังคับบัญชาหรือผู้ที่เกี่ยวข้องเช่นหัวหน้าพัสดุเป็นต้น ดังนั้นในการประสานงานต่าง ๆต้องศึกษาก่อนว่าผู้ที่เราจะประสานด้วยนั้นมีนิสัยอย่างไร บางท่านชอบให้ลูกน้องนำปัญหามาปรึกษา บางท่านก็ไม่ชอบ มีผู้ควบคุมงานท่านหนึ่งเล่าให้ฟังว่าได้นำปัญหาหน้างานมาปรึกษากับกรรมการตรวจรับพัสดุท่านหนึ่ง ท่านกลับบอกว่าปัญหาแค่นี้คุณก็จัดการไปเองไม่จำเป็นต้องมาบอกผมหรอก ดังนั้นผู้เรียบเรียงจึงขอแนะนำผู้ควบคุมงานว่าหากมีปัญหาใด ๆเกิดขึ้นให้ศึกษาหาตำรามาอ่านก่อนครับ ทำตามทฤษฎีก่อนหากปัญหายังไม่จบ ก็ต้องปรึกษาผู้บังคับบัญชา ไม่ใช่ปรึกษาอย่างเดียวน่ะครับ ควรหาทางออกวิธีแก้ปัญหาด้วยครับ

๔.ข้อร้องเรียน การควบคุมงานบางงานจะกระทบกับสิ่งรอบด้านหลายประการโดยเฉพาะงานโครงการย่อย หากมีข้อร้องเรียนจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียแล้วละก็ผู้ควบคุมงานต้องประสานงานให้ดีและประสาน

กับผู้รับจ้างให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาต่อไป ข้อร้องเรียนส่วนใหญ่จะเป็นปัญหาด้านการก่อสร้างที่มีผลกระทบกับชีวิตความเป็นอยู่ประจำวันเช่น หน้างานฝุ่นเยอะ หน้างานเป็นหลุมบ่อ หน้างานฝนตกน้ำท่วมขัง รถติด เป็นต้น หากถึงขั้นร้องเรียนด้วยหนังสือก็ต้องตอบหนังสือให้ชัดเจนครอบครุมครับ

๕.นโยบาย ผู้ควบคุมงานต้องบริหารสัญญาให้เป็นไปตามนโยบายของผู้บริหารในขณะนั้นด้วยครับ อาจจะเป็นนโยบายระดับประเทศ กระทรวง กรม จนถึงสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง กรรมการตรวจรับพัสดุ ยกตัวอย่างการเปลี่ยนผิวทางจากพาราแอสฟัลท์เป็นเอซีธรรมดาเพื่อนำเงินส่วนที่เหลือไปก่อสร้างแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต และหลักนำทางยางธรรมชาติ อันนี้เป็นนโยบายระดับชาติเพื่อช่วยเหลือเกษตรกร หากสัญญาเดินหน้าแล้วก็จำเป็นต้องแก้ไขแบบและแก้ไขสัญญาเว้นเสียแต่ผู้รับจ้างได้สั่งซื้อยางแล้วครับ หรือการทำถัวจ่ายก็เป็นนโยบายระดับสำนักงานทางหลวง ถ้าดูขั้นตอนการทำถัวจ่ายจากบทที่ ๘ นั้นจะเห็นว่าผู้ควบคุมงานสรุปปริมาณงานเสนอผู้อำนวยการแขวงทางหลวง หากงานนั้นเป็นอำนาจของผู้อำนวยการแขวงทางหลวงก็สามารถอนุมัติได้เลย แต่บางสำนักงานทางหลวงจะให้ผู้ควบคุมงานสรุปปริมาณงานเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาก่อนถึงผู้อำนวยการทางหลวงและหากอยู่ในวงเงินของผู้อำนวยการสำนักงานก็เสนอต่อสำนักงานทางหลวงพิจารณาโดยผ่านคณะกรรมการถัวจ่ายก่อนถึงมือของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงอนุมัติครับ จะเห็นได้ว่าผู้ควบคุมงานจะต้องเป็นผู้ที่ทันสมัย ทันต่อเหตุการณ์ จากบทที่๑-บทที่ ๑๐นั้นเป็นหลักการเบื้องต้นโดยทั่วไปเท่านั้นครับ

บทที่ ๑๒ บทสรุป

จากที่กล่าวมาข้างต้นจนถึงบทนี้ ผู้ควบคุมงานคงมีวิชาไปควบคุมงานได้อย่างมั่นใจเพิ่มขึ้น แต่ทั้งนี้หากยังไม่เข้าใจตรงใหนก็ขอให้ศึกษาความรู้จากแหล่งความรู้ต่าง ๆ หากยังไม่รู้เรื่องอีกถามเพื่อนร่วมงาน ผู้บังคับบัญชา กรรมการตรวจรับพัสดุ เจ้าของสัญญา ตามลำดับ อย่าทำอะไรลงไปโดยที่ไม่รู้เรื่องนะครับจะเป็นปัญหาในภายหน้าได้ ทั้งนี้ขอย้ำอีกครั้งน่ะครับว่าผู้เรียบเรียงได้นำบทความจากที่ต่าง ๆ มาเรียบเรียงเป็นหลักการในการทำงานเท่านั้น อาจไม่ครบถ้วนท่านสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมจากเอกสารอ้างอิงหรือจากแหล่งความรู้อื่น นอกเหนือจากนี้จะเป็นระดับนโยบายของผู้บริหารในแต่ละยุคสมัยครับ ผู้ควบคุมงานเป็นหน้าที่ที่มีเกียรตินะครับ เพราะเป็นงานที่ท้าทายความสามารถของท่านได้ดี ท่านควรภูมิใจที่ท่านได้รับเกียรติจากผู้บังคับบัญชาให้เป็นผู้ควบคุมงาน เพราะผู้บังคับบัญชามองเห็นว่าท่านเป็นคนที่มีความรู้ความสามารถเป็นคนที่ไว้ใจได้ ผู้บริหารบางท่านก็ยังไม่ได้เป็นผู้ควบคุมงานเลย ดังนั้นท่านต้องตอบแทนด้วยการทุ่มเทให้กับการทำงานให้ผู้บังคับบัญชาได้สมหวังกับการทำงานของท่าน สุดท้ายนี้ขอให้ผู้ควบคุมงานมีความสุขกับการทำงาน ขอให้โชคดีครับ

ภาคผนวก

ตัวอย่างการรายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ๑๑๑

ตัวอย่างการปรับเปลี่ยนกม.ดำเนินการ ๑๑๘

ตัวอย่างการแก้ไขแบบ ๑๒๔

ตัวอย่างการแก้ไขสัญญา ๑๓๘

ตัวอย่างการถัวจ่ายงาน ๑๔๔

ตัวอย่างการขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ กรณีหยุดงานช่วงเทศกาล ๑๕๔

ตัวอย่างการขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ กรณีหยุดงานเนื่องจากติดขัดสาธารณูปโภค ๑๗๓

ตัวอย่างการจ่ายค่างาน ๑๘๖

ตัวอย่างการจัดทำ final report ๒๐๒

ตัวอย่างรายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

ส่วนควบคุมงานก่อสร้าง สทล.18

สำเนาคู่ฉบับ

ส่วนราชการ ส่วนควบคุมงานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 18 โทร. 0-7431-1900 โทรสาร. 0-7431-1901

ที่ สทล.18.7(ขก.1/พจ.2/14/2562/ ๕๗ วันที่ ๑๘ มกราคม 2562

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติงานจ้างเหมาสัญญาเลขที่ สจ.2/14/2562 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2561 ประจำสัปดาห์ที่ 12

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (ผอ.สทล.18) , ผอ.ขท.สงขลาที่ 2 (นายหม่อม) , วบ.สทล.18 , นายเมธา ภมรโชติ (ผช.) , รอ.ขท.สงขลาที่ 2 (นายหม่อม) (ป.)

งาน จ้างเหมาก่อสร้างงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0201 ตอน นายหม่อม - ชะอม

ระหว่าง กม.33+797 - กม.34+892 S/B ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 46 รายการ วงเงินค่างาน 29,995,000.00 บาท เวลาทำการ 210 วัน

ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอียม เก็น เอ็นจิเนียริ่ง

สัญญา เริ่มสัญญาวันที่ 19 ตุลาคม 2561 สิ้นสุดสัญญา วันที่ 16 พฤษภาคม 2562

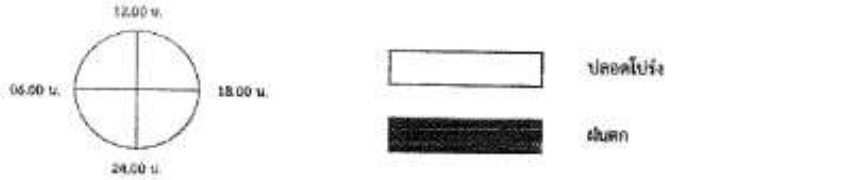
1.ผลงาน ระหว่าง วันที่ 4 มกราคม 2562 ถึงวันที่ 10 มกราคม 2562

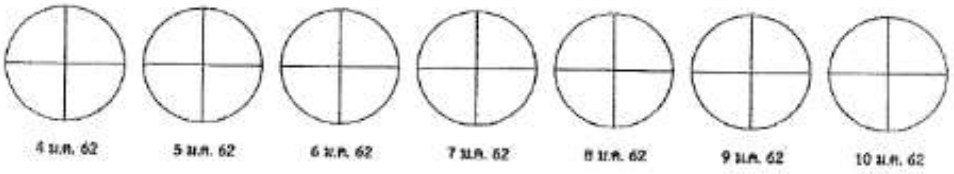
คิดเป็น 0.038 %

วันที่	ระหว่าง กม. - กม.	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	อุปกรณ์การทำงาน		
				คน	วัสดุ , อุปกรณ์	เครื่องจักร
4 ม.ค. 62	-	ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการ	-	-	-	-
5 ม.ค. 62	33+941.000 - 33+966.000 S/B	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	45.000 ลบ.ม.	8	เครื่องสูบน้ำ ชุดเครื่องมือสำรวจ	รถกระบะ 2 คัน รถขุดดิน 1 คัน รถตักดิน , รถบดล้อเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ 2 คัน
6 ม.ค. 62	33+941.000 - 33+966.000 S/B	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	45.000 ลบ.ม.	8	เครื่องสูบน้ำ ชุดเครื่องมือสำรวจ	รถกระบะ 2 คัน รถขุดดิน 1 คัน รถตักดิน , รถบดล้อเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ 2 คัน
7 ม.ค. 62	33+941.000 - 33+966.000 S/B	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	50.000 ลบ.ม.	8	เครื่องสูบน้ำ ชุดเครื่องมือสำรวจ	รถกระบะ 2 คัน รถขุดดิน 1 คัน รถตักดิน , รถบดล้อเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ 2 คัน
8 ม.ค. 62	33+941.000 - 33+966.000 S/B	ลงหรายปรับเกลี่ยและบดอัด	70.000 ลบ.ม.	8	ทรายถม	รถกระบะ 2 คัน รถขุดดิน 1 คัน รถตักดิน , รถบดล้อเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ 2 คัน
9 ม.ค. 62	33+941.000 - 33+966.000 S/B	ลงทรายปรับเกลี่ยและบดอัด	70.000 ลบ.ม.	8	ทรายถม	รถกระบะ 2 คัน รถขุดดิน 1 คัน รถตักดิน , รถบดล้อเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ 2 คัน
10 ม.ค. 62	34+415.000 - 34+465.000 S/B	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	50.000 ลบ.ม.	8	เครื่องสูบน้ำ ชุดเครื่องมือสำรวจ	รถกระบะ 2 คัน รถขุดดิน 1 คัน รถตักดิน , รถบดล้อเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ 2 คัน

เปอร์เซ็นต์ผลงานสะสมครั้งก่อน	=	0.072	%
เปอร์เซ็นต์ผลงานสัปดาห์นี้	=	0.038	%
รวมเปอร์เซ็นต์ผลงานสะสมครั้งนี้	=	0.110	%

2. ภูมิอากาศ





3. ปัญหา และอุปสรรค (ถ้ามี)

4. ข้อเสนอแนะ การแก้ปัญหา และอุปสรรค

5. ผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

- ได้เป็นไปตามแผนงานก่อสร้าง / ล่าช้ากว่าแผนงานก่อสร้าง

- เปอร์เซ็นต์แผนงานสะสม	=	22.962	%
- เปอร์เซ็นต์ผลงานสะสม	=	0.110	%
- ช้ากว่าแผน / เร็วกว่าแผน	=	-22.852	%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ) นายนคร ประยูรสวัสดิ์เดช
(นายนคร ประยูรสวัสดิ์เดช)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ผู้ควบคุมงาน

สำเนาเรียน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (ผอ.รพ.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) , รบ.รพ.15 , นายเมธา คมโชติ (สนง.) , รอ.รพ.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) (ป.)

- เพื่อโปรดทราบ

(นายนคร ประยูรสวัสดิ์เดช)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ผู้ควบคุมงาน

(ก๓)

สำเนาคู่ฉบับ

ส่วนราชการ ส่วนควบคุมงานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 18 โทร. 0-7431-1900 โทรสาร. 0-7431-1901

ที่ สทล.18.7(ขก.)/ทล.2/14/2562/ 61 วันที่ 15 ตุลาคม 2562

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติงานจ้างเหมาสัญญาเลขที่ ทล.2/14/2562 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2561 ประจำสัปดาห์ที่ 51

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (ผก.ทล.18) , ผอ.ขท.ลงชื่อที่ 2 (นาหนองบัว) , วบ.ทล.18 , นายเมธา กมลโชติ (สน.) , ร.ข.ท.สระลาที่ 2 (นาหนองบัว) (บ.)

งาน จ้างเหมาก่อสร้างงานบูรณะการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0201 ตอน นาหนองบัว - ชุมแพ

ระหว่าง กม.33+797 - กม.34+892 S/B ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 46 รายการ วงเงินค่างาน 29,995,000.00 บาท เวลาทำการ 210+8 = 218 วัน

ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เค้น เอ็นจิเนียริ่ง

สัญญา เริ่มสัญญาวันที่ 19 ตุลาคม 2561 สิ้นสุดสัญญาเดิม วันที่ 16 พฤษภาคม 2562 สิ้นสุดสัญญาใหม่ วันที่ 24 พฤษภาคม 2562

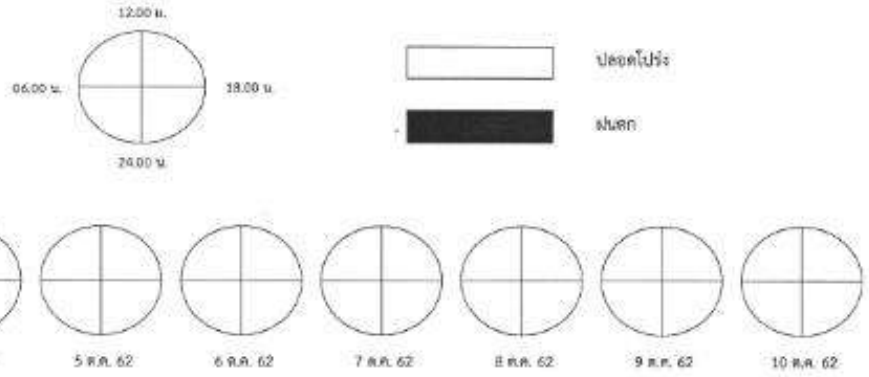
1.ผลงาน ระหว่าง วันที่ 4 ตุลาคม 2562 ถึงวันที่ 10 ตุลาคม 2562

คิดเป็น 0.444 %

วันที่	ระหว่าง กม. - กม.	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	อุปกรณ์การทำงาน		
				คน	วัสดุ , อุปกรณ์	เครื่องจักร
4 ต.ค. 62	-	ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการ	-	-	-	-
5 ต.ค. 62	34+000.000 - 34+500.000 S/B	งานปรับเกลี่ยบดอัด	500.00 ม.	10		รถกระบะ , รถเกลี่ย รอยุดดิน , รถบดดินแกอะ รถน้ำ , รอบดล้อเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ
6 ต.ค. 62	34+000.000 - 34+500.000 S/B	งานปรับเกลี่ยบดอัด	500.00 ม.	10		รถกระบะ , รถเกลี่ย รอยุดดิน , รถบดดินแกอะ รถน้ำ , รอบดล้อเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ
7 ต.ค. 62	34+000.000 - 34+500.000 S/B	งานปรับเกลี่ยบดอัด	500.00 ม.	10		รถกระบะ , รถเกลี่ย รอยุดดิน , รถบดดินแกอะ รถน้ำ , รอบดล้อเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ
8 ต.ค. 62	34+000.000 - 34+500.000 S/B	งานปรับเกลี่ยบดอัด	500.00 ม.	10		รถกระบะ , รถเกลี่ย รอยุดดิน , รถบดดินแกอะ รถน้ำ , รอบดล้อเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ
9 ต.ค. 62	34+500.000 - 34+655.000 S/B	งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)	263.000 ลบ.ม.	10	วัสดุคัดเลือก ก.	รถกระบะ , รถเกลี่ย รอยุดดิน , รถบดดินแกอะ รถน้ำ , รอบดล้อเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ
10 ต.ค. 62	34+500.000 - 34+655.000 S/B	งานปรับเกลี่ยบดอัด	155.00 ม.	10		รถกระบะ , รถเกลี่ย รอยุดดิน , รถบดดินแกอะ รถน้ำ , รอบดล้อเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ

เปอร์เซ็นต์ผลงานสะสมครั้งก่อน	=	31.231	%
เปอร์เซ็นต์ผลงานสัปดาห์นี้	=	0.444	%
รวมเปอร์เซ็นต์ผลงานสะสมครั้งนี้	=	31.675	%

2. ภูมิอากาศ



3. ปัญหา และอุปสรรค (ถ้ามี)

4. ข้อเสนอแนะ การแก้ปัญหา และอุปสรรค

5. ผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

- ไม่เป็นไปตามแผนงานก่อสร้าง / เป็นไปตามแผนงานก่อสร้าง

- เปอร์เซ็นต์แผนงานสะสม	=	100.000	%
- เปอร์เซ็นต์ผลงานสะสม	=	31.675	%
- ช้ากว่าแผน / เร็วกว่าแผน	=	-68.325	%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ) นายนคร ประยูรสวัสดิ์เลข

(นายนคร ประยูรสวัสดิ์เลข)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ควบคุมงาน

สำเนาเรียน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (ร.อ.ชต.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) , ร.บ.พล.18 , นายเมธา กมลโชติ (ชค.) , ร.ร.ชต.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) (บ.1))

- เพื่อโปรดทราบ

(นายนคร ประยูรสวัสดิ์เลข)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ควบคุมงาน

(๒๓)

สำเนาคู่ฉบับ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘ ส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง โทร. ๐๗๔-๓๑๑๙๐๐ ต่อ ๒๐๐

ที่ สทล.๑๘.๗ (ชก)/สข.๒/๑๔/๒๕๖๒/ ๑๘๗ วันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง รายงานผลงานประจำเดือน มีนาคม ๒๕๖๓ (สัญญาที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒)

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (ผส.ทล.๑๘) , ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) , วบ.ทล.๑๘ , นายเมธา กมลโชติ (สผ.) , รอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) (ป.)

ตามสัญญาที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ จ้างเหมาก่อสร้างงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นาหม่อม – จะนะ ระหว่าง กม.๓๓+๗๙๗ - กม.๓๔+๘๙๒ S/B ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๔๖ รายการ วงเงินค่างาน ๒๙,๙๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ ๗๔,๙๘๗.๕๐ บาท เริ่มสัญญาวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ สิ้นสุดสัญญาเดิมวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เวลาทำการ ๒๑๐ วัน ได้รับการขยายเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ จำนวน ๘ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และได้รับการงดหรือค่าปรับ จำนวน ๑๔๑ วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญา จนถึง วันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๒ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียริ่ง เป็นผู้รับจ้าง นั้น

โครงการฯ ขอรายงานผลงานความก้าวหน้า ประจำเดือน มีนาคม ๒๕๖๓ ดังต่อไปนี้

แผนงานประจำเดือนได้	๐.๐๐๐ %
แผนงานรวมได้	๑๐๐.๐๐๐ %
ผลงานประจำเดือนได้	๒๕.๗๗๔ %
ผลงานรวมได้	๙๖.๕๒๔ % (ตามผลการเบิกงวดงานของผู้รับจ้าง)

ผู้รับจ้างได้ดำเนินงานตามสัญญาแล้วเสร็จ ๑๐๐ % เมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๓

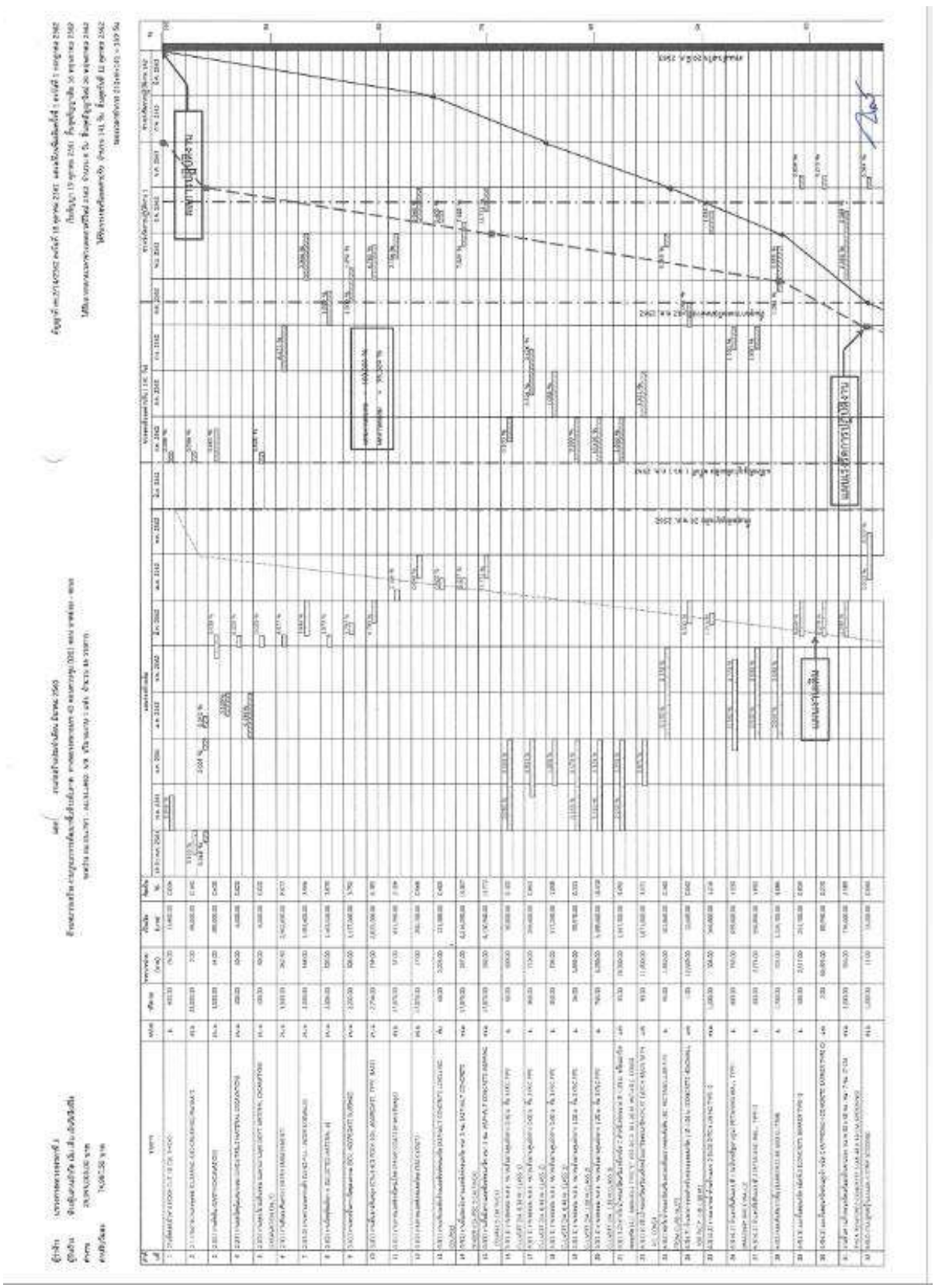
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ) นายนคร ประยูรสวัสดิ์เดช
(นายนคร ประยูรสวัสดิ์เดช)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ผู้ควบคุมงาน

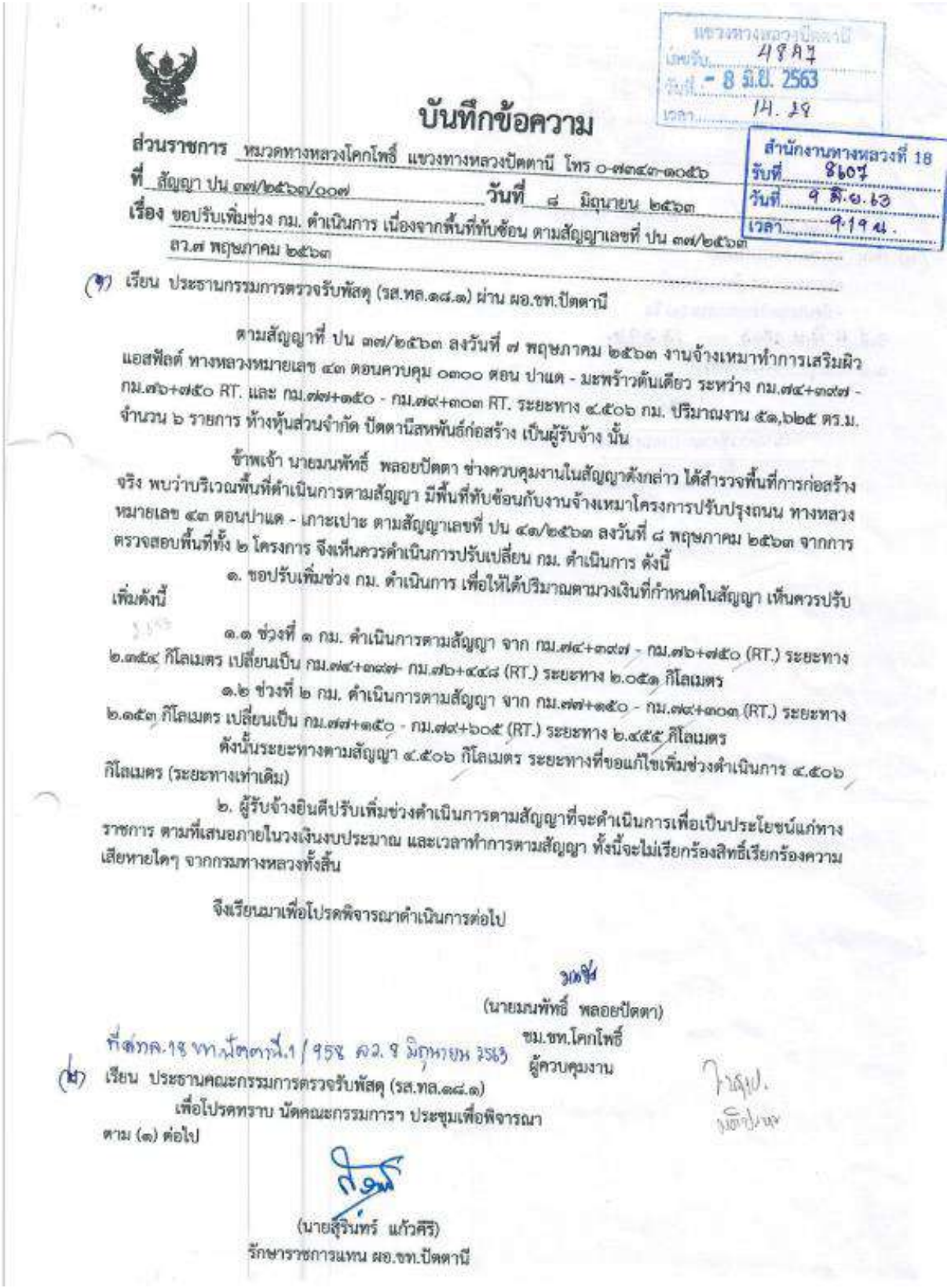
สำเนาเรียน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) , วบ.ทล.๑๘ , นายเมธา กมลโชติ วิศวกรโยธาชำนาญการ (สผ.) , รอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) (ป.))

เพื่อโปรดทราบ

(นายนคร ประยูรสวัสดิ์เดช)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ผู้ควบคุมงาน



ตัวอย่างการปรับเปลี่ยนกม.ดำเนินการ



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงปัตตานี เลขรับ ๔๘๙๗ วันที่ - 8 มิ.ย. 2563 เวลา 14.19

สำนักงานทางหลวงที่ 18 รับที่ 8107 วันที่ 9 มิ.ย. 63 เวลา 9.19 น.

ส่วนราชการ หมวดทางหลวงโคกโพธิ์ แขวงทางหลวงปัตตานี โทร ๐-๗๓๔๑-๑๐๕๖

ที่ สัญญา ปน ๓๗/๒๕๖๗/๐๐๗ **วันที่** ๘ มิถุนายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอปรับเพิ่มช่วง กม. ดำเนินการ เนื่องจากพื้นที่ทับซ้อน ตามสัญญาเลขที่ ปน ๓๗/๒๕๖๓ ลว.๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓

(๑) เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (รส.ทล.๑๘.๑) ผ่าน ผอ.ขท.ปัตตานี

ตามสัญญาที่ ปน ๓๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๓ งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๐ ตอน ปาแต - มะพร้าวต้นเดียว ระหว่าง กม.๗๔+๓๗๗ - กม.๗๖+๗๕๐ RT. และ กม.๗๗+๑๕๐ - กม.๗๙+๓๐๓ RT. ระยะทาง ๔.๕๐๖ กม. ปริมาณงาน ๕๑,๖๒๕ ตร.ม. จำนวน ๖ รายการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ปัตตานีสหพันธ์ก่อสร้าง เป็นผู้รับจ้าง นั้น

ข้าพเจ้า นายมนพัทธ์ พลอยปัดตา ช่างควบคุมงานในสัญญาดังกล่าว ได้สำรวจพื้นที่การก่อสร้างจริง พบว่าบริเวณพื้นที่ดำเนินการตามสัญญา มีพื้นที่ทับซ้อนกับงานจ้างเหมาโครงการปรับปรุงถนน ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนปาแต - เกาะเปาะ ตามสัญญาเลขที่ ปน ๔๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ จากการตรวจสอบพื้นที่ทั้ง ๒ โครงการ จึงเห็นควรดำเนินการปรับเปลี่ยน กม. ดำเนินการ ดังนี้

๑. ขอปรับเพิ่มช่วง กม. ดำเนินการ เพื่อให้ได้ปริมาณตามวงเงินที่กำหนดในสัญญา เห็นควรปรับเพิ่มดังนี้

๑.๑ ช่วงที่ ๑ กม. ดำเนินการตามสัญญา จาก กม.๗๔+๓๗๗ - กม.๗๖+๗๕๐ (RT.) ระยะทาง ๒.๓๕๔ กิโลเมตร เปลี่ยนเป็น กม.๗๔+๓๗๗ - กม.๗๖+๔๔๘ (RT.) ระยะทาง ๒.๐๕๑ กิโลเมตร

๑.๒ ช่วงที่ ๒ กม. ดำเนินการตามสัญญา จาก กม.๗๗+๑๕๐ - กม.๗๙+๓๐๓ (RT.) ระยะทาง ๒.๑๕๓ กิโลเมตร เปลี่ยนเป็น กม.๗๗+๑๕๐ - กม.๗๙+๖๐๕ (RT.) ระยะทาง ๒.๔๕๕ กิโลเมตร

ดังนั้นระยะทางตามสัญญา ๔.๕๐๖ กิโลเมตร ระยะทางที่ขอแก้ไขเพิ่มช่วงดำเนินการ ๔.๕๐๖ กิโลเมตร (ระยะทางเท่าเดิม)

๒. ผู้รับจ้างยินดีปรับเพิ่มช่วงดำเนินการตามสัญญาที่จะดำเนินการเพื่อเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ ตามที่เสนอภายในวงเงินงบประมาณ และเวลาทำการตามสัญญา ทั้งนี้จะไม่เรียกร้องสิทธิ์เรียกร้องความเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายมนพัทธ์ พลอยปัดตา)
ขม.ขท.โคกโพธิ์
ผู้ควบคุมงาน

ที่ ทล.รส.๑๘ ขท.ปัตตานี.๑/๙๕๘ ลว.๙ มิถุนายน ๒๕๖๓

(๒) เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (รส.ทล.๑๘.๑)
เพื่อโปรดทราบ นัดคณะกรรมการฯ ประชุมเพื่อพิจารณาตาม (๑) ต่อไป

(นายสุรินทร์ แก้วศิริ)
รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ปัตตานี


แขวงทางหลวงปัตตานี
เลขรับ 4921
วันที่ - 9 มิ.ย. 2563
เวลา 11.49
ที่ ศธ.๑๘.๑/ ๒๕๐๙ - ๙ มิ.ย. ๒๕๖๓
(ฑ) เรียน ผอ.ขท. ปัตตานี
คณะกรรมการฯ ผู้ควบคุมงาน
- นัดประชุมพิจารณาตาม (๑) ใน
วันที่ ๑๑ มิ.ย. 2563 เวลา 13.30 น.
ณ ห้องประชุม ขท. ปัตตานี
(นายศรรัตพล เบตรสุวรรณ)
วิศ.ทล. ๑๘.๑
ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

(๔.) เรียน ผอ.ชท.ปัตตานี

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ร่วมประชุมพิจารณาเพิ่ม กม.ดำเนินการ ตาม (๑) และเห็นว่าเป็นประโยชน์แก่ราชการ จึงมีมติเห็นชอบร่วมกันสมควรเสนออนุมัติปรับเพิ่ม กม. ดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายครรชิตพล เนตรสุวรรณ) รส.ทล.๓๔.๓

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายสุรินทร์ แก้วศิริ) ผอ.ชท.ปัตตานี

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(ว่าที่ร้อยตรีอิทธิศักดิ์ นวกิจวัฒนา) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สร.)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายยุทธศิลป์ ทุ่นมา) วบ.ทล.๓๘

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายประกาศ พุ่มสุวรรณ) รอ.ชท.ปัตตานี (ป)

ที่ สทล.๓๔.๓ ชท.ปัตตานี/ - ลว. ๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๓
(๕.) เรียน หน.ชท.ปัตตานี, ช่างควบคุมงาน
- เพื่อโปรดทราบ
- พิจารณาแล้วเห็นชอบการปรับเพิ่ม กม.ดำเนินการตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเสนอ

(นายสุรินทร์ แก้วศิริ)
รักษาราชการแทน ผอ.ชท.ปัตตานี
๑๒ มิ.ย. ๒๕๖๓

๖) คุณคุ้ว
- แจ้งผู้รับเหมาทราบ

(นางณัฐริดา สะเหม)
หน.ชท.ปัตตานี
๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๓

รายงานการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
พิจารณาปรับรายการงาน
ตามสัญญา ปน 37/2563 ลว.7 พฤษภาคม 2563
งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปาแต - มะพร้าวต้นเดียว
ครั้งที่ 1/2563
เมื่อวันพฤหัสบดี ที่ 11 มิถุนายน 2563
ณ. ห้อง ประชุมแขวงทางหลวงปัตตานี ชั้น 2

.....

ผู้เข้าประชุม

1. นายครรชิตพล	เนตรสุวรรณ	รส.ทล.18.1	ประธานกรรมการฯ
2. นายสุรินทร์	แก้วคีรี	ผอ.ขท.ปัตตานี	กรรมการฯ
3. นายยุทธศิลป์	ทุมมา	วบ.ทล.18	กรรมการฯ
4. นายประกาศ	ทุ่มสุวรรณ	รอ.ขท.ปัตตานี (ป)	กรรมการฯ

ผู้ร่วมประชุม

1. นายมนพัทธ์	พลอยปัดตา	ชม.ขท.โคกโพธิ์	ผู้ควบคุมงาน
2. นายอาณัติ	โตะโยะ	พนักงานโยธา	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

ผู้ไม่เข้าประชุม

1. ว่าที่ร้อยตรีอิทธิ์ศักดิ์ นวกิจวัฒนา กรรมการฯ (ติดราชการ)

เริ่มประชุม เวลา.....13.30....น.

ประธานกล่าว เปิดประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาในกรณีทางผู้ควบคุมงานเสนอขอเพิ่ม กม. ดำเนินการ ตามสัญญาที่ ปน.37/2563 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2563 งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปาแต - มะพร้าวต้นเดียว ระหว่าง กม.74+397 - กม.76+750 RT. และ กม. 77+150 - กม.79+303 RT. ระยะทาง 4.506 กม. ปริมาณงาน 51,625 ตร.ม. จำนวน 6 รายการ ผู้ควบคุมงานได้ตรวจสอบพื้นที่ พบว่าบริเวณพื้นที่ดำเนินการตามสัญญา มีพื้นที่ทับซ้อนกับงานจ้างเหมาโครงการปรับปรุงถนน ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนปาแต - เกาะเปาะ ตามสัญญาเลขที่ ปน 41/2563 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2563 จากการตรวจสอบพื้นที่ทั้ง 2 โครงการ จึงเห็นควรดำเนินการปรับเปลี่ยน กม. ดำเนินการ

ชม.ขท.โคกโพธิ์ (ผู้ควบคุมงาน) เสนอต่อประธาน

ผู้ควบคุมงานได้สำรวจปริมาณงานในสนามที่ต้องดำเนินการตามสัญญาฯ ปรากฏว่าพื้นที่การก่อสร้าง มีพื้นที่ทับซ้อนกับงานจ้างเหมาโครงการปรับปรุงถนน ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนปาแด - เกาะเปาะ ตามสัญญาเลขที่ ปน 41/2563 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2563 (งานถนนคอนกรีต) จากการตรวจสอบพื้นที่ทั้ง 2 โครงการ จึงเห็นควรดำเนินการปรับเปลี่ยน กม. ดำเนินการ เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามวงเงินสัญญาที่กำหนดในสัญญาและพื้นที่ที่ขอย้าย กม. ดำเนินการ นั้น ผิวทางมีความเสียหาย โดยหากปล่อยไว้หรือไม่ดำเนินการอาจทำให้เกิดความเสียหายถึงชั้นโครงสร้างทางได้

การปรับเพิ่มช่องดำเนินการ เป็นไปตามเงื่อนไขท้ายสัญญา ข้อที่ 1 หน้าที่ 2 ว่าภายในระหว่างกิโลเมตรที่กำหนดไว้ตามรายละเอียดข้างต้น ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ดำเนินการในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด หรือเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายตามความจำเป็น ภายในระยะไม่เกินด้านละ 5.00 กม. เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญาฉบับนี้

ขอปรับเพิ่มช่วง กม. ดำเนินการ เพื่อให้ได้ปริมาณตามวงเงินที่กำหนดในสัญญา เห็นควรปรับเพิ่มดังนี้

1. ช่วงที่ 1 กม. ดำเนินการตามสัญญา จาก กม.74+397 - กม.76+750 (RT.) ระยะทาง 2.354 กิโลเมตร เปลี่ยนเป็น กม.74+397- กม.76+448 (RT.) ระยะทาง 2.051 กิโลเมตร
2. ช่วงที่ 2 กม. ดำเนินการตามสัญญา จาก กม.77+150 - กม.79+303 (RT.) ระยะทาง 2.153 กิโลเมตร เปลี่ยนเป็น กม.77+150 - กม.79+605 (RT.) ระยะทาง 2.455 กิโลเมตร

ผอ.ขท.ปัตตานี (กรรมการฯ) กล่าว

1. การเพิ่ม กม. ดำเนินการสามารถดำเนินการได้โดยเสนอคณะกรรมการฯ เห็นชอบ
2. เห็นควรให้แก้ไข เพิ่ม กม. ดำเนินการได้ตามที่ช่างควบคุมงานเสนอ เนื่องจากพื้นที่ทับซ้อน

วบ.หล.18 (กรรมการฯ)

1.ให้ผู้ควบคุมงานถ่ายภาพพื้นทางที่ต้องดำเนินการเสริมผิวทางที่มีความเสียหาย โดยหากปล่อยไว้หรือไม่ดำเนินการอาจทำให้ความเสียหายถึงชั้นโครงสร้างทางได้ และให้ทางส่วนวิเคราะห์และตรวจสอบเสนอความคิดเห็น เพื่อประกอบการพิจารณา

2.การเพิ่ม กม. ดำเนินการสามารถทำได้ ตามวงเงินที่กำหนดในสัญญา

รอ.ขท.ปัตตานี (ป) (กรรมการฯ)

1.ผู้รับจ้างยินดีปรับเพิ่มช่วงดำเนินการตามสัญญาที่จะดำเนินการเพื่อเป็นประโยชน์แก่ทางราชการภายในวงเงินงบประมาณโดยไม่มีเงื่อนไข

2.ระยะทางตามสัญญา 4.506 กิโลเมตร ระยะทางที่ขอแก้ไขเพิ่มช่วงดำเนินการ 4.506 กิโลเมตร (ระยะทางเท่าเดิม)

มติที่ประชุม

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ร่วมประชุมพิจารณาเพิ่ม กม.ดำเนินการ เห็นว่าเป็นประโยชน์แก่ราชการ จึงมีมติเห็นชอบร่วมกันสมควรเสนออนุมัติปรับเพิ่ม กม. ดำเนินการตามที่ผู้ควบคุมงานเสนอต่อไป

เลิกประชุม เวลา 15.00 น.

(นายสุรินทร์ แก้วศิรี) ผอ.ขท.ปัตตานี
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายมนทัทธิ์ พลอยปัตตา) ชม.ขท.โคกโพธิ์
ผู้จดรายงานการประชุม ผู้ควบคุมงาน

รับรองรายงานการประชุม

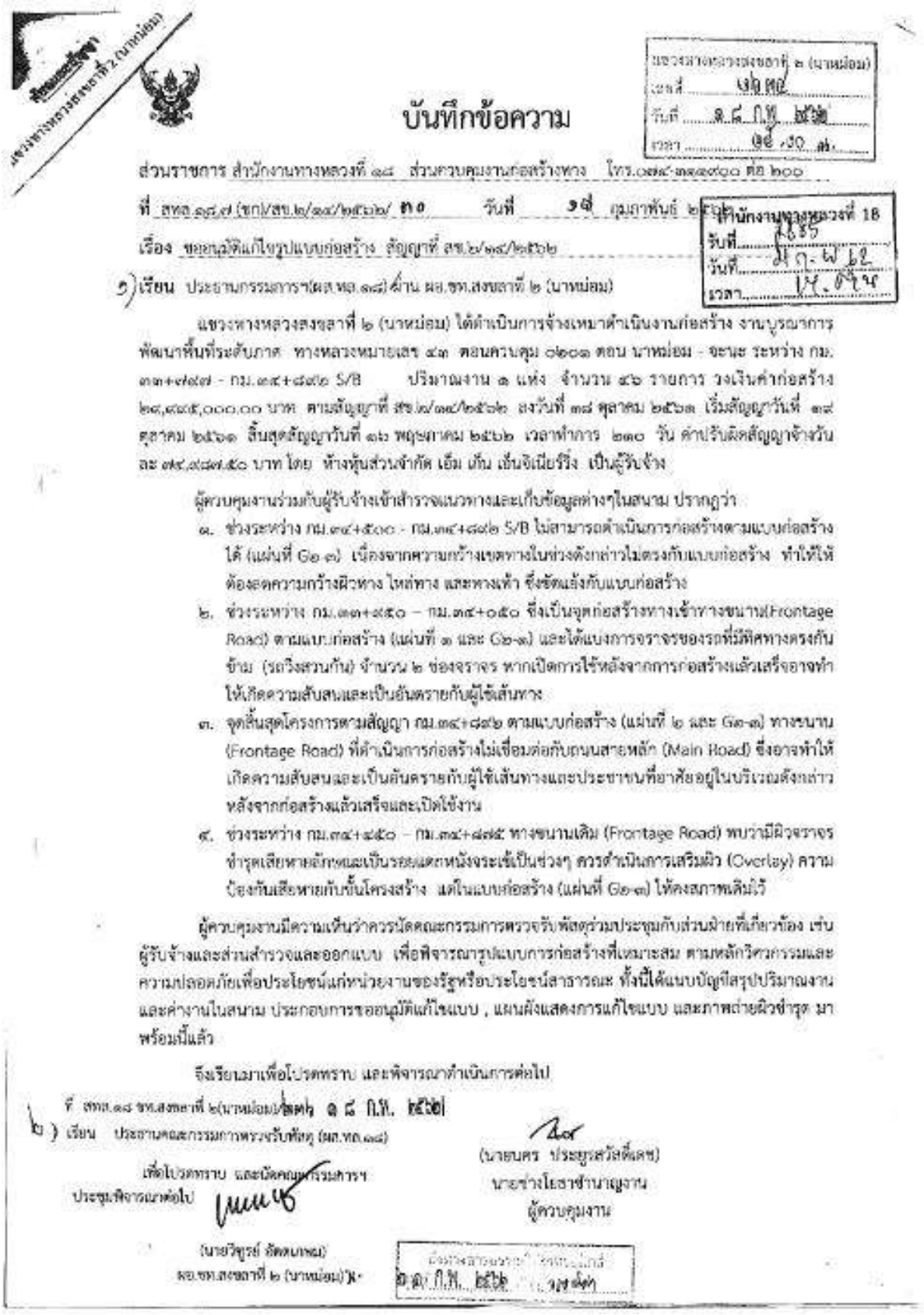
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายครรชิตพล เนตรสุวรรณ) รส.ทล.18.1

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายสุรินทร์ แก้วศิรี) ผอ.ขท.ปัตตานี

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายยุทธศิลป์ ทุมมา) วบ.ทล.18

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายประกาศ พุ่มสุวรรณ) รอ.ขท.ปัตตานี (ป)

ตัวอย่างการแก้ไขแบบ



แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)
เวลา ๑๖.๓๔
วันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๒
เวลา ๑๕.๑๐ น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘ ส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง โทร.๐๗๙-๓๓๐๗๑๐ ต่อ ๒๐๐

ที่ สทล.๑๘/๗ (ขก)/สบ.๒/๑๘/๒๕๖๒/ ๓๐ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

สำนักงานทางหลวงที่ 18
รับที่ 1685
วันที่ ๒๑ ก.พ. ๖๒
เวลา ๑๗.๐๖ น.

เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง สัญญาที่ สข.๒/๑๘/๒๕๖๒

เรียน ประธานกรรมการฯ(ผศ.ทล.๑๘) ผ่าน ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)

แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ได้ดำเนินการจ้างเหมาดำเนินงานก่อสร้าง งานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นาหม่อม - จะนะ ระหว่าง กม.๓๓+๗๗๗ - กม.๓๙+๘๗๒ S/B ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๕๖ รายการ วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๘,๗๘๕,๐๐๐.๐๐ บาท ตามสัญญาที่ สข.๒/๑๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ เริ่มสัญญาวันที่ ๓๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เวลาทำการ ๒๑๐ วัน ค่าปรับตามสัญญาจ้างวันละ ๗๙,๗๘๗.๕๐ บาท โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เค้น เซ็นจิเนียริ่ง เป็นผู้รับจ้าง

ผู้ควบคุมงานร่วมกับผู้รับจ้างเข้าสำรวจแนวทางและเก็บข้อมูลต่างๆในสนาม ปรากฏว่า

๑. ช่วงระหว่าง กม.๓๙+๕๐๐ - กม.๓๙+๘๗๒ S/B ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างตามแบบก่อสร้างได้ (แผ่นที่ G๒-๑) เนื่องจากความกว้างเขตทางในช่วงดังกล่าวไม่ตรงกับแบบก่อสร้าง ทำให้ให้ต้องลดความกว้างผิวทาง ไหล่ทาง และทางเท้า ซึ่งขัดแย้งกับแบบก่อสร้าง

๒. ช่วงระหว่าง กม.๓๓+๙๕๐ – กม.๓๙+๐๕๐ ซึ่งเป็นจุดก่อสร้างทางเข้าทางขนาน(Frontage Road) ตามแบบก่อสร้าง (แผ่นที่ ๓ และ G๒-๓) และได้แบ่งการจราจรของรถที่มีทิศทางตรงกันข้าม (รถวิ่งสวนกัน) จำนวน ๒ ช่องจราจร หากเปิดการใช้หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จอาจทำให้เกิดความสับสนและเป็นอันตรายกับผู้ใช้เส้นทาง

๓. จุดสิ้นสุดโครงการตามสัญญา กม.๓๙+๘๗๒ ตามแบบก่อสร้าง (แผ่นที่ ๒ และ G๒-๒) ทางขนาน (Frontage Road) ที่ดำเนินการก่อสร้างไม่เชื่อมต่อกับถนนสายหลัก (Main Road) ซึ่งอาจทำให้เกิดความสับสนและเป็นอันตรายกับผู้ใช้เส้นทางและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณดังกล่าว หลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้งาน

๔. ช่วงระหว่าง กม.๓๙+๔๕๐ – กม.๓๙+๘๗๕ ทางขนานเดิม (Frontage Road) พบว่ามีผิวจราจรชำรุดเสียหายลึกและเป็นระยะแต่บางหนังจะเข้าเป็นช่วงๆ ควรดำเนินการเสริมผิว (Overlay) ความป้องกันเสียหายกับชั้นโครงสร้าง แต่ในแบบก่อสร้าง (แผ่นที่ G๒-๓) ให้คงสภาพเดิมไว้

ผู้ควบคุมงานมีความเห็นว่าควรนัดคณะกรรมการตรวจรับพัสดุร่วมประชุมกับส่วนฝ่ายที่เกี่ยวข้อง เช่น ผู้รับจ้างและส่วนสำรวจและออกแบบ เพื่อพิจารณารูปแบบการก่อสร้างที่เหมาะสม ตามหลักวิศวกรรมและความปลอดภัยเพื่อประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐหรือประโยชน์สาธารณะ ทั้งนี้ได้แนบบัญชีสรุปปริมาณงานและค่างานในสนาม ประกอบการขออนุมัติแก้ไขแบบ , แผนผังแสดงการแก้ไขแบบ และภาพถ่ายผิวชำรุด มาพร้อมนี้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

ที่ สทล.๑๘ ขท.สงขลาที่ ๒(นาหม่อม)/๒๓๖ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๒

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (ผศ.ทล.๑๘)

เพื่อโปรดทราบ และนัดคณะกรรมการฯ ประชุมพิจารณาต่อไป

(นายวิชุรย์ อัดตบาหมุ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) รก.

(นายบดร ประยูรสวัสดิ์ผล)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ผู้ควบคุมงาน

๒๑ ก.พ. ๒๕๖๒ เวลา ๑๗.๐๗

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาอ้างอิง			ประมาณการเปรียบเทียบราคา											หมายเหตุ
			ราคาต่อหน่วย (UC) (บาท)	ปริมาณ (QC)	ราคา (บาท)	ปริมาณที่ตั้งขึ้น	คิดเป็น % ของปริมาณที่อ้างอิง (QC)	ค่างานงวดนี้ Q1 (ปริมาณไม่เกิน 123 %)	ค่างานงวดนี้ A1 = Q1*UC (บาท)	ค่า Overrun Q2 (ส่วนที่เกิน 123 % แต่ไม่เกิน)	ค่า Overrun A2 = Q2*0.80*UC (บาท)	ค่า Overrun Q3 (ส่วนที่เกิน 130%)	ค่า Overrun A3 = Q3*0.80*UC (บาท)	ค่า Underrun Q4 = QC - Q1	ค่า Underrun A4 = Q4*0.15*UC (บาท)	ค่างานงวดนี้ (A) (A) = A1+A2+A3+A4 (บาท)	
16	5.3(3.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3)	ม.	500.00	60.000	30,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OMIT ITEM
17	5.3(3.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2)	ม.	710.00	360.000	255,600.00	338.000	93.89	338.000	239,980.00	-	-	-	-	-	-	239,980.00	
18	5.3(3.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 3)	ม.	705.00	450.000	317,250.00	365.000	81.11	365.000	257,325.00	-	-	-	-	-	-	257,325.00	
19	5.3(3.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.CLASS 2)	ม.	3,845.00	26.000	99,970.00	58.000	261.54	32.500	124,962.50	6.500	22,493.25	25.000	92,349.15	-	-	240,004.90	OVERRUN
20	5.3(3.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20	ม.	4,280.00	745.000	3,188,600.00	990.000	132.89	931.250	3,985,750.00	58.750	226,705.00	-	-	-	-	4,212,455.00	OVERRUN
21	6.3(13.2) ฝาครอบบ่อพักและรับน้ำเหลี่ยมชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.20 ม. พร้อมฝาปิดกระทะเหล็ก	แห่ง	24,500.00	55.000	1,347,500.00	66.000	120.00	66.000	1,617,000.00	-	-	-	-	-	-	1,617,000.00	
22	6.3(2) ฝาครอบบ่อพักและรับน้ำเหลี่ยมพร้อมฝาปิดกระทะเหล็ก INLET CATCH BASIN WITH R.C. COVER	แห่ง	11,900.00	90.000	1,071,000.00	73.000	81.11	73.000	868,700.00	-	-	-	-	-	-	868,700.00	
23	6.3(5) ท่อรับน้ำและกรีดเหลี่ยมพร้อมฝาปิดรางระบายตามขอบทาง (RC. RECTANGULAR PIPE FROM CURB	ม.	1,852.00	55.000	101,860.00	66.000	120.00	66.000	122,232.00	-	-	-	-	-	-	122,232.00	
24	6.3(6.7) กำแพงปากท่อรับน้ำและกรีดเหลี่ยมพร้อมฝาปิด 1-Ø 1.00 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 1-Ø 1.00 M.)	แห่ง	12,609.00	1.000	12,609.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OMIT ITEM
25	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH DRAIN TYPE II)	ที่ม.	304.00	1,250.000	364,800.00	1,200.000	100.00	1,200.000	364,800.00	-	-	-	-	-	-	364,800.00	
26	6.3(14.1) กำแพงกันดินแบบ 1 (ผนังก่อสิ่งถมหนุน)	ม.	765.00	850.000	650,250.00	792.000	132.00	750.000	573,750.00	42.000	28,917.00	-	-	-	-	602,667.00	OVERRUN
27	6.3(14.2) กำแพงกันดินแบบที่ 2 (RETAINING WALL	ม.	2,774.00	200.000	554,800.00	225.000	112.50	225.000	624,150.00	-	-	-	-	-	-	624,150.00	
28	6.4(2) ขอบกันดินยางพื้น (BARRIER CURB AND	ม.	721.00	1,700.000	1,225,700.00	1,740.000	102.35	1,740.000	1,254,540.00	-	-	-	-	-	-	1,254,540.00	
29	6.4(5.3) แผงกั้นคอนกรีต ชนิดที่ 2 (CONCRETE BARRIER TYPE II)	ม	2,317.00	100.000	231,700.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OMIT ITEM
30	6.4(6.3) แผงกั้นทางเข้าสะพานชนิด C (APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C)	แห่ง	40,495.00	2.000	80,990.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OMIT ITEM

กรมทางหลวง กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และหนังสือราชการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียร์ริ่ง
105/1 ม.7 ต.มะกรูด อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 94120
โทร. 073-431340, 082-7348947-9 แฟกซ์ 073-432176
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0943549000415
E-mail : [illegible]

ที่ อก.025/2562

วันที่ 7 มกราคม 2562

เรื่อง ยินดีดำเนินการก่อสร้างตามแบบที่แก้ไขใหม่โดยไม่เกินวงเงินค่างานและระยะเวลาทำการตามสัญญาเดิม และขอสงวนสิทธิ์ค่าปรับ

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (ผ่านช่างควบคุมงาน)

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างเลขที่ สข.2/14/2562 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2561

ตามที่อ้างถึง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียร์ริ่ง ได้เป็นผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้างงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0201 ตอน นาหม่อม-จะนะ ระหว่าง กม.33+797 - กม.34+892 S/B ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 46 รายการ วงเงินค่าก่อสร้าง 29,995,000.00 (เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) นั้น

ห้างฯ ได้ร่วมกับผู้ควบคุมงานตรวจสอบพื้นที่ก่อสร้างตามสัญญา ผลปรากฏว่าระหว่าง กม. 34+500 – 34+892 S/B ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างตามแบบก่อสร้างได้ (แผ่นที่ G2-3) เนื่องจากความกว้างเขตทางในช่วงดังกล่าวไม่คงที่ ทำให้ต้องลดความกว้างผิวทาง ไหล่ทาง และทางเท้า ซึ่งขัดแย้งกับแบบก่อสร้าง จึงจำเป็นจะต้องมีการแก้ไขแบบและปริมาณงานในสัญญาจ้าง ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ก่อสร้างจริง ห้างฯ จึงขอสงวนสิทธิ์การปรับและขอขยายอายุสัญญาจ้าง จนกว่าการแก้ไขรูปแบบและปริมาณงานจะแล้วเสร็จ

ห้างฯ ยินดีจะก่อสร้างตามแบบที่ได้แก้ไขใหม่แล้ว เวลาทำการเท่าสัญญาเดิม และอยู่ภายในวงเงินตามสัญญาเดิมทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนุชิต คงชุม)
ผู้รับมอบอำนาจ

(นางสุนทรี รุนโรจน์)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

แนวทางการควบคุมงาน งานจ้างเหมา สุธี มณีอ่อน

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘ ส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง โทร ๐๓๔ ๓๓๑-๙๐๐ ต่อ ๒๐๐

ที่ สทล.๑๘.๓ (ชก.)/สข.๒/๒๔/๒๕๖๒/ ๔๓.๑ วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง รายงานการประชุมขอความเห็นชอบรูปแบบสัญญาเลขที่ สข.๒/๓๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรียน ผอ.ขท.ลงชลาที่ ๒ (นาหมอม)

ตามสัญญาที่ สข.๒/๓๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ งานจ้างเหมา งานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ในทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอน นาหมอม - จะนะ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ระหว่าง กม.๓๘+๗๙๗ ถึง กม.๓๙+๘๙๒ S/B ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๔๐ รายการ วงเงินค่างาน ๒๙,๑๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๗๙,๙๗๗.๕๐ บาท เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ได้รับอนุมัติให้ขยายสัญญาเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ระยะเวลาทำการ ๒๓๐+๘ = ๒๓๘ วัน โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอี่ยม ฮั่น เอี่ยงเบียร์ริ่ง เป็นผู้รับจ้าง นั้น

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ประชุมพิจารณาร่วมกันแล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ณ ห้องประชุม สทล.๑๘ ซึ่งสรุปได้ดังนี้

๑. ช่วงระหว่าง กม.๓๘+๕๐๐ - กม.๓๘+๘๘๒ S/B ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างตามแบบก่อสร้างได้ (แผ่นที่ Gb-๓) เนื่องจากความกว้างเขตทางในช่วงดังกล่าวไม่ตรงกับแบบก่อสร้าง ทำให้ไหล่ต้องลดความกว้างผิวทาง ไหล่ทาง และทางเท้า ซึ่งขัดแย้งกับแบบก่อสร้าง ควรแก้ไขโดยลดความกว้างของไหล่ทาง เป็นช่วงๆ และลดความกว้างของทางเท้าจาก ๓.๘๕ ม. เหลือ ๓.๐๐ ม. แต่ผิวจราจรยังคงความกว้างตามแบบก่อสร้าง คือ ข้างละ ๓.๐๐ ม.

๒. ช่วงระหว่าง กม.๓๘+๗๕๐ - กม.๓๘+๐๕๐ ซึ่งเป็นจุดก่อสร้างทางเข้าทางขนาน(Frontage Road) ตามแบบก่อสร้าง (แผ่นที่ ๘ และ Gb-๘) และได้แบ่งการจราจรของรถที่มีทิศทางตรงกันข้าม (รถวิ่งสวนกัน) จำนวน ๒ ช่องจราจร หากเปิดการใช้หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จอาจทำให้เกิดความสับสนและเป็นอันตรายกับผู้ใช้เส้นทาง ควรแก้ไขโดยเปลี่ยนรูปแบบการเข้า-ออก จากเดิมมีลักษณะเป็นทางเบี่ยงเข้า เปลี่ยนเป็นรูปแบบจุดกลับรถ (U-TURN) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทาง

๓. จุดสิ้นสุดโครงการตามสัญญา กม.๓๙+๘๘๒ ตามแบบก่อสร้าง (แผ่นที่ ๒ และ Gb-๓) ทางขนาน(Frontage Road) ที่ดำเนินการก่อสร้างไม่เชื่อมต่อกับถนนสายหลัก (Main Road) ซึ่งอาจทำให้เกิดความสับสนและเป็นอันตรายกับผู้ใช้เส้นทางและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณดังกล่าว หลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้งาน ควรแก้ไขโดยเพิ่มระยะทางเชื่อมต่อกับถนนสายหลัก (Main Road) เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทางและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณดังกล่าว

๔. ช่วงระหว่าง กม.๓๙+๔๕๐ - กม.๓๙+๘๘๕ ทางขนานเดิม (Frontage Road) พบว่ามีผิวจราจรชำรุดเสียหายล้านละเป็นวงออกหนังจระเข้เป็นช่วงๆ ควรแก้ไขโดยเพิ่มรูปตัด (Cross Section) ทางขนานเดิมให้ดำเนินการซ่อมผิวที่ชำรุดโดยการเสริมผิวแอสฟัลท์

-๒-

ผู้ควบคุมงาน ได้ทำประมาณการค่างานส่วนที่เพิ่ม-ลด จากการแก้ไขรูปแบบ มาเสนอในที่ประชุมด้วย แล้ว สรุปได้ดังนี้

ค่างานตามสัญญา	๒๙,๗๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท	
ค่างานทำจริงในสนามก่อนแก้ไขรูปแบบ	๒๕,๘๗๐,๒๓๓.๐๐ บาท	
ค่างานทำจริงในสนามหลังแก้ไขรูปแบบ	๒๙,๗๓๔,๗๗๙.๗๐ บาท	

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด ๑๕
รับที่ 6353
วันที่ 24 ก.พ. 62
เวลา 10.14

ทั้งนี้ การแก้ไขดังกล่าวมีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ , เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ ไม่ทำให้ราชการเสียประโยชน์ และอยู่ในวงเงินงบประมาณ

ผู้รับจ้างได้ส่งหนังสือบริษัท ที่ ยก.๐๒๕/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๒ เรื่อง ขอสงวนสิทธิ์และขอขยายอายุสัญญาจ้าง เนื่องจากช่วงระหว่างกม.๓๔+๕๐๐ – ๓๔+๘๙๒ S/B สภาพพื้นที่ก่อสร้างจริงไม่สอดคล้องกับรูปแบบก่อสร้าง เขตทางในช่วงดังกล่าวมาคงที่ ทำให้ต้องลดความกว้างผิวทาง ไหล่ทาง และทางเท้า นั้น ผู้ควบคุมงานมีความเห็นว่า ควรให้ผู้รับจ้างหยุดดำเนินงานก่อสร้างตามสัญญา ตั้งแต่วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ จนกว่าการพิจารณาแก้ไข รูปแบบและรายการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ (บันทึกข้อความ ที่ สทล.๑๘.๗ (ขก)/สข.๒/๑๔/๒๕๖๒/๑๑ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เพื่อประโยชน์ทางราชการ เห็นชอบให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบตามที่ผู้ควบคุมงานเสนอ และการแก้ไขดังกล่าวมีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ , เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ ไม่ทำให้ราชการเสียประโยชน์ และอยู่ในวงเงินงบประมาณ เห็นควรให้ฝ่ายสำรวจและออกแบบ สทล.๑๘ ดำเนินการให้แก้ไขรูปแบบก่อสร้างตามที่ผู้ควบคุมงานเสนอต่อไป

(ลงชื่อ) .....ประธานกรรมการฯ
(นายอรุณ เสน่ห์)
ผอ.ทล.๑๘

ที่ สทล.๑๘ ลงรับที่ ๒๓(บางส่วน) /๒๕๖๒ - ๕ มี.ค. ๒๕๖๒
เรียน ผอ.ทล.๑๘
เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ) .....กรรมการฯ
(นายวิทูรย์ คัดดเกษม)
ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (บางส่วน)

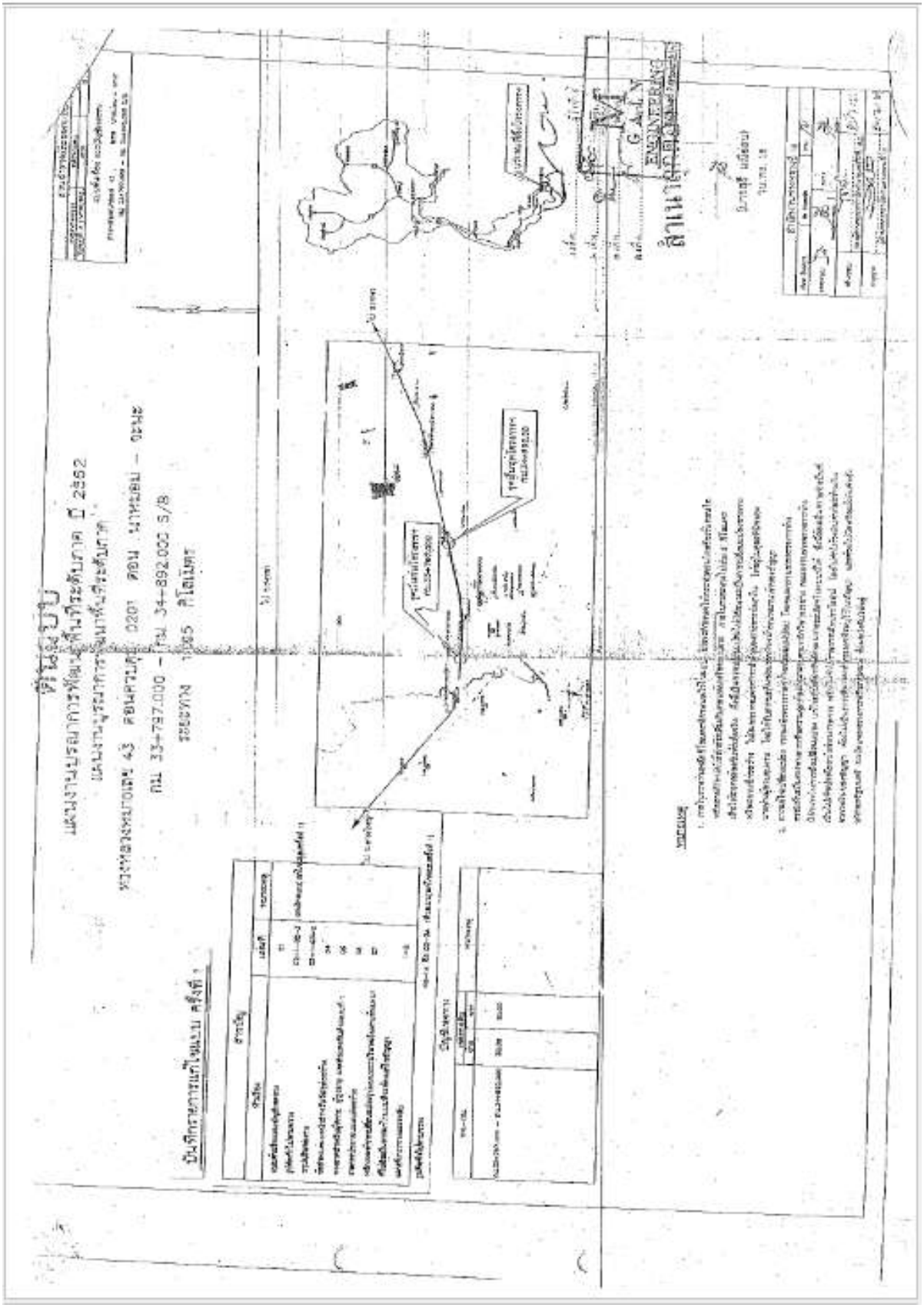
(นายวิทูรย์ คัดดเกษม)
ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (บางส่วน)

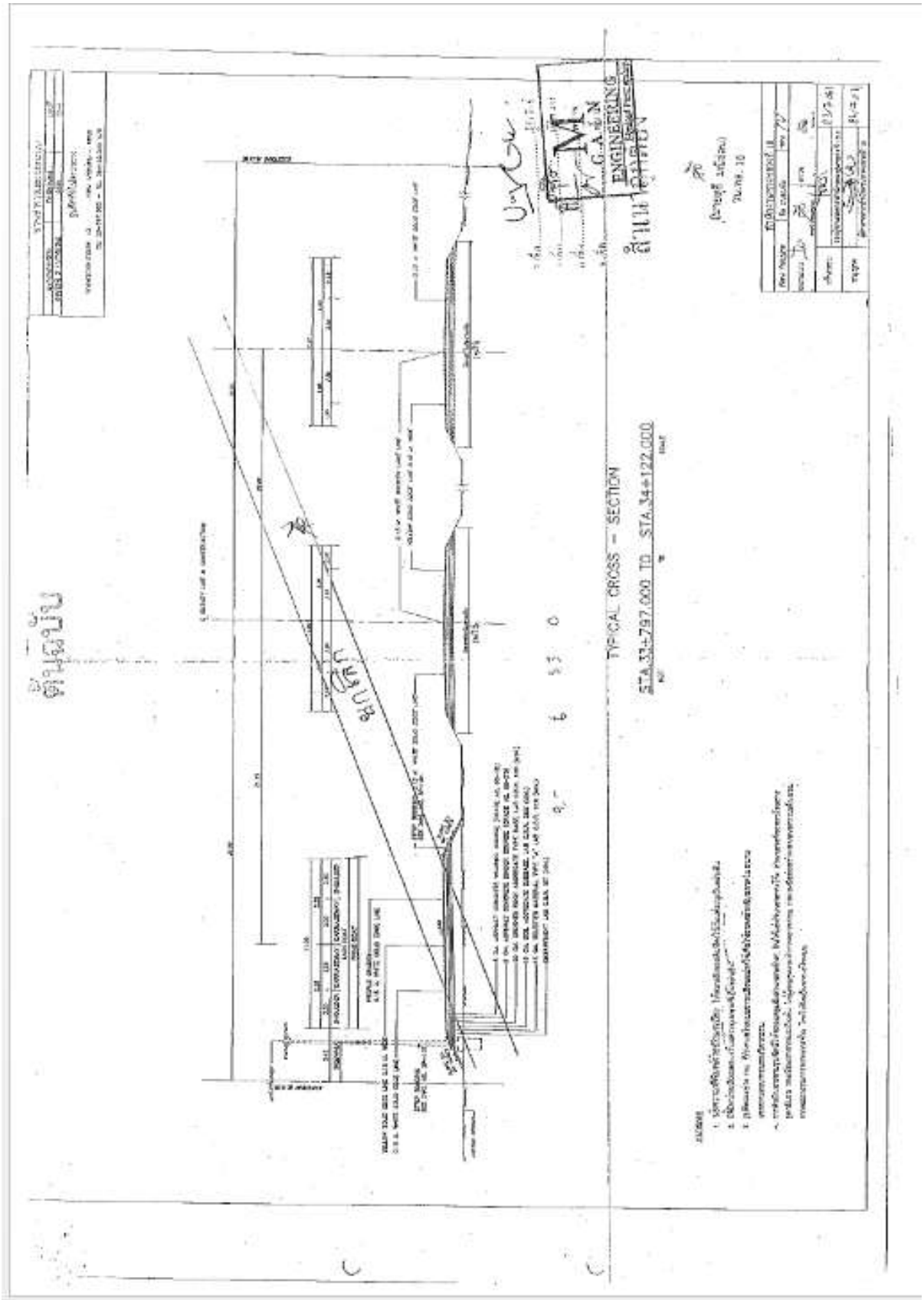
(ประธานคณะกรรมการพิจารณาแก้ไขรูปแบบ) (ลงชื่อ) .....กรรมการฯ
(นายสุธี มณีอ่อน)
วบ.ทล.๑๘

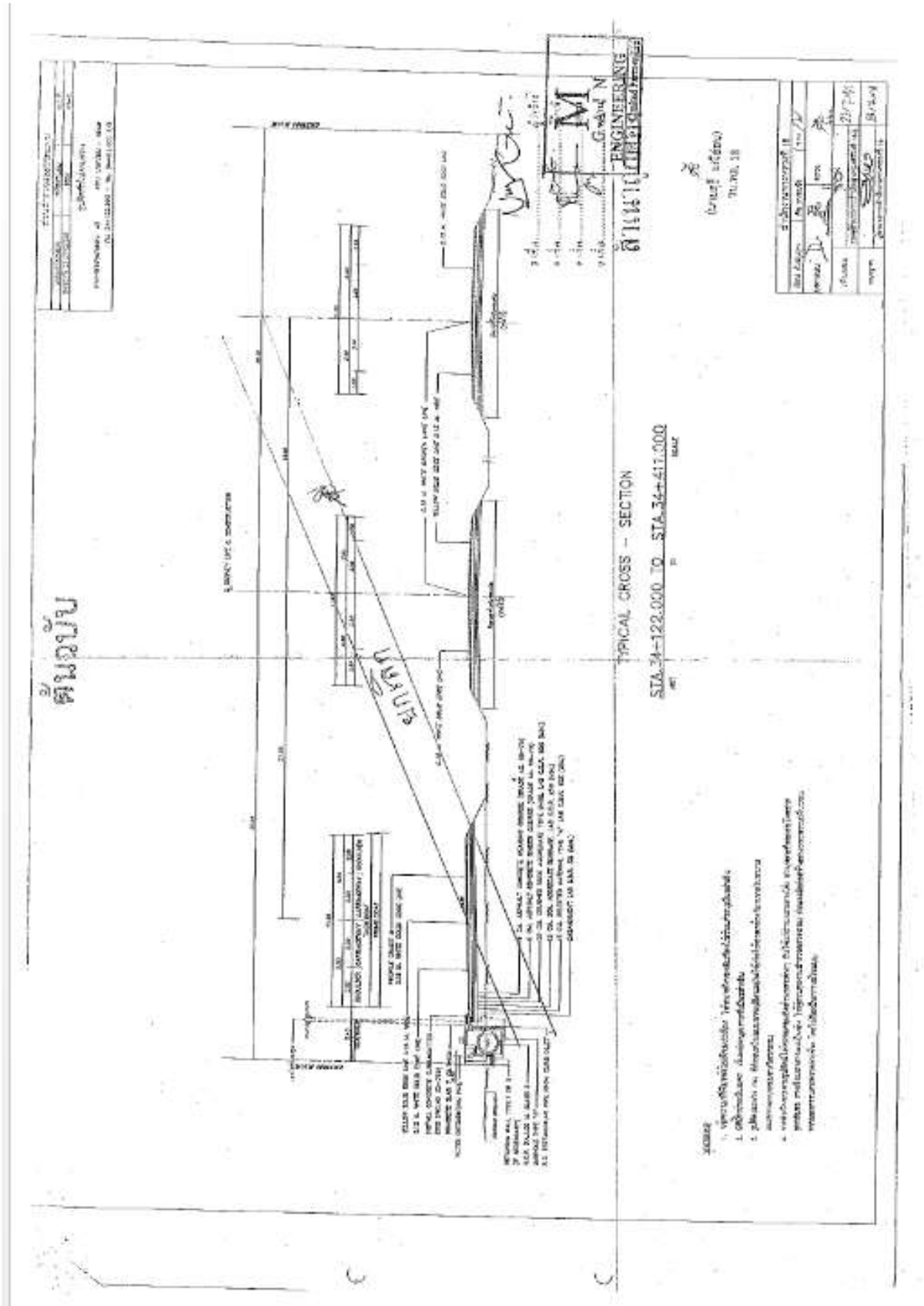
- ทราบ
- ดำเนินการตามประเด็นที่เห็นชอบ

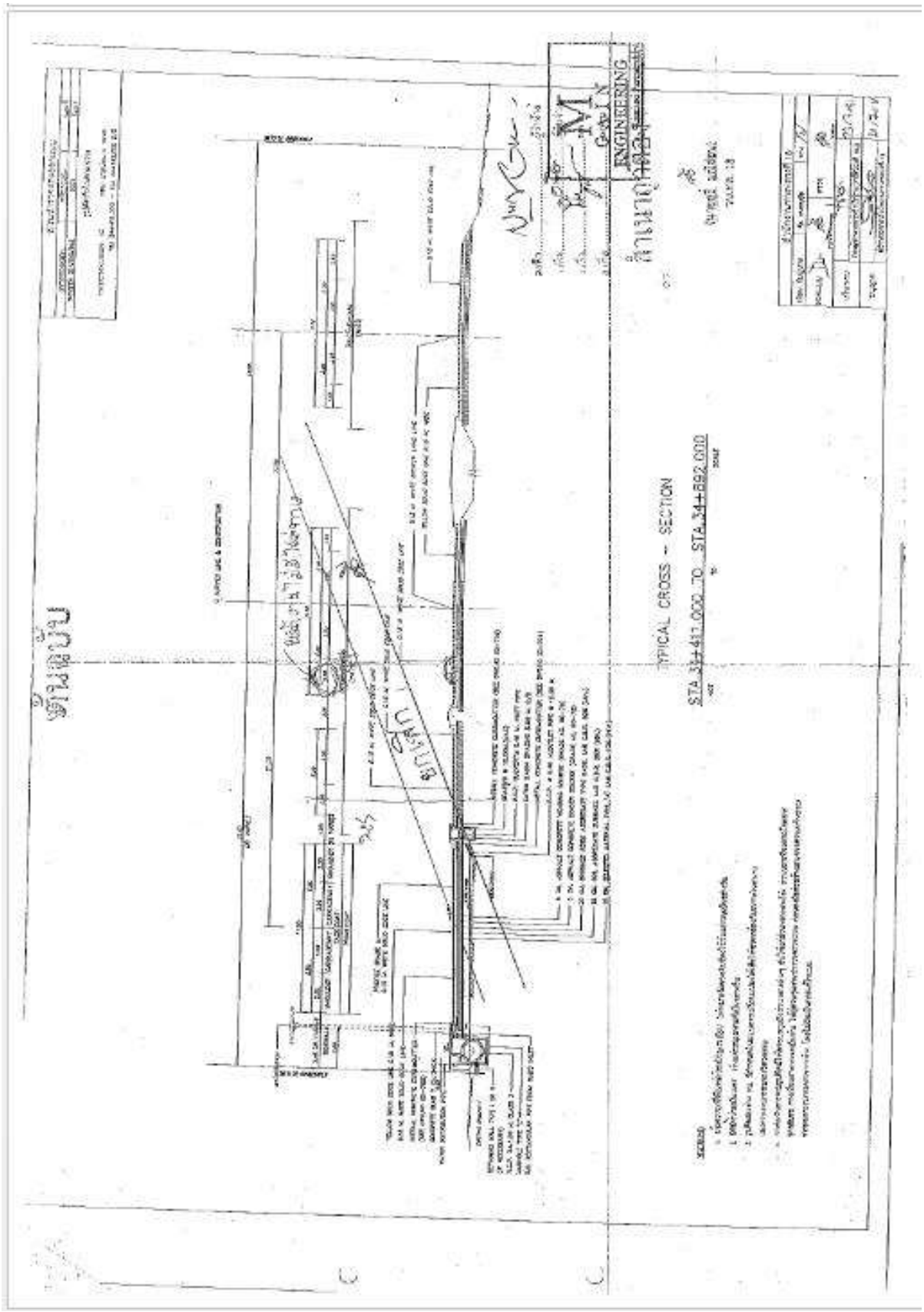
(ลงชื่อ) .....กรรมการฯ
(นายมัชชาติ สันติกุล)
รอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (บางส่วน) (ป.)

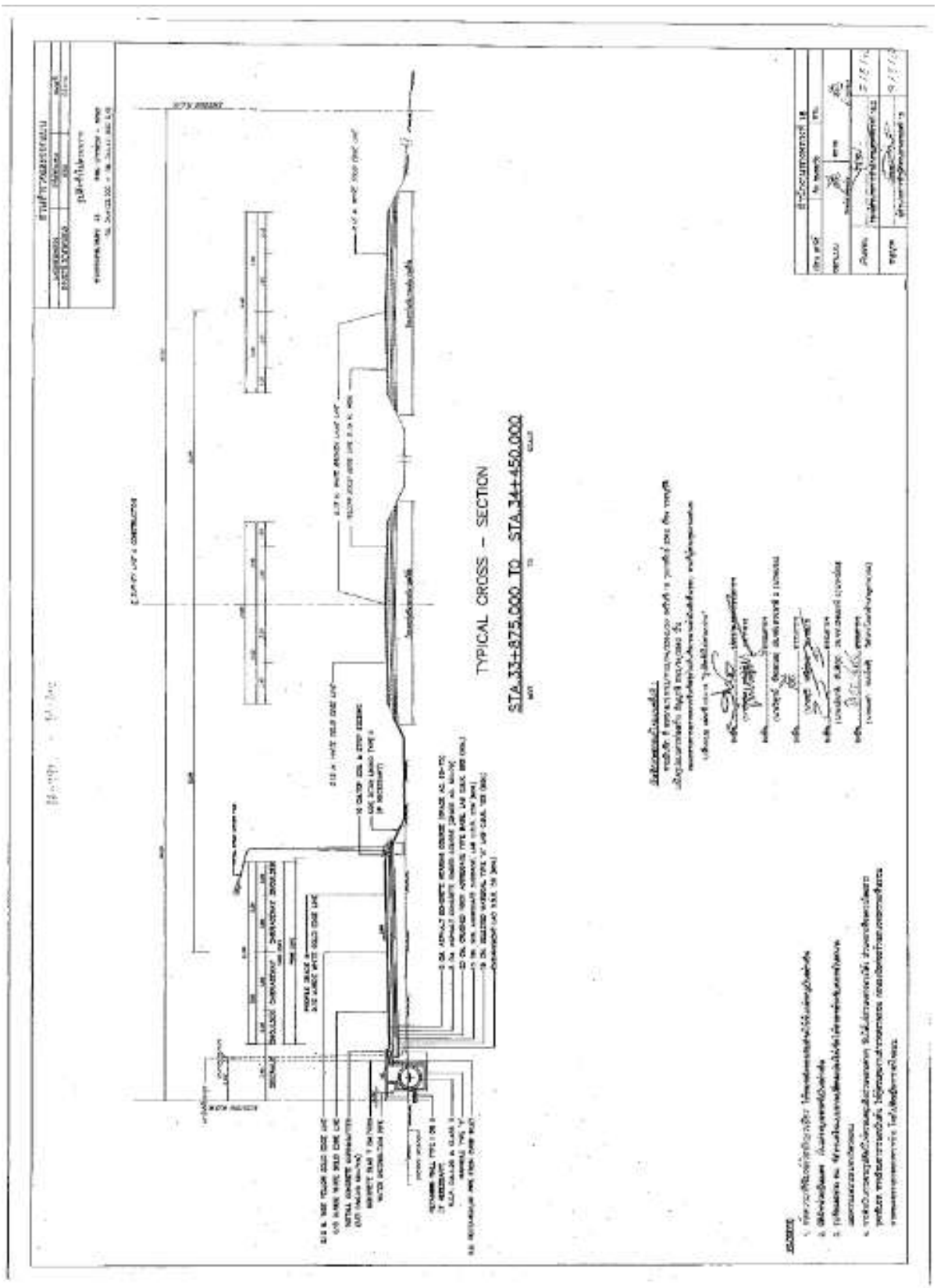
(นายพันธกานต์ สายรอดรักษ์)
พก.ทล.๑๘.๑ วิศวกรชำนาญการพิเศษ
รก.ผอ.ทล.๑๘

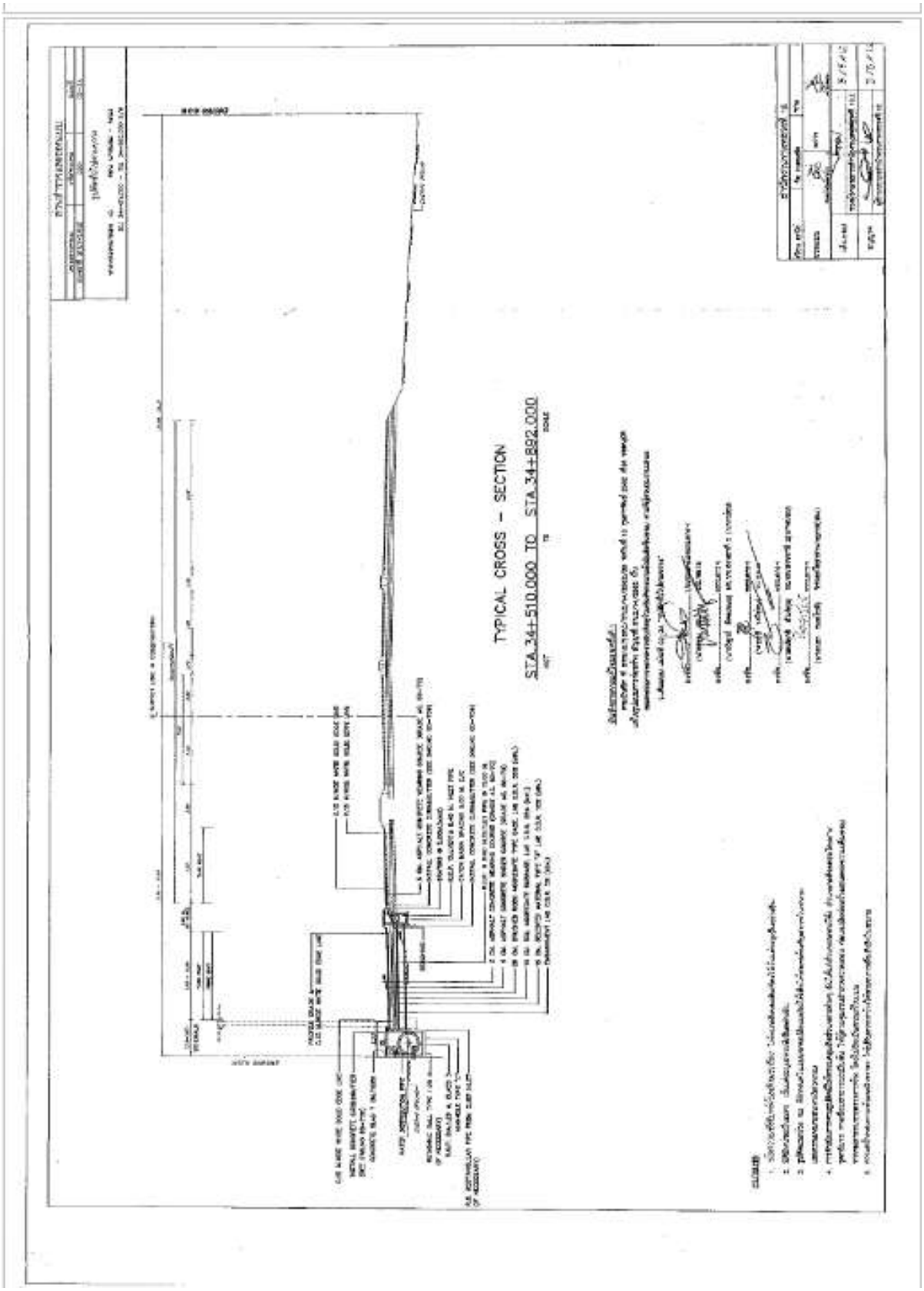



TYPICAL CROSS – SECTION
STA.33+797.000 TO STA.34+122.000


TYPICAL CROSS - SECTION
STA.34+122.000 TO STA.34+417.000
ENGINEERING


TYPICAL CROSS - SECTION
STA 33+411.000 TO STA.34+892.000
ENGINEERING


TYPICAL CROSS – SECTION
STA.33+875.000 TO STA.34+450.000


TYPICAL CROSS - SECTION
STA.34+510.000 TO STA.34+892.000

ตัวอย่างการแก้ไขสัญญา



บันทึกข้อความ

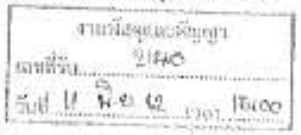


ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒(นาหม่อม) งานพัสดุและสัญญา โทร. ๐-๗๓๓๘-๓๒๕๐ โทรสาร ๐-๗๓๓๘-๓๒๕๘

ที่ สทล.๑๘ ขท.สงขลาที่ ๒(นาหม่อม) /๖๗๒ วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขสัญญา ตามสัญญาที่ สข.๒/๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรียน ผส.ทล.๑๘



ด้วย ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ได้ตรวจพบปัญหาในการดำเนินการก่อสร้างไม่สามารถดำเนินการตามรูปแบบได้ และได้รับอนุมัติให้แก้ไขรูปแบบก่อสร้าง งานตามสัญญาเลขที่ สข.๒/๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ จึงขอเรียนชี้แจงรายละเอียดของเรื่องพร้อมความเห็น ดังต่อไปนี้

๑. เรื่องเดิม

- รายละเอียดของสัญญา

งานจ้างก่อสร้าง งานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน นาหม่อม-จะนะ ระหว่าง กม.๓๓+๗๔๗-กม.๓๕+๘๙๑ S/B ปริมาณงาน ๓ แห่ง จำนวน ๔๖ รายการ

- สัญญา สข.๒/๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑
- ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เค็น เอ็นจิเนียริ่ง
- เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ /
- สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ; ระยะเวลาทำการ ๒๐๐ วัน

ได้รับอนุมัติให้ขยายเวลาเทศกาลปีใหม่เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒,

- วงเงินค่างาน ๒๙,๙๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท
- ค่าปรับวันละ ๑๙,๙๙๙.๕๐ บาท (ตามเอกสารแนบ ก.)

สัญญาดังกล่าวจัดหาโดยอาศัย พรบ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๒. เรื่องที่เกิดขึ้น

๒.๑. ผู้ควบคุมงาน แจ้งขอแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง งานตามสัญญาที่ สข.๒/๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ จากการสำรวจแนวทางและเก็บข้อมูลต่าง ๆ ในสนามและตรวจสอบรายละเอียดของสัญญา ปรากฏว่า มีช่วงกิโลเมตรที่ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบของสัญญาได้ และมีผิวทางชำรุดเสียหายเพิ่มขึ้นตามหนังสือที่ สทล.๑๘.๑๗ (ขก.)/สข.๒/๑๑/๒๕๖๒ / ๓๐ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ (ตามเอกสารแนบ ข)

๒.๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ประชุมพิจารณาแล้วให้ความเห็นชอบตามที่ผู้ควบคุมงานเสนอตามหนังสือที่ สทล.๑๘.๑๗ (ขก.) / สข.๒/๑๑/๒๕๖๒ / ๓๒.๑ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ (ตามเอกสารแนบ ค)

๒.๓. คณะกรรมการแก้ไขรูปแบบเห็นชอบให้แก้ไขรูปแบบตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงานเสนอ ตามหนังสือที่ สทล.๑๘.๑๗/ ๒๘๒๕ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒ (ตามเอกสารแนบ ง)

๒.๔. ผู้ควบคุมงานได้ทำการประมาณราคากรณีเปลี่ยนแปลงรูปแบบแล้ว ไม่ทำให้ราชการเสียประโยชน์ และอยู่ภายในวงเงินงบประมาณ (ตามเอกสารแนบ จ)

๒.๕ ผู้ควบคุมงานได้แจ้งให้ผู้รับจ้างหยุดดำเนินการก่อสร้างเนื่องจากสภาพพื้นที่ก่อสร้างจริงไม่สอดคล้องกับรูปแบบ ให้หยุดดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่วันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ จนกว่าจะพิจารณาแก้ไขแบบและสัญญาแล้วเสร็จ ตามหนังสือที่ สทล.๑๘.๑๗ (ขก.)/สข.๒/๑๑/๒๕๖๒ / ๓๓ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ (ตามเอกสารแนบ ฉ)

๓. ความเห็นผู้ควบคุมงาน

เห็นสมควรดำเนินการแก้ไขสัญญา โดยยกเลิกและเปลี่ยนแปลงแบบตามที่ได้รับอนุมัติให้แก้ไขรูปแบบ โดยราคาต่อหน่วย,ราคารวม ลดลงตามสัญญาเดิมทุกประการ (ตามเอกสารแนบ ๑)

๔. ความเห็นคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

คณะกรรมการตรวจการจ้าง ได้ร่วมพิจารณาเอกสารหลักฐานข้อเท็จจริงแล้ว จึงเห็นควรแก้ไขสัญญาเพื่อให้ถูกต้องตรงตามแบบก่อสร้างที่ได้รับอนุมัติให้แก้ไขแล้ว คือ

๑. กำหนดรายการแก้ไขแบบครั้งที่ ๑ แบบต้นเรื่องและบัญชีเขตทาง แผ่นที่ G๑

๑.๑ ยกเลิกแบบ แผ่นที่ G๒ - ๑	รูปตัดทั่วไปตามขวาง
๑.๒ ยกเลิกแบบ แผ่นที่ G๒ - ๒	รูปตัดทั่วไปตามขวาง
๑.๓ ยกเลิกแบบ แผ่นที่ G๒ - ๓	รูปตัดทั่วไปตามขวาง
๑.๔ เพิ่มแบบ แผ่นที่ G๒ – ๑ A	รูปตัดทั่วไปตามขวาง
๑.๕ เพิ่มแบบ แผ่นที่ G๒ – ๒ A	รูปตัดทั่วไปตามขวาง
๑.๖ เพิ่มแบบ แผ่นที่ G๒ – ๓ A	รูปตัดทั่วไปตามขวาง

โดยราคาต่อหน่วย,ราคารวมเป็นไปตามสัญญาเดิมทุกประการ (ตามเอกสารแนบ ๒)

๕. ความเห็นของ ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)

ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ได้ตรวจสอบเอกสารหลักฐาน ข้อเท็จจริงที่เกี่ยวข้อง และได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นเช่นเดียวกับความเห็นผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุซึ่งเหตุดังกล่าว ไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้าง เห็นควรแก้ไขสัญญา ดังนี้

๑. กำหนดรายการแก้ไขแบบครั้งที่ ๑ แบบต้นเรื่องและบัญชีเขตทาง แผ่นที่ G๑

๑.๑ ยกเลิกแบบ แผ่นที่ G๒ - ๑	รูปตัดทั่วไปตามขวาง
๑.๒ ยกเลิกแบบ แผ่นที่ G๒ - ๒	รูปตัดทั่วไปตามขวาง
๑.๓ ยกเลิกแบบ แผ่นที่ G๒ - ๓	รูปตัดทั่วไปตามขวาง
๑.๔ เพิ่มแบบ แผ่นที่ G๒ – ๑ A	รูปตัดทั่วไปตามขวาง
๑.๕ เพิ่มแบบ แผ่นที่ G๒ – ๒ A	รูปตัดทั่วไปตามขวาง
๑.๖ เพิ่มแบบ แผ่นที่ G๒ – ๓ A	รูปตัดทั่วไปตามขวาง

โดยปริมาณงาน,ราคาต่อหน่วย,ราคารวมเป็นไปตามสัญญาเดิมทุกประการ ทั้งนี้โดยอาศัย

พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๘๗ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๐๕

อธิบดีกรมทางหลวงมอบอำนาจการอนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาและแก้ไขรูปแบบ ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๗/๓๓๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมมาด้วยแล้ว

(นายวิชูรย์ อัตตนนท์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒(นาหม่อม)

(นายชยุธ [illegible])
[illegible]

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการพิจารณาแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘

ที่ - **วันที่** ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง รายงานการประชุมพิจารณาการขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา ตามสัญญาเลขที่ สข.๒/๑๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรียน ผส.ทล.๑๘

ตามหนังสือ ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ที่ สทล.๑๘ ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)/๖๗๒ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขสัญญา ตามสัญญาที่ สข.๒/๑๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑

- งานจ้างก่อสร้าง งานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
- ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑
- ตอน นาหม่อม – จะนะ
- ระหว่าง กม.๓๓+๗๗๗ – กม.๓๔+๘๗๒ S/B
- ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๑๖ รายการ
- สัญญาเลขที่ สข.๒/๑๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑
- ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียร์ริ่ง
- วงเงินค่างาน ๒๙,๙๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท
- ค่าปรับวันละ ๗๔,๙๘๗.๕๐ บาท
- เวลาทำการ ๒๑๐ วัน
- เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑
- สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒

คณะกรรมการพิจารณาแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา สทล.๑๘ ได้ร่วมกันพิจารณา เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา ตามสัญญาเลขที่ สข.๒/๑๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุม สทล.๑๘ ชั้น ๒ โดยพิจารณาจากหลักฐานที่ ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) เสนอแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบและรายการแห่งสัญญาเลขที่ สข.๒/๑๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ มีรายการและรูปแบบแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

๑.๑ แก้ไขแบบ	แผ่นที่ G๑	แบบต้นเรื่องและบัญชีเขตทาง
๑.๒ ยกเลิกแบบ	แผ่นที่ G๒-๑	รูปตัดทั่วไปตามขวาง
๑.๓ ยกเลิกแบบ	แผ่นที่ G๒-๒	รูปตัดทั่วไปตามขวาง
๑.๔ ยกเลิกแบบ	แผ่นที่ G๒-๓	รูปตัดทั่วไปตามขวาง
๑.๕ เพิ่มแบบ	แผ่นที่ G๒-๑A	รูปตัดทั่วไปตามขวาง
๑.๖ เพิ่มแบบ	แผ่นที่ G๒-๒A	รูปตัดทั่วไปตามขวาง
๑.๗ เพิ่มแบบ	แผ่นที่ G๒-๓A	รูปตัดทั่วไปตามขวาง

๒. คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรอนุมัติให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามรายการและรูปแบบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เพื่อประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐและไม่ทำให้วงเงินค่างานและเวลาทำการเพิ่มขึ้น ตามรายละเอียดร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบถูกต้องและเหมาะสมแล้ว โดยอาศัย

- ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕

- อำนาจการอนุมัติให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา เป็นของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมนี้ได้เสนอหลักฐานที่เกี่ยวข้อง มาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์) รส.ทล.๑๘.๒

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายสุธี มณีอ่อน) วบ.ทล.๑๘

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายธีรชัย รักวิจิตรกุล) วว.ทล.๑๘

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายเชิดชัย สวนแก้ว) รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.๑๘

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายวิชิต อินสุวรรโณ) หัวหน้าฝ่ายนิติกรรม คดีและวินัย

(ลงชื่อ) กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวลภัสณกุลกานต์ กริสนะดุลย์) ผบ.ทล.๑๘

(ลงชื่อ) กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
(นายเดชา วาสนาสมศักดิ์) หท.ทล.

ที่ สทล.๑๘.๑/ [illegible] ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรียน คณะกรรมการฯ , ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)

- อนุมัติให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายอรุณ เสน่ห์)
ผส.ทล.๑๘

(นายวิชูวัฒน์ [illegible])
ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างก่อสร้าง งานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๓
ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน นาหม่อม-จะนะ ระหว่าง กม.๓๓+๗๙๗-กม.๓๔+๘๙๒ S/B
ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๔๖ รายการ

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)
วันที่ ๑ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๒

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้าง งานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน นาหม่อม-จะนะ ระหว่าง กม.๓๓+๗๙๗-กม.๓๔+๘๙๒ S/B ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๔๖ รายการ ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) โดย นายวิชูรย์ อัตตเกษม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่งกับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียริ่ง โดย นายอนุชิต คงขุม ผู้รับมอบอำนาจจาก นายสมเจษ บัวอินทร์ หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้รับจ้างอีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ ตามสัญญาเลขที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ นั้น

บัดนี้ เนื่องจาก งานตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปรายการและสัญญา เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญา คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปรายการและสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญา ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบและรายการแห่งสัญญาเลขที่ สข.๒/ ๑๔ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ มีรายการและรูปแบบแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

๑.๑ แก้ไขแบบ แผ่นที่ G๑	แบบต้นเรื่องและบัญชีเขตทาง
๑.๒ ยกเลิกแบบ แผ่นที่ G๒ - ๑	รูปตัดทั่วไปตามขวาง
๑.๓ ยกเลิกแบบ แผ่นที่ G๒ - ๒	รูปตัดทั่วไปตามขวาง
๑.๔ ยกเลิกแบบ แผ่นที่ G๒ - ๓	รูปตัดทั่วไปตามขวาง
๑.๕ เพิ่มแบบ แผ่นที่ G๒ – ๑ A	รูปตัดทั่วไปตามขวาง
๑.๖ เพิ่มแบบ แผ่นที่ G๒ – ๒ A	รูปตัดทั่วไปตามขวาง
๑.๗ เพิ่มแบบ แผ่นที่ G๒ – ๓ A	รูปตัดทั่วไปตามขวาง

ข้อ ๒. คู่สัญญาตกลงกันว่า ปริมาณงานที่กำหนดไว้ตามสัญญาเป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของแต่ละรายการที่ทำได้เสร็จจริง

ข้อ ๓. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าวในข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาที่ สข.๒/ ๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒๙,๓๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

M GAIN ENGINEERING Limited Partnership

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

ต้นฉบับ

ข้อ ๔. คู่สัญญาตกลงกันว่า กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จ ตามสัญญาเลขที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ผู้รับจ้างจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒

ข้อ ๕. ผู้รับจ้างสัญญาว่าการเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามที่กล่าวในข้อ ๑, ๒,๓ และ ๔ นั้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใดๆ ในการปฏิบัติตามสัญญาเลขที่ สข.๒/ ๑๔ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๖. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สข.๒/ ๑๔ /๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(นายวิชุรย์ อัดดเกษม)

M GAIN ENGINEERING Limited Partnership

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(นายชยพล มิ่งมี) ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางนิพร สุปราบนท์)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางดุษณีย์ ขุนรัตน์)

ตัวอย่างการถัวจ่ายงาน

งานพัสดุและสัญญา
เลขรับ 1704
วันที่ 21 ส.ค. 63
เวลา.....น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ หมวดทางหลวงโคกโพธิ์ แขวงทางหลวงปัตตานี โทร 0-7343-1056

ที่ สัญญา ปน 49/2563/003 **วันที่** 19 พฤษภาคม 2563

เรื่อง ขอเพิ่ม กม. ดำเนินการ และขออนุมัติถัวจ่ายครั้งที่ 1 (ปน 49/2563)

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (วส.ทล.18.1), ผอ.ขท.ปัตตานี, นายพงษ์พันธ์ จันเงิน
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สร.), วบ.ทล.18, รอ.ขท.ปัตตานี (ป)

ตามสัญญาที่ ปน 49/2563 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2563 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปาแต - มะพร้าวต้นเดียว ระหว่าง กม. 87+536 - กม.88+117 (LT) และ กม.88+195 - กม.91+237 (LT) ระยะทาง 3.623 กม. ปริมาณงาน 3.623 กม. จำนวน 8 รายการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด มุคตารีก่อสร้าง เอ็ม.จี เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาเมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2563 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 9 กันยายน 2563 เวลาทำการ 120 วัน วงเงินค่างานตามสัญญา 26,970,000.00 บาท ค่าปรับผิดสัญญาจ้างวันละ 67,425.00 บาท

ข้าพเจ้า นายมนพัทธ์ พลอยปัตตา ช่างผู้ควบคุมงานในสัญญาดังกล่าว ได้สำรวจปริมาณงานที่จะต้องดำเนินการแก้ไขสัญญาแล้ว พบว่าต้องทำการถัวจ่ายงบประมาณให้ได้ปริมาณงานตามวงเงินที่กำหนดในสัญญาดังนี้

1.การปรับเพิ่มช่วงดำเนินการเพื่อให้ได้ปริมาณตามวงเงินที่กำหนดในสัญญา เห็นควรปรับเพิ่มช่วงดำเนินการตามสัญญา จาก กม.87+536 - กม.88+117 (LT) และ กม.88+195 - กม.91+237 (LT) ระยะทาง 3.623 กม. เป็น จาก กม.87+536 - กม.91+237 ระยะทาง 3.701 กม. ทำให้ระยะทางเพิ่มขึ้น 0.078 กม. เป็นไปตามเงื่อนไขท้ายสัญญา ข้อที่ 1 หน้าที่ 2 ว่าภายในระหว่างกิโลเมตรที่กำหนดไว้ตามรายละเอียดข้างต้น ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ดำเนินการในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด หรือเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายตามความจำเป็น ภายในระยะไม่เกินด้านละ 5.00 กม. เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญาฉบับนี้

2.การถัวจ่ายงบประมาณ ได้ตรวจสอบปริมาณงานให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนามที่ได้ปรับเพิ่มช่วงดำเนินการแล้วเสร็จ มีรายละเอียดถัวจ่ายดังนี้

2.1 ค่างานปรับเพิ่ม จำนวน 4 รายการ ได้แก่

ลำดับที่	งานรายการ	หน่วย	ปริมาณงานตามสัญญา	ปริมาณงานดำเนินการจริง	ปริมาณงานปรับเพิ่ม
1	รายการที่ 3 4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	39,853.000	42,185.000	2,332.000
2	รายการที่ 5 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COUSRSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	39,853.000	42,185.000	2,332.000

ลำดับที่	งานรายการ	หน่วย	ปริมาณงานตามสัญญา	ปริมาณงานดำเนินการจริง	ปริมาณงานปรับเพิ่ม
3	รายการที่ 6 6.15(2) งานเส้นจราจรสีเหลือง THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง) (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	545.000	551.000	6.000
4	รายการที่ 7 6.15(2) งานเส้นจราจรสีขาว THERMOPLASTIC PAINT (สีขาว) (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	691.000	706.500	15.500

2.2 ค่างานปรับลด จำนวน 3 รายการ ได้แก่

ลำดับที่	งานรายการ	หน่วย	ปริมาณงานตามสัญญา	ปริมาณงานดำเนินการจริง	ปริมาณงานปรับลด
1	รายการที่ 1 3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	39,853.000	38,342.200	1,510.800
2	รายการที่ 2 4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT)	ตร.ม.	39,853.000	38,342.200	1,510.800
3	รายการที่ 4 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	39,853.000	38,342.200	1,510.800

2.3 การถัวจ่ายค่างานปรับเพิ่มและค่างานปรับลด ตามตารางข้อ 1.1 และ 1.2 สามารถดำเนินการภายในวงเงินงบประมาณ โดยคิดเป็นค่างานก่อสร้างทั้งสิ้น 26,970,000.00 บาท น้อยกว่าวงเงินตามสัญญาคือ 26,962,935.00 บาท (บัญชีประมาณการปริมาณงานและค่างานประกอบการถัวจ่ายครั้งที่ 1 แนบ)

3. ผู้รับจ้างยินดีปรับเพิ่มช่วงดำเนินการตามสัญญาและถัวจ่ายงบประมาณที่จะดำเนินการเพื่อเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ ตามที่เสนอภายในวงเงินงบประมาณ และเวลาทำการตามสัญญา ทั้งนี้จะไม่เรียกร้องสิทธิ์เรียกร้องความเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายมนพัทธ์ พลอยปัดตา)
ขม.ขท.โคกโพธิ์
ผู้ควบคุมงาน

สำนักงานทางหลวงที่ 18
รับที่ 8057
วันที่ 29 พ.ค 63
เวลา 14.58 น.

ที่ สทล.๑๘.๑ ขท.ปัตตานี/๔๐๖ ลว. ๒๘ พค ๒๕๖๓

(๒.) เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ(รส.ทล.๑๘.๑)
- เพื่อโปรดทราบ นัดคณะกรรมการ ฯ ประชุมเพื่อพิจารณาตาม (๑) ต่อไป

(นายสุรินทร์ แก้วศิริ)
รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ปัตตานี
๒๐ พ.ค ๒๕๖๓

(๓.) เรียน คณะกรรมการฯ,ผู้ควบคุมงาน
- นัดคณะกรรมการฯ ประชุมพิจารณาใน วันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๐ เวลา ๑๑.๑๐ น.
ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงปัตตานี ชั้น ๒

(นายครรชิตพล เนตรสุวรรณ)
รส.ทล.๑๘.๑
ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ
๒๒ พ.ค ๒๕๖๓

(๔.) เรียน ผอ.ขท.ปัตตานี

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ร่วมประชุมพิจารณาเพิ่ม กม.ดำเนินการและการขออนุมัติถัวจ่ายปริมาณงานตาม (๑) และเห็นว่าเป็นประโยชน์แก่ราชการ จึงมีมติเห็นชอบร่วมกันสมควรเสนออนุมัติเพิ่ม กม. ดำเนินการและเสนอขออนุมัติถัวจ่ายต่อไป

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายครรชิตพล เนตรสุวรรณ) รส.ทล.๑๘.๑

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายสุรินทร์ แก้วศิริ) ผอ.ขท.ปัตตานี

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายพงษ์พันธ์ จั่นเงิน) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สร.)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายอุทธศิลป์ หุมมา) วบ.ทล.๑๘

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายสุวิชัย นวลฉวี) รอ.ขท.ปัตตานี (ป)

(๕.) เรียน ผส.ทล.๑๘

ขท.ปัตตานี พิจารณาแล้วเห็นชอบการเพิ่ม กม.ดำเนินการและการขออนุมัติถัวจ่ายตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงานเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสุรินทร์ แก้วศิริ)
รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ปัตตานี
๒๙ พ.ค ๒๕๖๓

๖) ประธานคณะกรรมการฯ
-ดำเนินการต่อไป

(นายธีระวัฒน์ ทรัพย์เสนาะ)
ผส.ทล.๑๘
๒๙ พ.ค. ๒๕๖๓

(๗.) วบ.ทล.๑๘, วผ.ทล.๑๘
เพื่อพิจารณาตรวจสอบ และดำเนินการต่อไป

(นายอำนวยพร ศรีอิสรานุสรณ์)
รส.ทล.๑๘

(๘) เรียน คุณทัศนีย์
ตรวจสอบเสนอ

(นายอุทธศิลป์ หุมมา)
วบ.ทล.๑๘

๙ มิ.ย. ๒๕๖๓

(๙) เรียน วบ.ทล.๑๘

ได้ตรวจสอบปริมาณงานตามแบบของผู้ควบคุมงานแล้ว ถูกต้องเป็นไปตามที่ขอปรับ กม.ดำเนินการ

ทั้งนี้เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ผู้ควบคุมงานแก้ไข กม.ดำเนินการในแบบก่อสร้างที่แนบในสัญญา ให้ตรงกับกม.ดำเนินการที่ขออนุมัติในครั้งนี้และระบุปริมาณงานที่ทำจริงในสนามลงในแบบด้วย เพื่อใช้เป็น Asbuilt Plan สำหรับงานก่อสร้าง,งานบูรณะทางหลวงในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายกัมปนาท พรหมเทพ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

(๑๐.) เรียน รส.ทล.๑๘.๒

เพื่อโปรดทราบความเห็นของวิศวกรตาม (๙.) และเห็นควรแจ้งผู้ควบคุมงานดำเนินการตามคำแนะนำต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายยุทธศิลป์ ทุมมา)
วบ.ทล.๑๘

(๑๑.) เรียน รส.ทล.๑๘.๒

ได้ตรวจสอบรายการคำนวณถัวจ่ายแล้วถูกต้อง

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
วผ.ทล.๑๘

(๑๒.) คณะกรรมการพิจารณาถัวจ่าย

- เพื่อทราบ
- ขอนัดประชุมเพื่อพิจารณาตาม (๑.)

ในวันที่ ๙ มิ.ย.๖๓ เวลา ๑๕.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมรุ่นใหญ่ ศทค. ๑๘

(นายอำนวยพร ศรีอิสรานุสรณ์)
รส.ทล.๑๘.๒
ประธานคณะกรรมการพิจารณาถัวจ่าย

(๑๓) เรียน ผส.ทล.๑๘

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาถัวจ่ายค่างานครั้งที่ ๑ สัญญาที่ ปน.๔๘/๒๕๖๓ แล้ว เป็นไปตามสัญญาข้อ ๔.(ก.) เพื่อประโยชน์แก่ราชการ เห็นชอบตามที่ผู้ควบคุมงานเสนอและดำเนินการตาม (๙.) ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการฯ
(นายอำนวยพร ศรีอิสรานุสรณ์) รส.ทล.๑๘.๒

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายยุทธศิลป์ ทุมมา) วบ.ทล.๑๘

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายโอภาส สมใจนึก) วว.ทล.๑๘

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายเชิดชัย สวนแก้ว) วผ.ทล.๑๘

แขวงทางหลวงปัตตานี
เลขรับ 5240
วันที่ 16 มิ.ย. 2563
เวลา ๑๓.๓๒

ที่ สทล.๑๘.๒/ ๓๖๔๐ - ๓๖ ๓๐.ย.๒๕๖๓

(๑๔) เรียน ผอ.ขทล.ปัตตานี

- อนุมัติถัวจ่ายตาม (๑)
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายธีระวัฒน์ ทรัพย์เสนาะ)
ผส.ทล.๑๘

-แจ้งบุคลากรปฏิบัติงานทราบ

(นางสาวสุธี มณีอ่อน)
พขร.ขทล.ปัตตานี
19 มิ.ย. 2563

สำเนาถูกต้อง
ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๓

รายงานการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

พิจารณาปรับรายการงาน

ตามสัญญา ปน 49/2563 ลว.12 พฤษภาคม 2563

งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปาแด - มะพร้าวต้นเดียว

ครั้งที่ 1/2563

เมื่อวันศุกร์ ที่ 22 พฤษภาคม 2563

ณ. ห้อง ประชุมแขวงทางหลวงปัตตานี ชั้น 2

.....

ผู้เข้าประชุม

1. นายครรชิตพล	เนตรสุวรรณ	รส.ทล.18.1	ประธานกรรมการฯ
2. นายสุรินทร์	แก้วศิรี	ผอ.ขท.ปัตตานี	กรรมการฯ
3. นายยุทธศิลป์	ทุมมา	วบ.ทล.18	กรรมการฯ
4. นายสุวิชัย	นวลฉวี	รอ.ขท.ปัตตานี (ป)	กรรมการฯ

ผู้ร่วมประชุม

1. นายมนพัทธ์	พลอยปัตตา	ชม.ขท.โคกโพธิ์	ผู้ควบคุมงาน
2. นายอาณัติ	โตะโยะ	พนักงานโยธา	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

ผู้ไม่เข้าประชุม

1. นายพงษ์พันธ์	จั่นเงิน	กรรมการฯ (ติดราชการ)

เริ่มประชุม เวลา.....13.30....น.

ประธานกล่าว เปิดประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาในกรณีทางผู้ควบคุมงานเสนอขอเพิ่ม กม.ดำเนินการและขออนุมัติถัวจ่ายครั้งที่ 1 ตามสัญญาที่ ปน.49/2563 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2563 งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0300 ตอน ปาแด - มะพร้าวต้นเดียว ระหว่าง กม.87+536 - กม.88+117 (LT) และ กม.88+195 - กม.91+237 (LT) ระยะทาง 3.623 กม. ปริมาณงาน 3.623 กม. จำนวน 8 รายการ ผู้ควบคุมงานได้ตรวจสอบปริมาณงานตามสัญญาเทียบกับปริมาณงานในสนามแล้วพบว่า มีค่างานคงเหลือ โดยได้เสนอให้เพิ่ม กม. ดำเนินการ ทำให้ระยะทางเพิ่มขึ้น 0.078 กม. และขอถัวจ่าย ครั้งที่ 1 ค่างานปรับเพิ่ม จำนวน 4 รายการ ค่างานปรับลด จำนวน 3 รายการ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ รายละเอียดดังนี้

ชม.ขท.โดกโพธิ์ (ผู้ควบคุมงาน) เสนอต่อประธาน

ผู้ควบคุมงานได้สำรวจปริมาณงานในสนามที่ต้องดำเนินการตามสัญญาฯ แล้ว เห็นสมควรต้องขอถัวจ่าย เนื่องจากปริมาณงานจริงในสนามมีการปรับเพิ่ม ลด ทำให้รายการก่อสร้างไม่ตรงตามสัญญาฯ และเมื่อมีการปรับเพิ่ม ลด ปริมาณงาน มีผลทำให้ต้องเพิ่ม กม. ดำเนินการเติมตามสัญญา กม.87+536 - กม.88+117 (LT) และ กม.88+195 - กม.91+237 (LT) เพิ่มเป็น กม.87+536 - กม.91+237 เนื่องจากช่วง กม.88+117 - กม.88+195 ระยะทาง 0.078 กม. ผิวทางมีความเสียหายหากปล่อยไว้หรือไม่ดำเนินการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. และเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตอาจทำให้ความเสียหายถึงชั้นโครงสร้างทางในอนาคตต่อไปได้

การปรับเพิ่มช่องดำเนินการ เป็นไปตามเงื่อนไขท้ายสัญญา ข้อที่ 1 หน้าที่ 2 ว่าภายในระหว่างกิโลเมตรที่กำหนดไว้ตามรายละเอียดข้างต้น ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ดำเนินการในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด หรือเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายตามความจำเป็น ภายในระยะไม่เกินด้านละ 5.00 กม. เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญาฉบับนี้

การเพิ่ม กม. ดำเนินการโครงการดังกล่าว มีผลทำให้ปริมาณค่างานปรับเพิ่ม ปรับลดตามรายละเอียด ดังนี้

1.ค่างานปรับเพิ่ม จำนวน 4 รายการ ได้แก่

- ลำดับที่ 3 รายการ 4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) ปริมาณงานตามสัญญา 39,853.00 ตร.ม. ปริมาณงานดำเนินการจริง 42,185.00 ตร.ม. ปริมาณงานปรับเพิ่ม 2,332.00 ตร.ม.
- ลำดับที่ 5 รายการ 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COUSRSE 5 CM. THICK) ปริมาณงานตามสัญญา 39,853.00 ตร..ม. ปริมาณงานดำเนินการจริง 42,185.00 ตร.ม. ปริมาณงานปรับเพิ่ม 2,332.00 ตร.ม.
- ลำดับที่ 6 รายการ 6.15(2) งานเส้นจราจรสีเหลือง THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง) (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) ปริมาณงานตามสัญญา 545.00 ตร.ม. ปริมาณงานดำเนินการจริง 551.00 ตร.ม. ปริมาณงานปรับเพิ่ม 6.00 ตร.ม.
- ลำดับที่ 7 รายการ 6.15(2) งานเส้นจราจรสีขาว THERMOPLASTIC PAINT (สีขาว) (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) ปริมาณงานตามสัญญา 691.00 ตร..ม. ปริมาณงานดำเนินการจริง 706.50 ตร.ม. ปริมาณงานปรับเพิ่ม 15.50 ตร.ม.

2.ค่างานปรับลด จำนวน 3 รายการ ได้แก่

- ลำดับที่ 1 รายการ 3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) ปริมาณงานตามสัญญา 39,853.00 ลบ.ม. ปริมาณงานดำเนินการจริง 38,342.20 ลบ.ม. ปริมาณงานปรับลด 1,510.80 ลบ.ม.
- ลำดับที่ 2 รายการ 4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์โพรมโคท (PRIME COAT) ปริมาณงานตามสัญญา 39,853.00 ลบ.ม. ปริมาณงานดำเนินการจริง 38,342.20 ลบ.ม. ปริมาณงานปรับลด 1,510.80 ลบ.ม.

- ลำดับที่ 4 รายการ 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) ปริมาณงานตามสัญญา 39,853.00 ลบ.ม. ปริมาณงานดำเนินการจริง 38,342.20 ลบ.ม. ปริมาณงานปรับลด 1,510.80 ลบ.ม.

ผอ.ขท.ปัตตานี (กรรมการฯ) กล่าว

การเพิ่ม กม. ดำเนินการและการขออนุมัติถัวจ่ายสามารถดำเนินการได้โดยเสนอคณะกรรมการฯ เห็นชอบ

1. เห็นควรให้แก้ไข เพิ่ม กม. ดำเนินการได้และอนุมัติถัวจ่ายตามที่ช่างควบคุมงานเสนอ

ขก.ทล.18 (กรรมการฯ)

1.ให้ผู้ควบคุมงานถ่ายภาพพื้นทางที่ต้องดำเนินการเสริมผิวทางที่มีความเสียหาย โดยหากปล่อยไว้หรือไม่ดำเนินการอาจทำให้ความเสียหายถึงชั้นโครงสร้างทางได้ และให้ทางส่วนวิเคราะห์และตรวจสอบเสนอความคิดเห็น

2.การเพิ่ม กม. ดำเนินการและการขออนุมัติถัวจ่ายสามารถทำได้ ตามวงเงินที่กำหนดในสัญญา

มติที่ประชุม

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ร่วมประชุมพิจารณาเพิ่ม กม.ดำเนินการและการขออนุมัติถัวจ่ายปริมาณงาน และเห็นว่าเป็นประโยชน์แก่ราชการ จึงมีมติเห็นชอบร่วมกันสมควรเสนออนุมัติเพิ่ม กม. ดำเนินการตามที่ผู้ควบคุมงานเสนอและเสนอขออนุมัติถัวจ่ายต่อไป

เลิกประชุม เวลา 15.00 น.

(นายสุรินทร์ แก้วศิริ) ผอ.ขท.ปัตตานี
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายมนพัทธ์ พลอยปัดตา) ชม.ขท.โคกโพธิ์
ผู้จดรายงานการประชุม ผู้ควบคุมงาน

รับรองรายงานการประชุม

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายครรชิตพล เนตรสุวรรณ) รส.ทล.18.1

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายสุรินทร์ แก้วศิริ) ผอ.ขท.ปัตตานี

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายยุทธศิลป์ ทุมมา) วบ.ทล.18

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายสุวิชัย นวลฉวี) รอ.ขท.ปัตตานี (ป)

C:\Users\USER\Desktop\งานจ้างเหมา 2563\ปม 49-63\ตัวอย่าง ตัวจ่าย (2563) ปม 49-2563

รายละเอียดแสดงปริมาณงานและค่างานประกอบการตัวจ่าย ครั้งที่ 1

งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สัญญาที่ ปม 49/2563 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2563

รายการที่มีค่างานมากกว่าในสัญญา จำนวน 4 รายการ

1 รายการที่ 5 4.1(2) งานลาดยางแอสฟัลต์แพลโตท (TACK COAT)

ปริมาณงานตามสัญญา	39,853.000	ตร.ม.	ราคา ตร.ม. ละ	15.50 บาท	เป็นเงิน 617,721.50 บาท
ปริมาณงานของตัวจ่ายครั้งที่ 1	42,185.000	ตร.ม.	ปริมาณเพิ่มขึ้น	2,332.00 ตร.ม.	คิดเป็น 105.85 %
ปริมาณงานไม่เกิน 125% จ่าย 100%	42,185.000	ตร.ม.	ราคา ตร.ม. ละ	15.50 บาท	เป็นเงิน 653,867.50 บาท
ปริมาณงานเกิน 125% - 150% จ่าย 90%	-	ตร.ม.	ราคา ตร.ม. ละ	- บาท	เป็นเงิน - บาท
ปริมาณงานเกิน 150% จ่าย 85%	-	ตร.ม.	ราคา ตร.ม. ละ	- บาท	เป็นเงิน - บาท

รวมเป็นเงิน 653,867.50 บาท

ค่างานมากกว่าสัญญา เป็นเงิน 36,146.00 บาท

ปริมาณงานมากกว่าสัญญาเนื่องจาก ปริมาณงานจริงในสนามมากกว่าที่แสดงในแบบ และมีการเปลี่ยนแปลง กม. คำเนินการ เพิ่มขึ้น

2 รายการที่ 5 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COUSRSE 5 CM. THICK)

ปริมาณงานตามสัญญา	39,853.000	ตร.ม.	ราคา ตร.ม. ละ	243.00 บาท	เป็นเงิน 9,684,279.00 บาท
ปริมาณงานของตัวจ่ายครั้งที่ 1	42,185.000	ตร.ม.	ปริมาณเพิ่มขึ้น	2,332.00 ตร.ม.	คิดเป็น 105.85 %
ปริมาณงานไม่เกิน 125% จ่าย 100%	42,185.000	ตร.ม.	ราคา ตร.ม. ละ	243.00 บาท	เป็นเงิน 10,250,955.00 บาท

รวมเป็นเงิน 10,250,955.00 บาท

ค่างานมากกว่าสัญญา เป็นเงิน 566,676.00 บาท

ปริมาณงานมากกว่าสัญญาเนื่องจาก ปริมาณงานจริงในสนามมากกว่าที่แสดงในแบบ และมีการเปลี่ยนแปลง กม. คำเนินการ เพิ่มขึ้น

3 รายการที่ 6 6.15(2) เส้นจราจรพนิด THERMOPLASTIC PAINT(สีเหลือง) (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

ปริมาณงานตามสัญญา	545.000	ตร.ม.	ราคา ตร.ม. ละ	418.00 บาท	เป็นเงิน 227,810.00 บาท
ปริมาณงานของตัวจ่ายครั้งที่ 1	551.000	ตร.ม.	ปริมาณเพิ่มขึ้น	6.00 ตร.ม.	คิดเป็น 101.10 %
ปริมาณงานไม่เกิน 125% จ่าย 100%	551.000	ตร.ม.	ราคา ตร.ม. ละ	418.00 บาท	เป็นเงิน 230,318.00 บาท

รวมเป็นเงิน 230,318.00 บาท

ค่างานมากกว่าสัญญา เป็นเงิน 2,508.00 บาท

ปริมาณงานมากกว่าสัญญาเนื่องจาก ปริมาณงานจริงในสนามมากกว่าที่แสดงในแบบ และมีการเปลี่ยนแปลง กม. คำเนินการ เพิ่มขึ้น

4 รายการที่ 7 6.15(2) เส้นจราจรพนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีขาว) (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ปริมาณงานตามสัญญา	691.000	ตร.ม.	ราคา ตร.ม. ละ	418.00 บาท	เป็นเงิน 288,838.00 บาท
ปริมาณงานของตัวจ่ายครั้งที่ 1	706.500	ตร.ม.	ปริมาณเพิ่มขึ้น	15.50 ตร.ม.	คิดเป็น 102.24 %
ปริมาณงานไม่เกิน 125% จ่าย 100%	706.500	ตร.ม.	ราคา ตร.ม. ละ	418.00 บาท	เป็นเงิน 295,317.00 บาท
ปริมาณงานเกิน 125% - 150% จ่าย 90%	-	ตร.ม.	ราคา ตร.ม. ละ	- บาท	เป็นเงิน - บาท
ปริมาณงานเกิน 150% จ่าย 85%	-	ตร.ม.	ราคา ตร.ม. ละ	- บาท	เป็นเงิน - บาท

รวมเป็นเงิน 295,317.00 บาท

ค่างานมากกว่าสัญญา เป็นเงิน 6,479.00 บาท

ปริมาณงานมากกว่าสัญญาเนื่องจาก ปริมาณงานจริงในสนามมากกว่าที่แสดงในแบบ และมีการเปลี่ยนแปลง กม. คำเนินการ เพิ่มขึ้น

C:\Users\USER\Desktop\งานจ้างเหมา 2563\ปน 49-63\ตัวอย่าง ตัวจ่าย (2563) ปน 49-2563

รายละเอียดแสดงปริมาณงานและค่างานประกอบการตัวจ่าย ครั้งที่ 1

งานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดงานเลขที่ 43 สถานที่ตรวจ 2500 สถาน ปากน - เขาหัวโต้นที่ตรวจ ขอบข่าย กม.87+536 - กม.88+117 (L.T) และ กม.90+195 - กม.91+257 (L.T) ระยะทาง 5.623 กม. ปริมาณงาน 5.623 กม. จำนวน 8 รายการ

สัญญาที่ ปน 49/2563 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2563

รายการที่มีค่างานน้อยกว่าในสัญญา จำนวน 3 รายการ

1 รายการที่ 1 3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.(PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ปริมาณงานตามสัญญา	39,853.000	ตร.ม.	ราคา ตร.ม. ละ	122.00 บาท	เป็นเงิน 4,862,066.00 บาท
ปริมาณงานของตัวจ่ายครั้งที่ 1	38,342.200	ตร.ม.	ปริมาณลดลง	1,510.80 ตร.ม.	คิดเป็น 96.21 %
ปริมาณงานไม่น้อยกว่า 75% จ่าย 100%	38,342.200	ตร.ม.	ราคา ตร.ม. ละ	122.00 บาท	เป็นเงิน 4,677,748.40 บาท
					รวมเป็นเงิน 4,677,748.40 บาท
					ค่างานน้อยกว่าสัญญา เป็นเงิน 184,317.60 บาท

ปริมาณงานน้อยกว่าสัญญาเนื่องจาก ปรับปริมาณตามสภาพจริงหน้างานม

2 รายการที่ 2 4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์โพรมโคท (PRIME COAT)

ปริมาณงานตามสัญญา	39,853.000	ตร.ม.	ราคา ตร.ม. ละ	36.00 บาท	เป็นเงิน 1,434,708.00 บาท
ปริมาณงานของตัวจ่ายครั้งที่ 1	38,342.200	ตร.ม.	ปริมาณลดลง	1,510.80 ตร.ม.	คิดเป็น 96.21 %
ปริมาณงานไม่น้อยกว่า 75% จ่าย 100%	38,342.200	ตร.ม.	ราคา ตร.ม. ละ	36.00 บาท	เป็นเงิน 1,380,319.20 บาท
					รวมเป็นเงิน 1,380,319.20 บาท
					ค่างานน้อยกว่าสัญญา เป็นเงิน 54,388.80 บาท

ปริมาณงานน้อยกว่าสัญญาเนื่องจาก ปรับปริมาณตามสภาพจริงหน้างานม

3 รายการที่ 4 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.(ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

ปริมาณงานตามสัญญา	39,853.000	ตร.ม.	ราคา ตร.ม. ละ	247.00 บาท	เป็นเงิน 9,843,691.00 บาท
ปริมาณงานของตัวจ่ายครั้งที่ 1	38,342.200	ตร.ม.	ปริมาณลดลง	1,510.80 ตร.ม.	คิดเป็น 96.21 %
ปริมาณงานไม่น้อยกว่า 75% จ่าย 100%	38,342.200	ตร.ม.	ราคา ตร.ม. ละ	247.00 บาท	เป็นเงิน 9,470,523.40 บาท
					รวมเป็นเงิน 9,470,523.40 บาท
					ค่างานน้อยกว่าสัญญา เป็นเงิน 373,167.60 บาท

ปริมาณงานน้อยกว่าสัญญาเนื่องจาก ปรับปริมาณตามสภาพจริงหน้างานม

รายการที่มีค่างานน้อยกว่าในสัญญา รวม 3 รายการ เป็นเงิน 611,874.00 บาท

รวมเป็นเงิน 839,684.00 บาท

- แปดแสนสามหมื่นเก้าพันหกร้อยแปดสิบสี่บาทห้วน -

ตัวอย่างการขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ กรณีหยุดงานช่วงเทศกาล

ที่ คค ๐๖๑๐๕.๑/ ๒๗๖๐

แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒(นาหม่อม) กรมทางหลวง
๓๐/๓ หมู่ ๘ ถ.สายเอเชีย ต.นาหม่อม
อ.นาหม่อม จ.สงขลา ๙๐๓๑๐

๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง แจ้งให้หยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน หุ้นส่วนผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียริ่ง

อ้างถึง สัญญาจ้าง สข.๒/ ๑๔ /๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ บันทึกสำนักงานเลขานุการกรม ที่ สลน.๓ /๙๗๙๐ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

ตามสัญญาดังอ้างถึง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียริ่ง เป็นผู้รับจ้าง งานจ้างก่อสร้างงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นาหม่อม-จะนะ ระหว่าง กม.๓๓+๗๗๗ -กม.๓๔+๘๗๒ S/B ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๔๖ รายการ นั้น

เนื่องจากแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ได้รับหนังสือจากสำนักงานเลขานุการกรม กรมทางหลวง ให้เตรียมพร้อมในการอำนวยความสะดวกปลอดภัย สำหรับการใช้เส้นทางในการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ ให้เป็นไปอย่างสะดวกปลอดภัยและมีประสิทธิภาพตลอดจนป้องกันและบรรเทาอุบัติเหตุบนท้องถนน เพื่อลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง แขวงฯ จึงขอให้ห้างฯ หยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ – ๓ มกราคม ๒๕๖๒ เพื่อคืนผิวจราจรให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มพื้นที่และมีประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ
(ลงชื่อ) วิทยา ล่าเม๊าะ
(นายวิทยา ล่าเม๊าะ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)

งานพัสดุและสัญญา
โทร.๐-๗๔๓๘-๓๒๕๖ ต่อ ๑๐๗
โทรสาร. ๐-๗๔๓๘-๓๒๕๘

สำเนาเรียน ผส.ทล.๓๘
เพื่อโปรดทราบ
สำเนา วบ.ทล.๓๘, นายเมธา กมลโชติ (สผ.),รอ.ขท.(ป.),นายนคร ประยูรสวัสดิ์เดช (ผู้ควบคุมงาน)
- เพื่อทราบ
- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามบันทึกสำนักงานเลขานุการกรม ที่ สลน.๓/๙๗๙๐ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

สำเนาถูกต้อง
(นางสุนทรีย์ ชุนวิหค)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

(นายวิทยา ล่าเม๊าะ)
ขอ.ขท. รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)

ชุด.บ/ร่าง/พิมพ์
/ตรวจ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียร์ริ่ง
105/1 ม.7 ต.มะกรูด อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี 94120
โทร. 073-431340, 082-7348947-9 แฟกซ์ 073-432176
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0943549000415
E-mail : m.gain@windowslive.com

ที่ อก.003/2562

วันที่ 4 มกราคม 2562

เรื่อง ขอขยายอายุสัญญาจ้าง

(๑) เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (ผ่านช่างควบคุมงาน) 4.5

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างเลขที่ สข.2/14/2562 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2561
2. หนังสือ หจก.เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียร์ริ่ง ที่ อก.748/2561 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2561

ตามที่อ้างถึง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียร์ริ่ง ได้เป็นผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้างงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0201 ตอน นาหม่อม-จะนะ ระหว่าง กม.33+797 – กม.34+892 S/B ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 46 รายการ นั้น

บัดนี้ทางห้างฯ มีความประสงค์จะขอขยายอายุสัญญาจ้าง เนื่องจากได้ให้ความร่วมมือในการหยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2562 ตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคม 2561 – วันที่ 3 มกราคม 2562 รวมระยะเวลา 8 วัน (ตามเอกสารที่อ้างถึงข้อ 2) นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาจ้าง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาอนุมัติ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนุชิต คงขุน)
ผู้รับมอบอำนาจ
Limited Partnership

(๒) ผู้ควบคุมงาน, ตรวจสอบ
- ทราบ
- ตรวจสอบ และเห็นสมควรอนุมัติ

(นายสถิรชา ทับเกิด)

(๓) ลุงสุธี
เห็นสมควรอนุมัติ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘ ส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง โทร ๐๗๔-๓๓๓-๙๐๐ ต่อ ๒๐๐

ที่ สทล.๑๘.๗ (ขก.)/สข.๒/๑๙/๒๕๖๒/ ๒๓ **วันที่** ๑๖ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอรายงานข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาขยายเวลาทำการก่อสร้าง ตามสัญญาที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรียน ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)

ตามที่ ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ได้สั่งการให้ตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณา ตามหนังสือห้างฯ หุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เค้น เอ็นจิเนียร์ริ่ง ที่ อก.๐๐๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒ ขอขยายเวลาทำการก่อสร้างเนื่องจากแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) แจ้งให้หยุดดำเนินการก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามสัญญาที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ นั้น

กระผมในฐานะผู้ควบคุมงาน ได้ตรวจสอบแล้ว ขอรายงานข้อมูลและเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ อก.๕๗๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ขอเข้าดำเนินการพร้อมด้วยแบบแผนการปฏิบัติการ ตามสัญญาที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑

๒. เนื่องจากงานตามสัญญา ดำเนินการบนทางหลวงหมายเลข ๔๓ ซึ่งเป็นทางหลวงสายหลัก จากจังหวัดสงขลาไปยังจังหวัดปัตตานี , ยะลา และนราธิวาส หากดำเนินการก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่ จะเกิดผลกระทบต่อการจราจร เกิดความไม่สะดวกและไม่ปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้ทางหลวง ผู้ควบคุมงานจึงเห็นควรแจ้งขอความร่วมมือให้ผู้รับจ้างหยุดงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ เป็นเวลา ๘ วัน

๓. แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างหยุดดำเนินการก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ ตามหนังสือที่ ทล ๐๒๑๐๕.๑/๒๓๒๐ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๒ เพื่อคืนผิวจราจรให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มพื้นที่และมีประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกตามนโยบายของกรมทางหลวง ตามบันทึกข้อความ ที่ สลน.๑/๑๙๗๐ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

๔. ผู้รับจ้างได้หยุดดำเนินการก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ จริง ตามรายงานผลการปฏิบัติงานประจำสัปดาห์ที่ ๓๐ และ ๓๑

๕. ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ อก.๐๐๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒ ขอขยายเวลาทำการก่อสร้างเนื่องจากแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) แจ้งให้หยุดดำเนินการก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

๖. ผู้รับจ้างได้เข้าดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาทั้งก่อนและหลังเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ อย่างปกติตลอดมา เห็นสมควรขยายเวลาทำการให้กับผู้รับจ้าง จำนวน ๘ วัน นับจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิมตามที่ผู้รับจ้างได้หยุดดำเนินการก่อสร้างจริง ซึ่งเหตุดังกล่าวไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒(๓) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานรัฐ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (ผส.ทล.๑๘)
เพื่อโปรดทราบ และนัดคณะกรรมการฯ
ประชุมพิจารณาต่อไป

(นายวิชูรย์ อัตตเกษม)
ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)

(นายนคร ประยูรสวัสดิ์ดช)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ผู้ควบคุมงาน

คณะกรรมการฯ , ผู้ควบคุมงาน
นัดประชุมวันที่ ๒๒ ม.ค. ๖๒
เวลา ๐๙.๐๐ น. แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)

(นายอรุณ เสนห์)
ผส.ทล.๑๘

สรุปบันทึกการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ประจำสัปดาห์ทั้งหมด

ตามสัญญาเลขที่ สธ.๒ /๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑

งานจ้างก่อสร้าง งานปรับภูมิทัศน์พัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑

ตอน นาหม่อม - ระนอง ระหว่าง กม.๓๓+๗๗๗ - กม.๓๔+๔๗๐ ข/ซ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

จำนวน ๔๐ รายการ วงเงินตามสัญญา ๒๙,๗๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๗๙,๗๙๗.๕๐ บาท เวลาทำการ ๒๑๐ วัน

เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เค เอ็นจิเนียริ่ง ผู้รับจ้าง

สัปดาห์ที่	วันที่	การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง	% ผลงานประจำสัปดาห์	% ผลงานรวม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ
๑	๑๙ ต.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ผู้รับจ้างเข้าสำรวจพื้นที่ก่อสร้าง		
	๒๐ ต.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนระหว่างการก่อสร้าง		
	๒๑ ต.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนระหว่างการก่อสร้าง		
	๒๒ ต.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบระยะทางพื้นที่ก่อสร้าง		
	๒๓ ต.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบระยะทางพื้นที่ก่อสร้าง		
	๒๔ ต.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบความกว้างพื้นที่ก่อสร้าง		
	๒๕ ต.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน	๐.๐๐๐%	๐.๐๐๐%	ผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบความกว้างพื้นที่ก่อสร้าง		
๒	๒๖ ต.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			งานถางป่าและขุดตอ		
	๒๗ ต.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			งานถางป่าและขุดตอ		
	๒๘ ต.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			งานถางป่าและขุดตอ		
	๒๙ ต.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			งานถางป่าและขุดตอ		
	๓๐ ต.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			งานถางป่าและขุดตอ		
	๓๑ ต.ค. ๖๑	ปฏิบัติงาน			งานถางป่าและขุดตอ		
	๑ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน	๐.๐๖๗%	๐.๐๖๗%	ตรวจสอบเขตทางพื้นที่ก่อสร้าง และสิ่งปลูกสร้าง		
๓	๒ พ.ย. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน			-		
	๓ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ดำเนินการขุดลอกระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
	๔ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ดำเนินการขุดลอกระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
	๕ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ดำเนินการขุดลอกระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
	๖ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ดำเนินการขุดลอกระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
	๗ พ.ย. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน			-		
	๘ พ.ย. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน	๐.๐๐๐%	๐.๐๖๗%	-		
๔	๙ พ.ย. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน			-		
	๑๐ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ดำเนินการเก็บข้อมูลค่าระดับตามยาวในสนาม		
	๑๑ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ดำเนินการเก็บข้อมูลค่าระดับตามยาวในสนาม		
	๑๒ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ตรวจสอบและแจ้งเจ้าของสิ่งปลูกสร้างที่รุกล้ำแนวทาง		
	๑๓ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ดำเนินการเก็บข้อมูลค่าระดับตามขวางในสนาม		
	๑๔ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ดำเนินการเก็บข้อมูลค่าระดับตามขวางในสนาม		
	๑๕ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน	๐.๐๐๐%	๐.๐๖๗%	ติดตั้งเขตทาง (หางสายวัดระยะ) ที่อยู่ในแนวก่อสร้าง		
๕	๑๖ พ.ย. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน			-		
	๑๗ พ.ย. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน			-		
	๑๘ พ.ย. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน			-		
	๑๙ พ.ย. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน			-		
	๒๐ พ.ย. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน			-		
	๒๑ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ดำเนินการติดตั้งป้ายโครงการ		
	๒๒ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน	๐.๐๐๐%	๐.๐๖๗%	ดำเนินปรับพื้นที่เพื่อกองเก็บวัสดุบริเวณหน้างาน		
๖	๒๓ พ.ย. ๖๑	ไม่ปฏิบัติงาน			-		
	๒๔ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ดำเนินการปรับพื้นที่เพื่อกองเก็บวัสดุบริเวณหน้างาน		
	๒๕ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ดำเนินการปรับพื้นที่เพื่อกองเก็บวัสดุบริเวณหน้างาน		
	๒๖ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ดำเนินการปรับพื้นที่เพื่อกองเก็บวัสดุบริเวณหน้างาน		
	๒๗ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ดำเนินการปรับพื้นที่เพื่อกองเก็บวัสดุบริเวณหน้างาน		
	๒๘ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน			ดำเนินการปรับพื้นที่เพื่อกองเก็บวัสดุบริเวณหน้างาน		
	๒๙ พ.ย. ๖๑	ปฏิบัติงาน	๐.๐๐๐%	๐.๐๖๗%	ดำเนินการปรับพื้นที่เพื่อกองเก็บวัสดุบริเวณหน้างาน		

สัปดาห์ที่	วันที่	การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง	% ผลงานประจำสัปดาห์	% ผลงานรวม	รายละเอียดการปฏิบัติงาน	ปัญหาอุปสรรค	หมายเหตุ
๓	๑๐ พ.ย. ๖๒	ไม่ปฏิบัติงาน			ขุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
	๑๑ ธ.ค. ๖๒	ปฏิบัติงาน			ขุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
	๑๒ ธ.ค. ๖๒	ปฏิบัติงาน			ขุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
	๑๓ ธ.ค. ๖๒	ปฏิบัติงาน			ขุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
	๑๔ ธ.ค. ๖๒	ปฏิบัติงาน			ขุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
	๑๕ ธ.ค. ๖๒	ปฏิบัติงาน			ขุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
	๑๖ ธ.ค. ๖๒	ปฏิบัติงาน	๐.๐๐๐%	๐.๐๖๔%	ขุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
๔	๑๗ ธ.ค. ๖๒	ไม่ปฏิบัติงาน			-		
	๑๘ ธ.ค. ๖๒	ปฏิบัติงาน			รื้อผิวคอนกรีตทางเชื่อมสาธารณะเพื่อขุดในพื้นที่ก่อสร้าง		
	๑๙ ธ.ค. ๖๒	ปฏิบัติงาน			รื้อผิวคอนกรีตทางเชื่อมสาธารณะเพื่อขุดในพื้นที่ก่อสร้าง		
	๒๐ ธ.ค. ๖๒	ปฏิบัติงาน			ขุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
	๒๑ ธ.ค. ๖๒	ปฏิบัติงาน			ขุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
	๒๒ ธ.ค. ๖๒	ปฏิบัติงาน			ขุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
	๒๓ ธ.ค. ๖๒	ปฏิบัติงาน	๐.๐๐๑%	๐.๐๖๕%	ขุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
๕	๒๔ ธ.ค. ๖๒	ไม่ปฏิบัติงาน			-		
	๒๕ ธ.ค. ๖๒	ไม่ปฏิบัติงาน					
	๒๖ ธ.ค. ๖๒	ไม่ปฏิบัติงาน			-		
	๒๗ ธ.ค. ๖๒	ปฏิบัติงาน			ขุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
	๒๘ ธ.ค. ๖๒	ปฏิบัติงาน			ขุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
	๒๙ ธ.ค. ๖๒	ปฏิบัติงาน			ขุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
	๓๐ ธ.ค. ๖๒	ปฏิบัติงาน	๐.๐๐๑%	๐.๐๖๕%	ขุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
๖๐	๓๑ ธ.ค. ๖๒	ไม่ปฏิบัติงาน			-		
	๑๒ ธ.ค. ๖๒	ปฏิบัติงาน			ขุดรื้อทางเชื่อมที่อยู่ในแนวก่อสร้าง		
	๒๓ ธ.ค. ๖๒	ปฏิบัติงาน			ขุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
	๒๔ ธ.ค. ๖๒	ปฏิบัติงาน			ขุดรื้อทางเชื่อมที่อยู่ในแนวก่อสร้าง		
	๒๕ ธ.ค. ๖๒	ปฏิบัติงาน			ขุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
	๒๖ ธ.ค. ๖๒	ปฏิบัติงาน			ขุดและระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง		
	๒๗ ธ.ค. ๖๒	ไม่ปฏิบัติงาน	๐.๐๐๓%	๐.๐๙๗%	หยุดงานช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี ๒๕๖๒		
๗๙	๒๘ ธ.ค. ๖๒	ไม่ปฏิบัติงาน			หยุดงานช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี ๒๕๖๒		
	๒๙ ธ.ค. ๖๒	ไม่ปฏิบัติงาน			หยุดงานช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี ๒๕๖๒		
	๓๐ ธ.ค. ๖๒	ไม่ปฏิบัติงาน			หยุดงานช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี ๒๕๖๒		
	๓๑ ธ.ค. ๖๒	ไม่ปฏิบัติงาน			หยุดงานช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี ๒๕๖๒		
	๑ ม.ค. ๖๓	ไม่ปฏิบัติงาน			หยุดงานช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี ๒๕๖๒		
	๒ ม.ค. ๖๓	ไม่ปฏิบัติงาน			หยุดงานช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี ๒๕๖๒		
	๓ ม.ค. ๖๓	ไม่ปฏิบัติงาน	๐.๐๐๐%	๐.๐๙๐%	หยุดงานช่วงเทศกาลปีใหม่ ปี ๒๕๖๒		
๘๐	๔ ม.ค. ๖๓	ไม่ปฏิบัติงาน			-		
	๕ ม.ค. ๖๓	ปฏิบัติงาน			งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม		
	๖ ม.ค. ๖๓	ปฏิบัติงาน			งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม		
	๗ ม.ค. ๖๓	ปฏิบัติงาน			งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม		
	๘ ม.ค. ๖๓	ปฏิบัติงาน			ลงหรายปรับเกลี่ยและบดอัด		
	๙ ม.ค. ๖๓	ปฏิบัติงาน			ลงหรายปรับเกลี่ยและบดอัด		
	๑๐ ม.ค. ๖๓	ปฏิบัติงาน	๐.๐๓๔%	๐.๑๒๐%	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม		

หมายเหตุ วิธีการรายงานผลการดำเนินงานของผู้รับจ้าง

- ฝนเล็กน้อย
- ฝนปานกลาง
- ฝนหนัก
- ฝนหนักมาก

(นายนคร ประยูรสวัสดิ์เกษ)
ผู้ควบคุมงาน

สำเนาคู่ฉบับ

ส่วนราชการ ส่วนควบคุมงานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 18 โทร. 0-7431-1900 โทรสาร. 0-7431-1901

ที่ ทล.18.7(ขก.)/ตน.2/14/2562/ 9 ๙' วันที่ ๙/ มกราคม 2562

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติงานจ้างเหมาสัญญาเลขที่ สธ.2/14/2562 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2561 ประจำสัปดาห์ที่ 10

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (ทล.ทล.18) , ผอ.ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) , วบ.ทล.18 , นายสมชาย กมลโพธิ์ (ตน.) , รอ.ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) (ป.)

งาน จ้างเหมาก่อสร้างงานบูรณะการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0201 ตอน นาหม่อม - ระนะ

ระหว่าง กม.33+797 - กม.34+892 S/B ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 46 รายการ วงเงินค่างาน 29,995,000.00 บาท เวลาทำงาน 210 วัน

ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เค็ก เอ็นจิเนียริ่ง

สัญญา เริ่มสัญญาวันที่ 19 ตุลาคม 2561 สิ้นสุดสัญญา วันที่ 16 พฤษภาคม 2562

1.ผลงาน ระหว่าง วันที่ 21 ธันวาคม 2561 ถึงวันที่ 27 ธันวาคม 2561

คิดเป็น 0.003 %

วันที่	ระหว่าง กม. - กม.	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	อุปกรณ์การทำงาน		
				คน	วัสดุ , อุปกรณ์	เครื่องจักร
21 ธ.ค. 61	-	ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการ	-	-	-	-
22 ธ.ค. 61	34+150.000 - 34+175.000 S/B	ผู้รับจ้างดำเนินการขุดรื้อทางเชื่อมในอยู่แนวก่อสร้าง	250.000 ตร.ม.	6		รถกระบะ 1 คัน รถขุดตัน 1 คัน รถบรรทุก 10 ล้อ 1 คัน
23 ธ.ค. 61	34+150.000 - 34+175.000 S/B	ผู้รับจ้างดำเนินการขุดลอกระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง	-	6	เครื่องสูบน้ำ	รถกระบะ 1 คัน รถขุดตัน 1 คัน รถบรรทุก 10 ล้อ 1 คัน
24 ธ.ค. 61	34+175.000 - 34+200.000 S/B	ผู้รับจ้างดำเนินการขุดรื้อทางเชื่อมในอยู่แนวก่อสร้าง	250.000 ตร.ม.	6		รถกระบะ 1 คัน รถขุดตัน 1 คัน รถบรรทุก 10 ล้อ 1 คัน
25 ธ.ค. 61	34+175.000 - 34+200.000 S/B	ผู้รับจ้างดำเนินการขุดลอกระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง	-	6	เครื่องสูบน้ำ	รถกระบะ 1 คัน รถขุดตัน 1 คัน รถบรรทุก 10 ล้อ 1 คัน
26 ธ.ค. 61	34+175.000 - 34+200.000 S/B	ผู้รับจ้างดำเนินการขุดลอกระบายน้ำในร่องน้ำเดิมบริเวณก่อสร้าง	-	6	เครื่องสูบน้ำ	รถกระบะ 1 คัน รถขุดตัน 1 คัน รถบรรทุก 10 ล้อ 1 คัน
27 ธ.ค. 61	-	ผู้รับจ้างหยุดดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562	-	-	-	-

เปอร์เซ็นต์ผลงานสะสมครั้งก่อน = 0.069 %

เปอร์เซ็นต์ผลงานสัปดาห์นี้ = 0.003 %

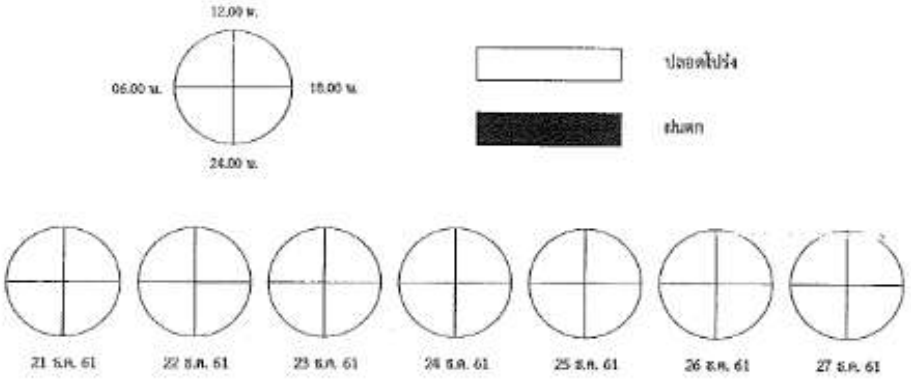
รวมเปอร์เซ็นต์ผลงานสะสมครั้งนี้ = 0.072 %

สำเนาถูกต้อง

(นายสุธี มณีอ่อน)

เจ้าพนักงาน...

2. ภูมิอากาศ



3. ปัญหา และอุปสรรค (ถ้ามี)

4. ข้อเสนอแนะ การแก้ปัญหา และอุปสรรค

5. ผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

- ไม่เป็นไปตามแผนงานก่อสร้าง / เป็นไปตามแผนงานก่อสร้าง
- เปอร์เซ็นต์แผนงานสะสม = 19.987 %
- เปอร์เซ็นต์ผลงานสะสม = 0.072 %
- ช้ากว่าแผน / เร็วกว่าแผน = -19.915 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ) นายนคร ประยูรอรัลดิ์เลข

(นายนคร ประยูรอรัลดิ์เลข)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ควบคุมงาน

สำเนาเรียน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (ผอ.รพ.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) , รบ.พอ.18 , นายแพทย์ กมลโชติ (ผอ.) , รอ.รพ.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) (ป.))

- เพื่อโปรดทราบ

(นายนคร ประยูรอรัลดิ์เลข)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ควบคุมงาน

สำเนาถูกต้อง

(นางสุรเกียรติ์ จุบรัตน์)

เจ้าหน้าที่งานบริหารทั่วไปชำนาญงาน

สำเนาคู่ฉบับ

ส่วนราชการ กองควบคุมงานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 18 โทร. 0-7431-1900 โทรสาร. 0-7431-1901

ที่ ทล.18.7(นภ.)/ตน.2/14/2562/ 30 วันที่ 17 มกราคม 2562

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติงานจ้างเหมาสัญญาเลขที่ สป.2/14/2562 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2561 ประจำสัปดาห์ที่ 11

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (ทล.ทล.18) , ผอ.ทล.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) , วบ.ทล.18 , นายเมวา กมลโชติ (ผบ.) , จ.ส.ท.สุรชาติ์ 2 (นาหม่อม) (ป.)

งาน จ้างเหมาก่อสร้างงานบูรณะการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0201 ตอน นาหม่อม - ชะแล

ระหว่าง กม.33+797 - กม.34+892 S/B ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 46 รายการ วงเงินค่างาน 29,995,000.00 บาท เวลาทำการ 210 วัน

ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอิม เกิน เอ็นจิเนียริ่ง

สัญญา เริ่มสัญญาวันที่ 19 ตุลาคม 2561 สิ้นสุดสัญญา วันที่ 16 พฤษภาคม 2562

1.ผลงาน ระหว่าง วันที่ 28 ธันวาคม 2561 ถึงวันที่ 3 มกราคม 2562

คิดเป็น 0.000 %

วันที่	ระหว่าง กม. - กม.	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	อุปกรณ์การทำงาน		
				คน	วัสดุ , อุปกรณ์	เครื่องจักร
28 ธ.ค. 61	-	ผู้รับจ้างหยุดดำเนินการ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562	-	-	-	-
29 ธ.ค. 61	-	ผู้รับจ้างหยุดดำเนินการ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562	-	-	-	-
30 ธ.ค. 61	-	ผู้รับจ้างหยุดดำเนินการ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562	-	-	-	-
31 ธ.ค. 61	-	ผู้รับจ้างหยุดดำเนินการ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562	-	-	-	-
1 ม.ค. 62	-	ผู้รับจ้างหยุดดำเนินการ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562	-	-	-	-
2 ม.ค. 62	-	ผู้รับจ้างหยุดดำเนินการ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562	-	-	-	-
3 ม.ค. 62	-	ผู้รับจ้างหยุดดำเนินการ ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562	-	-	-	-

เปอร์เซ็นต์ผลงานสะสมครั้งก่อน = 0.072 %

เปอร์เซ็นต์ผลงานสัปดาห์นี้ = 0.000 %

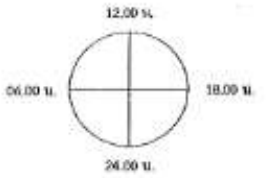
รวมเปอร์เซ็นต์ผลงานสะสมครั้งนี้ = 0.072 %

สำเนาถูกต้อง

(นายสุรเดช สุขวิชา)

เจ้าพนักงานควบคุมงานชำนาญงาน

2. ภูมิอากาศ







3. ปัญหา และอุปสรรค (ถ้ามี)

4. ข้อเสนอแนะ การแก้ปัญหา และอุปสรรค

5. ผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

- ไม่เป็นไปตามแผนการก่อสร้าง / เป็นไปตามแผนงานก่อสร้าง
- เปอร์เซ็นต์แผนงานสะสม = 22.080 %
- เปอร์เซ็นต์ผลงานสะสม = 0.072 %
- ช้ากว่าแผน / เร็วกว่าแผน = -22.008 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ) นายนคร ประยูรสวัสดิ์เดช
(นายนคร ประยูรสวัสดิ์เดช)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ผู้ควบคุมงาน

สำเนาเรียน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (ผอ.รพ.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) , รบ.รพ.18 , นายนเรา กะตโรมิ (ผช.) , รอ.รพ.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) (ป.)

- เพื่อโปรดทราบ

(นายนคร ประยูรสวัสดิ์เดช)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ผู้ควบคุมงาน

สำเนาถูกต้อง

ส่วนควบคุมงานก่อสร้าง สนข.18

สำเนาคู่ฉบับ

สำนักราชการ ส่วนควบคุมงานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 18 โทร. 0-7431-1900 โทรสาร. 0-7431-1901

ที่ สทล.18.7(ชก.)/จช.2/14/2562/ ๕๑ วันที่ ๑๔ มกราคม 2562

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติงานจ้างเหมาก่อสร้างฯ ฉบับที่ จช.2/14/2562 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2561 ประจำสัปดาห์ที่ 12

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (ผอ.พล.18) , ผอ.ชก.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) , วบ.พอ.18 , นายเมธา กมลโชติ (ผอ.) , รอ.ชก.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) (น.)

งาน จ้างเหมาก่อสร้างงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0201 ตอน นาหม่อม - ชะแล ระหว่าง กม.33+797 - กม.34+892 S/B ปริมาณงาน 1 แห่ง จำนวน 46 รายการ วงเงินค่างาน 29,995,000.00 บาท เวลาทำการ 210 วัน

ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เค็น เอ็นจิเนียริ่ง

สัญญา เริ่มสัญญาวันที่ 19 ตุลาคม 2561 สิ้นสุดสัญญา วันที่ 16 พฤษภาคม 2562

1.ผลงาน ระหว่าง วันที่ 4 มกราคม 2562 ถึงวันที่ 10 มกราคม 2562

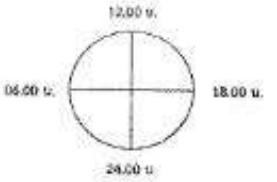
คิดเป็น 0.038 %

วันที่	ระหว่าง กม. - กม.	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	อุปกรณ์การทำงาน		
				คน	วัสดุ , อุปกรณ์	เครื่องจักร
4 ม.ค. 62	-	ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการ	-	-	-	-
5 ม.ค. 62	33+941.000 - 33+966.000 S/B	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	45.000 ลบ.ม.	8	เครื่องสูบน้ำ ชุดเครื่องมือสำรวจ	รถกระบะ 2 คัน รถขุดตีน 1 คัน รถตันดิน , รถบดล้อเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ 2 คัน
6 ม.ค. 62	33+941.000 - 33+966.000 S/B	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	45.000 ลบ.ม.	8	เครื่องสูบน้ำ ชุดเครื่องมือสำรวจ	รถกระบะ 2 คัน รถขุดตีน 1 คัน รถตันดิน , รถบดล้อเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ 2 คัน
7 ม.ค. 62	33+941.000 - 33+966.000 S/B	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	50.000 ลบ.ม.	8	เครื่องสูบน้ำ ชุดเครื่องมือสำรวจ	รถกระบะ 2 คัน รถขุดตีน 1 คัน รถตันดิน , รถบดล้อเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ 2 คัน
8 ม.ค. 62	33+941.000 - 33+966.000 S/B	ลงหรายปรับเกลี่ยและบดอัด	70.000 ลบ.ม.	8	ทรายแม่	รถกระบะ 2 คัน รถขุดตีน 1 คัน รถตันดิน , รถบดล้อเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ 2 คัน
9 ม.ค. 62	33+941.000 - 33+966.000 S/B	ลงหรายปรับเกลี่ยและบดอัด	70.000 ลบ.ม.	8	ทรายแม่	รถกระบะ 2 คัน รถขุดตีน 1 คัน รถตันดิน , รถบดล้อเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ 2 คัน
10 ม.ค. 62	34+415.000 - 34+465.000 S/B	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	50.000 ลบ.ม.	8	เครื่องสูบน้ำ ชุดเครื่องมือสำรวจ	รถกระบะ 2 คัน รถขุดตีน 1 คัน รถตันดิน , รถบดล้อเหล็ก รถบรรทุก 10 ล้อ 2 คัน

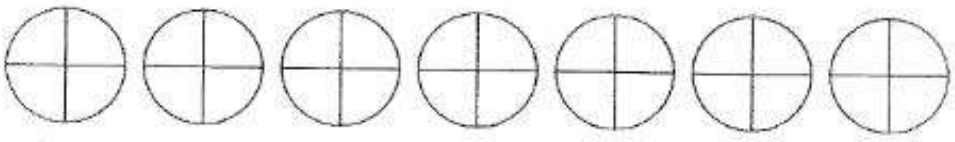
- 2 -

เปอร์เซ็นต์ผลงานสะสมครั้งก่อน	=	0.072	%
เปอร์เซ็นต์ผลงานสัปดาห์นี้	=	0.038	%
รวมเปอร์เซ็นต์ผลงานสะสมครั้งนี้	=	0.110	%

2. ภูมิอากาศ







3. ปัญหา และอุปสรรค (ถ้ามี)

4. ข้อเสนอแนะ การแก้ปัญหา และอุปสรรค

5. ผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

- ไม่เป็นไปตามแผนงานก่อสร้าง / เป็นไปตามแผนงานก่อสร้าง

- เปอร์เซ็นต์แผนงานสะสม	=	22.962	%
- เปอร์เซ็นต์ผลงานสะสม	=	0.110	%
- ช้ากว่าแผน / เร็วกว่าแผน	=	-22.852	%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ) นายนคร ประยูรสวัสดิ์เดช

(นายนคร ประยูรสวัสดิ์เดช)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ควบคุมงาน

สำเนาเรียน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (อบ.ชท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) , รบ.ทล.18 , นายเมธา กมลโชติ (ยล.) , ขบ.ชท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม) (ไม่)

- เพื่อโปรดทราบ

(นายนคร ประยูรสวัสดิ์เดช)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ควบคุมงาน

Bar chart (สัญญาที่ สข.๒/๑๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑)
เริ่มสัญญา
(๑๙ ต.ค. ๖๑)
สิ้นสุดสัญญาเดิม
(๑๖ พ.ค. ๖๒)
สิ้นสุดสัญญา (ขยายครั้งที่ ๑)
(๒๔ พ.ค. ๖๒)
ระยะเวลาทำการตามสัญญา (๒๑๐วัน)
หยุดช่วงเทศกาลปีใหม่ (๒๗ ธ.ค. ๖๑-๑ ม.ค. ๖๒)
จำนวน ๘ วัน
จำนวนวันที่ขอขยายเวลาทำการ ๘ วัน
จำนวนวันที่ขอขยายเวลาทำการ = ๘ วัน
(นายนคร ประยูรสวัสดิ์เกษ)
ผู้ควบคุมงาน

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) งานพัสดุและสัญญา โทร. ๐๗๔-๓๘๒๒๕๖ โทรสาร ๐๗๔-๓๘๒๒๕๘

ที่ สทล.๓๘.๒๓.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)/ **วันที่** ๑๖ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง พิจารณาการขยายเวลาทำการก่อสร้าง ตามสัญญาที่ สข.๒/๓๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรียน ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ร่วมประชุม วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๒ เพื่อพิจารณาเรื่องที่ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เค็น เอ็นจิเนียร์ริ่ง ได้มีหนังสือที่ ยก.๐๐๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๒ ขอขยายเวลาทำการก่อสร้าง จำนวน ๘ วัน นับจากวันสิ้นสุดสัญญา ตามสัญญาที่ สข.๒/๓๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ จากเหตุที่แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) แจ้งให้ห้างฯหยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ สรุปได้ดังนี้

- ผู้ควบคุมงานได้ตรวจสอบและรายงานว่างานตามสัญญา ดำเนินการบนทางหลวงหมายเลข ๔๓ ซึ่งเป็นทางหลวงสายหลัก จากจังหวัดสงขลาไปยังจังหวัดปัตตานี , ยะลา และนราธิวาส หากดำเนินการก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่ จะเกิดผลกระทบต่อการจราจร เกิดความไม่สะดวกและไม่ปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้ทางหลวง ผู้ควบคุมงานจึงเห็นควรแจ้งขอความร่วมมือให้ผู้รับจ้างหยุดงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเวลา ๘ วัน แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) แจ้งให้ผู้รับจ้างหยุดดำเนินการก่อสร้าง เพื่อคืนผิวจราจรในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ ตามหนังสือ ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ที่ คค. ๐๖๑๐๕.๑/๒๗๖๐ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ ซึ่งผู้รับจ้างได้หยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ จำนวน ๘ วัน จริง ตามรายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ประจำสัปดาห์ที่ ๓๐,๓๑ เห็นสมควรขยายเวลาทำการเป็นเวลา ๘ วัน

- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจสอบรายงานพร้อมหลักฐานเอกสารที่ผู้ควบคุมงานนำเสนอพิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้รับจ้างได้เข้าดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาทั้งก่อนและหลังเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ อย่างปกติตลอดมา เห็นสมควรขยายเวลาทำการให้กับผู้รับจ้าง จำนวน ๘ วัน นับจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิมตามที่ผู้รับจ้างได้หยุดดำเนินการก่อสร้างจริง ซึ่งเหตุดังกล่าวไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒(๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานรัฐ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ลงชื่อ ..... ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายอรุณ เสน่ห์) ผส.ทล.๓๘

ลงชื่อ ..... กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายวิชูรย์ อัตตนาษม) ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)

ลงชื่อ ..... กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายสุธี มณีย่อน) วบ.ทล.๓๘

ลงชื่อ ..... กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายเมธา กมลโชติ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ ..... กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายอภิชาติ สันฑิกุล) รอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) (ป)

ลงชื่อ ..... ผู้ควบคุมงาน
(นายนคร ประยูรสวัสดิ์.....) นายช่างโยธาชำนาญงาน

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
รอ.ขท.(น.) , หพ.ขท.
- เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวิชูรย์ อัตตนาษม)
ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)

กองนิติการและสัญญา
เลขที่รับ 86
วันที่ 26 ม.ค. 62 เวลา 15:08

สำนักงานทางหลวงที่ 18
รับที่ 1340
วันที่ 25 ม.ค. 62
เวลา 15.59 น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) งานพัสดุและสัญญา โทร.๐๗๔-๓๔๓๒๕๖ โทรสาร. ๐๗๔-๓๔๓๒๕๘

ที่ สหล.๓๘ ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)/ ๐๙๕ **วันที่** ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติขยายเวลาทำการก่อสร้าง สัญญาเลขที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรียน ผส.ทล.๓๘

ด้วย ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ได้รับหนังสือจาก ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียร์ริ่ง ที่ อก.๐๐๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒ ขอขยายเวลาทำการก่อสร้าง ตามสัญญาเลขที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ เนื่องจากห้างฯ ให้ความร่วมมือหยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ รวม ๘ วัน ขอรายงานข้อเท็จจริงพร้อมเสนอความเห็นประกอบการพิจารณา ดังต่อไปนี้

๑.เรื่องเดิม

- รายละเอียดของสัญญา

งานจ้างก่อสร้าง งานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นาหม่อม-จะนะ ระหว่าง กม.๓๓+๗๗๗-กม.๓๔+๘๓๒ S/B ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๔๖ รายการ

- สัญญาเลขที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒	ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑
- ผู้รับจ้าง	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียร์ริ่ง
- วงเงินค่างาน	๒๙,๙๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท
- ค่าปรับวันละ	๗๙,๙๘๗.๕๐ บาท
- เวลาทำการ	๒๑๐ วัน
- เริ่มต้นสัญญา	วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑
- สิ้นสุดสัญญา	วันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒

(เอกสารหมายเลข ๑)

๒.เรื่องที่เกิดขึ้น

๒.๑ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียร์ริ่ง มีหนังสือที่ อก.๕๗๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ ขอเข้าดำเนินการพร้อมส่งแผนการดำเนินงาน (เอกสารหมายเลข ๒)

๒.๒ ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) แจ้งให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียร์ริ่ง หยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ ตามหนังสือ ที่ ทห ๐๖๑๐๕.๑/๒๗๖๐ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ (เอกสารหมายเลข ๓)

๒.๓ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียร์ริ่ง มีหนังสือที่ อก.๐๐๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒ ขอขยายเวลาทำการก่อสร้างจากเหตุที่แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ได้แจ้งให้หยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ รวม ๘ วัน (เอกสารหมายเลข ๔)

๒.๔ ผู้ควบคุมงาน รายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างหยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ (ตามรายงานผลการปฏิบัติงานประจำสัปดาห์ที่ ๑๐,๑๑) (เอกสารหมายเลข ๕)

๓. ความเห็นผู้ควบคุมงาน ได้ตรวจสอบเรื่องที่เกิดขึ้นรายงานข้อมูล และเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาขยายเวลาทำการก่อสร้างตามสัญญาเลขที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ ดังนี้

๓.๑ ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ อก.๕๗๒/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ ขอเข้าดำเนินการพร้อมด้วยแบบแผนการปฏิบัติการ ตามสัญญาที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑

๓.๒ เนื่องจากงานตามสัญญา ดำเนินการบนทางหลวงหมายเลข ๔๑ ซึ่งเป็นทางหลวงสายหลักจากจังหวัดสงขลาไปยังจังหวัดปัตตานี , ยะลา และนราธิวาส หากดำเนินการก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่จะเกิดผลกระทบต่อการจราจร เกิดความไม่สะดวกและไม่ปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้ทางหลวง ผู้ควบคุมงานจึงเห็นควรแจ้งขอความร่วมมือให้ผู้รับจ้างหยุดงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ เป็นเวลา ๘ วัน

๓.๓ แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างหยุดดำเนินการก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ ตามหนังสือที่ คค๐๖๑๐๕.๓/๒๓๖๐ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๒ เพื่อคืนผิวจราจรให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มพื้นที่และมีประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกตามนโยบายของกรมทางหลวง ตามบันทึกข้อความ ที่ สลน.๓/๔๗๗๐ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

๓.๔ ผู้รับจ้างได้หยุดดำเนินการก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ จริง ตามรายงานผลการปฏิบัติงานประจำสัปดาห์ที่ ๑๐ และ ๑๑

๓.๕ ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ อก.๐๐๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒ ขอขยายเวลาทำการก่อสร้างเนื่องจากแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) แจ้งให้หยุดดำเนินการก่อสร้างในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๖ ผู้รับจ้างได้เข้าดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาทั้งก่อนและหลังเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ อย่างปกติตลอดมา เห็นสมควรขยายเวลาทำการให้กับผู้รับจ้าง จำนวน ๘ วัน นับจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิมตามที่ผู้รับจ้างได้หยุดดำเนินการก่อสร้างจริง ซึ่งเหตุดังกล่าวไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒(๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานรัฐ (เอกสารหมายเลข ๖)

๔.ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจสอบรายงานพร้อมหลักฐานเอกสารที่ผู้ควบคุมงานนำเสนอพิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้รับจ้างได้เข้าดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาทั้งก่อนและหลังเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ อย่างปกติตลอดมา เห็นสมควรขยายเวลาทำการให้กับผู้รับจ้าง จำนวน ๘ วัน นับจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิมตามที่ผู้รับจ้างได้หยุดดำเนินการก่อสร้างจริง ซึ่งเหตุดังกล่าวไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒ (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานรัฐ (เอกสารหมายเลข ๗)

๕.ความเห็นของ ขท.

ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ได้ตรวจสอบหลักฐาน ข้อเท็จจริงที่เกี่ยวข้องและพิจารณาแล้ว มีความเห็นเช่นเดียวกับความเห็นผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เห็นควรขยายเวลาทำการให้กับผู้รับจ้าง จำนวน ๘ วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญา (สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒) เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ จากเหตุที่ผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างหยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ เพื่อคืนผิวจราจรให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มพื้นที่และมีประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยสำหรับการใช้เส้นทางในช่วงเทศกาลตามนโยบายของกรมทางหลวง ซึ่งเหตุดังกล่าวไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒ (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายวิชูรย์ อัตตเกษม)
ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)

(๒) ทราบ ประธานคณะกรรมการ
ฯ และ กรรมการ ฯ
- เรียนทราบ
- ตรวจสอบ/ดำเนินการตามระเบียบ
ต่อไป

(นายสรุณ เสน่ห์)
ผอ.ทล.๑๘
๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๒

(๓) เรียน ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ รอง ผอ. สงขลาที่ ๒
ขท.ขท.สงขลาที่ ๒
คณะกรรมการพิจารณาขยายระยะเวลาทำการฯ
นัดประชุมพิจารณาตามหนังสือในวันที่ ๒๑ มิ.ย ๖๒
เวลา ๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ชั้น ๒

(นายชยุต โลหกิจ)
รอง ผอ.ทล.๑๘.๑
ประธานคณะกรรมการพิจารณาขยายระยะเวลาทำการฯ

- สัญญาเลขที่ สข.๒/๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำการ สทล. ๑๘

ที่ - **วันที่** ๒๙ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติขยายเวลาทำการก่อสร้าง สัญญาเลขที่ สข.๒/๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑

(๑) เรียน ผส.ขล.๑๘

ตามหนังสือ ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ที่ สทล.๑๘ ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)/๐๙๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒ ขออนุมัติขยายเวลาทำการก่อสร้าง ตามสัญญาเลขที่ สข.๒/๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ งานจ้างก่อสร้าง งานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นาหม่อม – จะนะ ระหว่าง กม.๓๓+๗๗๗ – กม.๓๔+๘๙๒ S/B ปริมาณงาน ๓ แห่ง จำนวน ๔๖ รายการ วงเงินทำงาน ๒๙,๙๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๗๙,๙๘๗.๕๐ บาท เวลาทำการ ๒๑๐ วัน เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ที่ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เค็น เอ็นจิเนียร์ริ่ง มีหนังสือที่ อก.๐๐๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒ ขอขยายเวลาทำการก่อสร้าง จากเหตุที่ ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ได้แจ้งให้หยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเวลา ๘ วัน นั้น

คณะกรรมการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำการ สทล. ๑๘ ได้ตรวจสอบหลักฐานที่ ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) เสนอแล้ว สรุปรายละเอียดได้ ดังนี้

๑. **เรื่องที่เกิดขึ้น** ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เค็น เอ็นจิเนียร์ริ่ง มีหนังสือที่ อก.๐๐๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒ ขอขยายเวลาทำการก่อสร้าง จากเหตุที่ ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ได้แจ้งให้หยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

๒. **ผลแห่งการดำเนินการ** ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน ได้พิจารณาจากหลักฐานแล้ว ปรากฏว่า เรื่องดังกล่าว ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ได้แจ้งให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เค็น - เอ็นจิเนียร์ริ่ง ผู้รับจ้าง หยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๕.๑/๒๗๖๐ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ เพื่อคืนผิวจราจรให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มพื้นที่และมีประสิทธิภาพ และผู้รับจ้างได้หยุดดำเนินการก่อสร้างจริง เป็นเวลา ๘ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ ตามรายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ประจำสัปดาห์ที่ ๑๐-๑๒ ซึ่งผู้รับจ้างได้เข้าดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาทั้งก่อนและหลังเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ อย่างปกติตลอดมา เห็นควรขยายเวลาทำการก่อสร้าง ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เค็น เอ็นจิเนียร์ริ่ง ผู้รับจ้าง จากเหตุที่ ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ได้แจ้งให้หยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ เป็นเวลา ๘ วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญา ซึ่งเหตุดังกล่าวไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒ (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ

๓. **เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา** คณะกรรมการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำการ สทล.๑๘ ได้ร่วมประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๔๐ น. ณ ห้องประชุม สทล.๑๘ ชั้น ๒ พิจารณาขอขยายเวลาทำการ งด หรือลดค่าปรับ กรณีที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เค็น เอ็นจิเนียร์ริ่ง ผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ สข.๒/๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ ขอขยายเวลาทำการก่อสร้างจากเหตุที่ ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ได้แจ้งให้หยุดดำเนินการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ ซึ่งผู้รับจ้างได้เข้าดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาทั้งก่อนและหลังเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๒ อย่างปกติตลอดมา คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว เห็นว่าเหตุดังกล่าวมิใช่เป็นความผิดของผู้รับจ้าง เห็นควรขยาย...

- สัญญาเลขที่ สจ.๒/๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑

- ๒ -

เห็นควรขยายเวลาทำการก่อสร้างให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เก็น เอ็นจิเนียริ่ง ผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ สจ.๒/๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑ เป็นเวลา ๘ วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญา (สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒) เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ตามที่ผู้รับจ้างได้หยุดดำเนินการก่อสร้างจริง เช่นเดียวกับความเห็นของ ชท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) โดยอาศัย

- พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒ (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๘๒

- อธิบดีกรมทางหลวงมอบอำนาจการพิจารณา งด ลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง ให้ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๒๐/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา โดยแนบหลักฐานที่เกี่ยวข้องมาพร้อมนี้เพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัติด้วยแล้ว

ลงชื่อ ..... ประธานคณะกรรมการ
(นายชยุต โลหกิจ) รส.ทล.๑๘.๑

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายไพศาล สุวรรณวักษ์) รส.ทล.๑๘.๒

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายวิชูรย์ อัศลเกษม) ผอ.ชท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายสุธี มณีอ่อน) วบ.ทล.๑๘

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายไพศาล สุวรรณวักษ์) รส.ทล.๑๘.๒
รักษาการในตำแหน่ง วว.ทล.๑๘

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายเชิดชัย สวนแก้ว) รักษาการในตำแหน่ง
วม.ทล.๑๘

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายอัญญะ แสงวันลอย) ผก.ทล.๑๘

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายวิชิต ยืนสุวรรโณ) หัวหน้าฝ่ายนิติกรรม
คดีและวินัย

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นางสาวลภัสณกุลกานต์ กริสนะดุลย์) ผบ.ทล.๑๘

ลงชื่อ ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายเดชา วาสนาสมศักดิ์) ทพ.ทล.

ที่ สทล.๑๘.๑/ ๗๔๗ - ๓๐ มกราคม ๒๕๖๒

เรียน คณะกรรมการฯ , ผอ.ชท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)
ทพ.ทล.
- อนุมัติขยายเวลาทำการจำนวน ๘ วัน
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายอรุณ เสน่ห์)
ผส.ทล.๑๘

ผอ.ทล.
- เพื่อทราบ และ
- ลงนามในหนังสือ ต่อไป

(นายวิชูรย์ อัศลเกษม)
ผอ.ชท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)

ที่ คค ๐๖๐๐๕.๑/๒๐๑

แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) กรมทางหลวง
๓๐/๓ หมู่ ๘ ถ.สายเอเชีย ต.นาหม่อม อ.นาหม่อม
จ. สงขลา ๙๐๓๑๐

๑๐ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง การขยายเวลาทำการก่อสร้าง

เรียน หุ้นส่วนผู้จัดการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เค็น เอ็นจิเนียร์ริ่ง

อ้างถึง ๑. สัญญาที่ สข.๒/๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑
๒. หนังสือที่ คค ๐๖๐๐๕.๑/๒๗๖๐ ลงวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๑
๓. หนังสือห้างฯ ที่ อก.๐๐๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๒

ตามสัญญางานจ้างก่อสร้าง งานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นาหม่อม-จะนะ ระหว่าง กม.๓๓+๗๔๗-กม.๓๔+๘๙๒ S/B ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๔๖ รายการ ค่างานตามสัญญาเป็นเงิน ๒๙,๙๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒ มีรายละเอียดตามที่อ้างถึง ๑ ได้รับอนุมัติให้ขยายเวลาทำการ (ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒) เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เค็น เอ็นจิเนียร์ริ่ง ได้ขอขยายเวลาทำการเนื่องจากให้ความร่วมมือหยุดการก่อสร้างช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๒ ในระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ รวมจำนวน ๘ วัน ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ นั้น

บัดนี้ แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม) ได้รับอนุมัติให้ขยายเวลาทำการก่อสร้างงานตามที่ผู้รับจ้างขอมาเป็นเวลา ๘ วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญา (๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒) เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ อนุมัติตามบันทึกที่ สทล.๑๘.๑/๗๔๓ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ
(ลงชื่อ) วิชูรย์ อัตตเกษม
(นายวิชูรย์ อัตตเกษม)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)

งานพัสดุและสัญญา
โทร. ๐-๗๔๓๙-๓๒๕๖ ต่อ ๑๐๗
โทรสาร. ๐ ๗๔๓๙ ๓๒๕๘

สำเนาเรียน ผส.ทล.๑๘
เพื่อโปรดทราบ
สำเนา วบ.ทล.๑๘, นายเมธา กมลโชติ (สผ.), รอ.ขท.(ป.),นายนคร ประยูรสวัสดิ์เดช,ขผ.ขท.,หง.ขท.,หท.ขท.
เพื่อทราบ

(นายวิชูรย์ อัตตเกษม)
ผอ.ขท.สงขลาที่ ๒ (นาหม่อม)

ชุติมาภรณ์พิมพ์
/๑๐๐๙

ตัวอย่างการขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ กรณีหยุดงานเนื่องจากติดขัดสาธารณูปโภค

สำนักงานทางหลวงที่ 18
รับที่ 1320
วันที่ 30 ม.ค.63
เวลา 13-31 น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงยะลา งานพัสดุและสัญญา โทร. ๐-๗๓๒๑-๒๐๕๓ โทรสาร ๐-๗๓๒๑-๕๓๕๔

ที่ สทล.๑๘ ขท.ยะลา.๑/๑๑๕ **วันที่** ๒๕ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติงดหรือลดค่าปรับ สัญญาเลขที่ ยล.๑๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

(๑) เรียน ผส.ทล.๑๘

ด้วย ขท.ยะลา ได้รับหนังสือจาก ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชินวรยะลาก่อสร้าง เลขที่ ยล.ชว.๕๔๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ ของดหรือลดค่าปรับ ตามสัญญาเลขที่ ยล.๑๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ เนื่องจากหยุดดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ จากปัญหาสิ่งสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง จึงขอรายงานข้อเท็จจริง พร้อมเสนอความเห็นประกอบการพิจารณา ดังต่อไปนี้

๑. <u>เรื่องเดิม</u>

- รายละเอียดของสัญญา

จ้างเหมาแผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน – เบตง ระหว่าง กม.๑๕๘+๗๙๒ – กม.๑๕๙+๘๙๒ ระยะทาง ๑.๑๐๐ กม. ปริมาณงาน ๓ แห่ง

- สัญญาเลขที่ ยล.๑๖/๒๕๖๒	ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑
- ผู้รับจ้าง	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชินวรยะลาก่อสร้าง
- วงเงินค่างาน	๓๙,๙๑๘,๑๐๐.๐๐ บาท
- ค่าปรับวันละ	๗๙,๗๙๕.๒๕ บาท
- เวลาทำการ	๑๘๐ วัน (ได้เพิ่มระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๔๘ แล้ว)
- เริ่มต้นสัญญา	วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑
- สิ้นสุดสัญญา	วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๒

(เอกสารแนบ ๑)

๒. <u>เรื่องที่เกิดขึ้น</u>

๒.๑ ขท.ยะลา แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง ดำเนินการตรวจสอบแนวเสาไฟฟ้าและทำการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่กีดขวางงานก่อสร้างทาง ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๙๓๖ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๒)

๒.๒ ขท.ยะลา แจ้งให้โรงแรมแกรนด์แมนดาริน ดำเนินการตรวจสอบแนวท่อประปาที่กีดขวางงานก่อสร้างทาง ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๐๔๘ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๓)

๒.๓ ขท.ยะลา ส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้กับผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๔)

๒.๔ ผู้รับจ้าง ขอเข้าดำเนินการ , ขอแต่งตั้งวิศวกรและช่างประจำโครงการ พร้อมแผนปฏิบัติงาน ตามหนังสือที่ ยล.ชว.๕๑๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๕)

๒.๕ ผู้รับจ้าง มีหนังสือที่ ยล.ชว.๕๒๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ แจ้งอุปสรรคงานก่อสร้างและขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาทำการพร้อมขอหยุดงาน ตั้งแต่วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ร่วมประชุมกัน มีมติเห็นชอบการขอหยุดงานของผู้รับจ้าง (เอกสารแนบ ๖)

๒.๖ ขท. ยะลา แจ้งให้โรงแรมแกรนด์แมนดาริน รื้อย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้าง ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๘๘๖ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๗)

๒.๗ ขท.ยะลา แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง รื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๘๘๗ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๘)

๒.๘ ขท.ยะลา แจ้งให้การประปาส่วนภูมิภาคสาขาเบตง รื้อย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้าง ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๘๘๘ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๙)

๒.๙ ขท.ยะลา แจ้งให้ผู้รับจ้างหยุดงานก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๘๘๙ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๑๐)

๒.๑๐ ผู้ควบคุมงาน รายงานให้แขวงฯ แจ้งสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดยะลา รื้อย้ายเสาป้ายเหล็กแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ที่ติดไหล่ทางออกจากแนวก่อสร้าง ตามบันทึกที่ เบต.๕๐๙/๖๑ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๑๑)

๒.๑๑ ขท.ยะลา แจ้งให้สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดยะลา รื้อย้ายเสาป้ายเหล็กแนะนำแหล่งท่องเที่ยวออกจากแนวก่อสร้าง ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๙๕๒ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๑๒)

๒.๑๒ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง มีหนังสือที่ มท ๕๓๑๐.๓๒/กฟอ.เบตง ๒๘๕๔๘/๒๕๖๑ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ แจ้งเรื่องดำเนินการสำรวจตรวจสอบบริเวณที่เสาไฟฟ้ากีดขวางงานก่อสร้างและได้จัดทำประมาณการค่าใช้จ่ายในการย้ายแนวระบบจำหน่าย และอยู่ในขั้นตอนการของบประมาณจากส่วนกลาง (เอกสารแนบ ๑๓)

๒.๑๓ ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ ยล.ขว.๖๐๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ ขอเร่งรัดการเคลื่อนย้ายสิ่งสาธารณูปโภคและขอสงวนสิทธิ์การขยายอายุสัญญา (เอกสารแนบ ๑๔)

๒.๑๔ การประปาส่วนภูมิภาคสาขาเบตง มีหนังสือที่ มท.๕๕๕๒๐-๒๕/๑๖๗ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๒ แจ้งเรื่องดำเนินการขออนุมัติจัดสรรงบประมาณในการรื้อย้ายท่อประปาติดขัดการก่อสร้างไปยังการประปาส่วนภูมิภาคเขต ๕ แล้ว (เอกสารแนบ ๑๕)

๒๑๕ ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ ยล.ขว.๐๑๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒ ขอเร่งรัดการเคลื่อนย้ายสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้างและขอสงวนสิทธิ์การขยายอายุสัญญา (เอกสารแนบ ๑๖)

๒.๑๖ ขท.ยะลา มีหนังสือแจ้งการไฟฟ้าฯ ให้เร่งรัดการรื้อย้ายแนวระบบจำหน่ายบริเวณที่ติดขัดการก่อสร้างเป็นกรณีพิเศษ ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๘๓ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๑๗)

๒.๑๗ ขท.ยะลา มีหนังสือแจ้งการประปาฯ ให้เข้าดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาออกจากแนวก่อสร้างภายใน ๗ วัน ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๔๗๕ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๑๘)

๒.๑๘ ขท.ยะลา มีหนังสือแจ้งให้การไฟฟ้าฯ ยืนยันกำหนดระยะเวลาในการรื้อถอนเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างด้านซ้ายทางและขวาทาง ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๔๘๒ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๑๙)

๒.๑๙ ผู้ควบคุมงาน ส่งรายงานการประชุมสิ่งสาธารณูปโภคที่ติดขัดงานก่อสร้าง ครั้งที่ ๑ ตามบันทึกที่ เบต.๑๑๔/๖๒ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๒๐)

๒.๒๐ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง มีหนังสือที่ มท ๕๓๑๑.๓๒/บต.๘๘๗ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๒ ชี้แจงเรื่องการดำเนินงานรื้อย้ายแนวระบบจำหน่ายแล้วเสร็จบางส่วน ส่วนที่เหลือไม่สามารถรื้อถอนได้ เนื่องจากต้องรอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทางปรับพื้นที่ให้แล้วเสร็จก่อน (เอกสารแนบ ๒๑)

๒.๒๑ ขท.ยะลา แจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยด่วน เพื่อทางการไฟฟ้าฯ จะได้ดำเนินการต่อไป ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๗๕๗ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๒๒)

๒.๒๒ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง มีหนังสือที่ มท ๕๓๑๑.๓๒/บค.๑๓๖๙๐ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๒ รายงานผลการดำเนินงานย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างด้านซ้ายทางเสร็จเรียบร้อยแล้ว เหลือด้านขวาทางจะดำเนินการแล้วเสร็จช่วงประมาณเดือน สิงหาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๒๓)

๒.๒๓ ผู้ควบคุมงานเห็นควรแจ้งผู้รับจ้างให้เข้าดำเนินการก่อสร้างด้านซ้ายทางได้ ตามที่การไฟฟ้าฯ แจ้งรื้อย้ายเสาไฟฟ้าด้านซ้ายทางแล้วเสร็จ ตามบันทึกที่ เบต.๒๔๕/๖๒ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๒๔)

๒.๒๔ ขท.ยะลา แจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ เป็นต้นไป ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๑๑๖ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๒๕)

๒.๒๕ ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ ยล.ขว.๓๓๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ แจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๒๖)

๒.๒๖ ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ ยล.ขว.๓๘๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒ แจ้งปัญหาอุปสรรคงานก่อสร้าง เนื่องจากมีการแก้ไขแบบรูปและรายการเพิ่มระยะทางก่อสร้างใหม่ (เอกสารแนบ ๒๗)

๒.๒๗ ขท.ยะลา แจ้งให้การประปาส่วนภูมิภาคสาขาเบตง รื้อย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้าง ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๓๓๕ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๒๘)

๒.๒๘ ขท.ยะลา แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง รื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๓๑๖ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๒๙)

๒.๒๙ ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ ยล.ขว.๔๘๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ ขอหยุดดำเนินการก่อสร้าง เนื่องจากไม่สามารถก่อสร้างต่อได้ เพราะติดขัดเสาไฟฟ้าด้านขวาทาง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ร่วมประชุมพิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบการขอหยุดงานของผู้รับจ้าง โดยให้หยุดงานตั้งแต่วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๓๐)

๒.๓๐ ขท.ยะลา แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง ยืนยันกำหนดการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าบริเวณที่ติดขัดการก่อสร้างด้านขวาทาง ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๖๙๘ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๓๑)

๒.๓๑ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง มีหนังสือที่ มท ๕๓๑๑.๓๒/บค.๒๖๕๕๑ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ รายงานแผนการดำเนินงานย้ายแนวเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างด้านขวาทางให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๓๒)

๒.๓๒ ขท.ยะลา แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง ยืนยันกำหนดการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าบริเวณที่ติดขัดการก่อสร้างด้านซ้ายทางส่วนที่เหลืออีก จำนวน ๓ ต้น ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๗๓๒ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๓๓)

๒.๓๓ ขท.ยะลา แจ้งให้ผู้รับจ้างหยุดดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๗๔๕ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๓๔)

๒.๓๔ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง มีหนังสือที่ มท ๕๓๑๑.๓๒/บค.๒๗๖๙๒ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ รายงานแผนการดำเนินงานย้ายแนวเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างด้านซ้ายทาง จำนวน ๓ ต้น ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๓๕)

๒.๓๕ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง มีหนังสือที่ มท ๕๓๑๑.๓๒/บต.๒๙๕๗๐ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๒ รายงานผลการดำเนินงานย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างตลอดทั้งโครงการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๓๖)

๒.๓๖ ขท.ยะลา แจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๔๖๓ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๓๗)

๒.๓๗ ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ ยล.ขว.๕๔๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ ขอลดหรือลดค่าปรับ เนื่องจากสิ่งสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง (เอกสารแนบ ๓๘)

๒.๓๘ รายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง สัปดาห์ที่ ๑ – ๕๙ (เอกสารแนบ ๓๙)

๒.๓๙ แผนภูมิแสดงเวลาทำการเพื่อประกอบการขอลดหรือลดค่าปรับ (เอกสารแนบ ๔๐)

๒.๔๐ ภาพถ่ายสิ่งสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง (เอกสารแนบ ๔๑)

๓. <u>ความเห็นของผู้ควบคุมงาน</u>

ผู้ควบคุมงานได้ตรวจสอบและพิจารณาแล้ว ผู้รับจ้างได้เข้าดำเนินการงานก่อสร้างตามสัญญาได้เพียง ๖ วัน ตั้งแต่วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ปรากฏว่ามีสิ่งสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้างทั้งสองข้างทางตลอดทั้งโครงการ ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ตามแผนงานที่วางไว้จึงขอหยุดงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ร่วมประชุมหารือและมีมติเห็นชอบการขอหยุดงานของผู้รับจ้าง ตั้งแต่วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และผู้รับจ้างได้เข้าปฏิบัติงานก่อสร้างใหม่ หลังจากที่การไฟฟ้าฯ รื้อย้ายสาธารณูปโภคด้านซ้ายทางแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๒ โดย ขท.ยะลา มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการด้านซ้ายทาง ตั้งแต่วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างจนถึงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ จึงขอหยุดงานครั้งที่ ๒ จากเหตุเสาไฟฟ้าติดขัดการก่อสร้างด้านขวาทางและด้านซ้ายทางในส่วนที่เพิ่มระยะทางดำเนินการ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ร่วมประชุมหารือและมีมติเห็นชอบการขอหยุดงานของผู้รับจ้างครั้งที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ จนกระทั่งการไฟฟ้าฯ ได้รายงานการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างตลอดทั้งโครงการแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ขท.ยะลาจึงมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ ตามแนวทางการพิจารณาขอขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ข้อ ๒.๒ แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จหลังจากสิ้นสุดสัญญา กรณีที่ ๒ วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนดวันให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลารอคอย จึงเห็นสมควรงดหรือลดค่าปรับให้กับผู้รับจ้าง จำนวน ๓๑๖ วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิมวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้รับจ้างได้หยุดดำเนินการก่อสร้างจริง ซึ่งเหตุดังกล่าวไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒ (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๒๘ (เอกสารแนบ ๔๒)

๔. <u>ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ</u>

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจสอบหลักฐานเอกสารและข้อเท็จจริง พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่ผู้ควบคุมงานนำเสนอ เป็นไปตามแนวทางการพิจารณาขอขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ข้อ ๒.๒ แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จหลังจากสิ้นสุดสัญญา กรณีที่ ๒ วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนดวันให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลารอคอย จึงเห็นสมควรงดหรือลดค่าปรับให้กับผู้รับจ้าง จำนวน ๓๑๖ วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญา

เวลา 11.50 น.

เดิมวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้รับจ้างได้หยุดดำเนินการก่อสร้างจริง ซึ่งเหตุดังกล่าวไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒ (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๒๘ (เอกสารแนบ ๔๓)

๕. ความเห็นของ ขท.ยะลา

ขท.ยะลา ได้ตรวจสอบหลักฐาน ข้อเท็จจริงที่เกี่ยวข้องและพิจารณาแล้ว มีความเห็นเช่นเดียวกับความเห็นผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จึงเห็นสมควรงดหรือลดค่าปรับให้กับผู้รับจ้าง จำนวน ๓๑๖ วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิมวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้รับจ้างได้หยุดดำเนินการก่อสร้างจริง ซึ่งเหตุดังกล่าวไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒ (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๒๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสมนึก เตียรอุ่น)
ผอ.ขท.ยะลา

(๒) ประธานคณะกรรมการฯ ตรวจสอบ/ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวีระวัฒน์ ทรัพย์เสนาะ)
ผอ.ทล.๑๘
๑๗ ม.ค. ๖๓

ที่ สทล ๑๘.๑/จ๐๗ - ๓๖๗๓๐ ม.ค. ๖๓

(๓) เรียน ผอ.ขท. ยะลา รอง ขท. ยะลา
ขท.ยะลา
คณะกรรมการพิจารณาขยายระยะเวลาทำการฯ
นัดประชุมพิจารณาตามแนบในวันที่ 3 ก.พ. ๖๓
เวลา 10.00 น. ณ ห้องประชุม สทล.๑๘ ชั้น 2

(นายเกรียงไกร เนตรสุวรรณ)
รส.ทล. ๑๘.๑
ประธานคณะกรรมการพิจารณาขยายระยะเวลาทำการ

(๔) ร.อ.ท.ณ
ก.พ.ท
- ลงนาม
- เข้าร่วมประชุมตามวันเวลาที่นัดหมาย

(นายสมนึก เตียรอุ่น)
ผอ.ขท.ยะลา
๑๗ ม.ค. ๖๓

- สัญญาเลขที่ ยล.๑๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำการ สทล. ๑๘

ที่ - **วันที่** ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติงด ลดค่าปรับ สัญญาเลขที่ ยล.๑๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรียน ผส.ทล.๑๘

ตามหนังสือ ขท.ยะลา ที่ สทล.๑๘ ขท.ยะลา.๑/๑๑๙ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓ ขออนุมัติงดหรือลดค่าปรับ ตามสัญญาเลขที่ ยล.๑๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑

๑. <u>เรื่องเดิม</u>

- จ้างเหมาแผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
- พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอนควบคุม ๐๒๐๓
- ตอน บ่อหิน – เบตง
- ระหว่าง กม.๑๕๘+๗๙๒ - กม.๑๕๙+๘๙๒
- ระยะทาง ๑.๑๐๐ กม.
- ปริมาณงาน ๑ แห่ง
- สัญญาเลขที่ ยล.๑๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑
- ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชินวรยะลาก่อสร้าง
- วงเงินค่างาน ๓๙,๙๓๘,๑๐๐.๐๐ บาท
- ค่าปรับวันละ ๙๙,๙๙๕.๒๕ บาท
- เวลาทำการ ๑๘๐ วัน (ได้เพิ่มระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ตามมติ ครม.เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๔๘ แล้ว)
- เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓
- สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๑)

ที่ผู้รับจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชินวรยะลาก่อสร้าง มีหนังสือที่ ยล.ขว.๕๔๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ แจ้งอุปสรรคงานก่อสร้างและขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาทำการพร้อมขอหยุดงาน ตั้งแต่วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ซึ่งผู้ควบคุมงาน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และ ขท.ยะลา ได้พิจารณาจากหลักฐานที่เกิดขึ้นแล้ว เนื่องจาก ขท.ยะลา แจ้งให้ผู้รับจ้างหยุดงานก่อสร้าง ทำให้ห้างฯ ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาสัญญาได้

คณะกรรมการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำการ สทล. ๑๘ ได้ร่วมกันประชุม เมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุม สทล.๑๘ ชั้น ๒ พิจารณาเรื่องที่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชินวรยะลาก่อสร้าง ผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ ยล.๑๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ ขออนุมัติงด ลดค่าปรับ โดยพิจารณาจากหลักฐานที่ ขท.ยะลา นำเสนอและชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมในที่ประชุม ตามรายละเอียด ดังนี้

๒. <u>เรื่องที่เกิดขึ้น</u>

๒.๑ ขท.ยะลา แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง ดำเนินการตรวจสอบแนวเสาไฟฟ้าและทำการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่กีดขวางงานก่อสร้างทาง ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๗๓๖ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๒)

๒.๒ ขท.ยะลา...

๒.๒ ขท.ยะลา แจ้งให้โรงแรมแกรนด์แมนดาริน ดำเนินการตรวจสอบแนวท่อประปาที่กีดขวางงานก่อสร้างทาง ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๐๔๘ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๓)

๒.๓ ขท.ยะลา ส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้กับผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๔)

๒.๔ ผู้รับจ้าง ขอเข้าดำเนินการ , ขอแต่งตั้งวิศวกรและช่างประจำโครงการ พร้อมแผนปฏิบัติงาน ตามหนังสือที่ ยล.ขว.๕๑๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๕)

๒.๕ ผู้รับจ้าง มีหนังสือที่ ยล.ขว.๕๒๓/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ แจ้งอุปสรรคงานก่อสร้างและขอสงวนสิทธิ์การขยายระยะเวลาทำการพร้อมขอหยุดงาน ตั้งแต่วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ร่วมประชุมกัน มีมติเห็นชอบการขอหยุดงานของผู้รับจ้าง (เอกสารแนบ ๖)

๒.๖ ขท. ยะลา แจ้งให้โรงแรมแกรนด์แมนดาริน รื้อย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้าง ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๘๘๖ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๗)

๒.๗ ขท.ยะลา แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง รื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๘๘๗ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๘)

๒.๘ ขท.ยะลา แจ้งให้การประปาส่วนภูมิภาคสาขาเบตง รื้อย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้างตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๘๘๘ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๙)

๒.๙ ขท.ยะลา แจ้งให้ผู้รับจ้างหยุดงานก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เป็นต้นไป ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๘๘๙ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๑๐)

๒.๑๐ ผู้ควบคุมงาน รายงานให้ ผอ.ขท. แจ้งสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดยะลา รื้อย้ายเสาป้ายเหล็กแนะนำแหล่งท่องเที่ยว ที่ติดไหล่ทางออกจากแนวก่อสร้าง ตามบันทึกที่ เบต.๕๐๙/๖๑ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๑๑)

๒.๑๑ ขท.ยะลา แจ้งให้สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดยะลา รื้อย้ายเสาป้ายเหล็กแนะนำแหล่งท่องเที่ยวออกจากแนวก่อสร้าง ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๙๔๒ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ (เอกสารแนบ ๑๒)

๒.๑๒ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง มีหนังสือที่ มท ๕๓๑๐.๓๒/กฟอ.เบตง ๒๘๕๔๘/๒๕๖๑ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ แจ้งเรื่องดำเนินการสำรวจตรวจสอบบริเวณที่เสาไฟฟ้ากีดขวางงานก่อสร้างและได้จัดทำประมาณการค่าใช้จ่ายในการย้ายแนวระบบจำหน่าย และอยู่ในขั้นตอนการของบประมาณจากส่วนกลาง (เอกสารแนบ ๑๓)

๒.๑๓ ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ ยล.ขว.๖๐๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๑ ขอเร่งรัดการเคลื่อนย้ายสิ่งสาธารณูปโภคและขอสงวนสิทธิ์การขยายอายุสัญญา (เอกสารแนบ ๑๔)

๒.๑๔ การประปาส่วนภูมิภาคสาขาเบตง มีหนังสือที่ มท.๕๕๕๒๐-๒๕/๑๖๗ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๒ แจ้งเรื่องดำเนินการขออนุมัติจัดสรรงบประมาณในการรื้อย้ายท่อประปาติดขัดการก่อสร้างไปยังการประปาส่วนภูมิภาคเขต ๕ แล้ว (เอกสารแนบ ๑๕)

๒.๑๕ ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ ยล.ขว.๐๓๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒ ขอเร่งรัดการเคลื่อนย้ายสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้างและขอสงวนสิทธิ์การขยายอายุสัญญา (เอกสารแนบ ๑๖)

๒.๑๖ ขท.ยะลา มีหนังสือแจ้งการไฟฟ้าฯ ให้เร่งรัดการรื้อย้ายแนวระบบจำหน่ายบริเวณที่ติดขัดการก่อสร้างเป็นกรณีพิเศษ ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๘๓ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒(เอกสารหมายเลข ๑๗)

๒.๑๗ ขท.ยะลา...

๒.๑๗ ขท.ยะลา มีหนังสือแจ้งการประปาฯ ให้เข้าดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาออกจากแนวก่อสร้างภายใน ๗ วัน ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๔๗๕ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๑๘)

๒.๑๘ ขท.ยะลา มีหนังสือแจ้งให้การไฟฟ้าฯ ยืนยันกำหนดระยะเวลาในการรื้อถอนเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างด้านซ้ายทางและขวาทาง ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๔๘๒ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๑๙)

๒.๑๙ ผู้ควบคุมงาน ส่งรายงานการประชุมสิ่งสาธารณูปโภคที่ติดขัดงานก่อสร้าง ครั้งที่ ๑ ตามบันทึกที่ เบต.๑๓๔/๖๒ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๒๐)

๒.๒๐ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง มีหนังสือที่ มท ๕๓๑๑.๓๒/บต.๔๘๗๗ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๒ ชี้แจงเรื่องการดำเนินงานรื้อย้ายแนวระบบจำหน่ายแล้วเสร็จบางส่วน ส่วนที่เหลือไม่สามารถรื้อถอนได้ เนื่องจากต้องรอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทางปรับพื้นที่ให้แล้วเสร็จก่อน (เอกสารแนบ ๒๑)

๒.๒๑ ขท.ยะลา แจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยด่วน เพื่อทางการไฟฟ้าฯ จะได้ดำเนินการต่อไป ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๗๕๗ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๒๒)

๒.๒๒ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง มีหนังสือที่ มท ๕๓๑๑.๓๒/บต.๑๓๖๙๐ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๒ รายงานผลการดำเนินงานย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างด้านซ้ายทางเสร็จเรียบร้อยแล้ว เหลือด้านขวาทางจะดำเนินการแล้วเสร็จช่วงประมาณเดือน สิงหาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๒๓)

๒.๒๓ ผู้ควบคุมงานเห็นควรแจ้งผู้รับจ้างให้เข้าดำเนินการก่อสร้างด้านซ้ายทางได้ ตามที่การไฟฟ้าฯ แจ้งรื้อย้ายเสาไฟฟ้าด้านซ้ายทางแล้วเสร็จ ตามบันทึกที่ เบต.๒๔๕/๖๒ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๒๔)

๒.๒๔ ขท.ยะลา แจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ เป็นต้นไป ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๑๑๖ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๒๕)

๒.๒๕ ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ ยล.ขว.๓๓๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ขอแจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๒๖)

๒.๒๖ ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ ยล.ขว.๓๘๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๒ แจ้งปัญหาอุปสรรคงานก่อสร้าง เนื่องจากมีการแก้ไขแบบรูปและรายการเพิ่มระยะทางก่อสร้างใหม่ (เอกสารแนบ ๒๗)

๒.๒๗ ขท.ยะลา แจ้งให้การประปาส่วนภูมิภาคสาขาเบตง รื้อย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้าง ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๑๑๕ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๒๘)

๒.๒๘ ขท.ยะลา แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง รื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้าง ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๑๑๖ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๒๙)

๒.๒๙ ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ ยล.ขว.๔๘๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ ขอหยุดดำเนินการก่อสร้าง เนื่องจากไม่สามารถก่อสร้างต่อไปได้ เพราะติดขัดเสาไฟฟ้าด้านขวาทาง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ร่วมประชุมพิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบการขอหยุดงานของผู้รับจ้าง โดยให้หยุดงานตั้งแต่วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ (เอกสารหแนบ ๓๐)

๒.๓๐ ขท.ยะลา แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง ยืนยันกำหนดการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าบริเวณที่ติดขัดการก่อสร้างด้านขวาทาง ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๖๗๘ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๓๑)

๒.๓๑ การไฟฟ้า...

๒.๓๑ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง มีหนังสือที่ มท ๕๓๑๓.๓๒/บต.๒๖๕๕๑ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ รายงานแผนการดำเนินงานย้ายแนวเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างด้านขวาทางให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๓๒)

๒.๓๒ ขท.ยะลา แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง ยืนยันกำหนดการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าบริเวณที่ติดขัดการก่อสร้างด้านข้ายทางส่วนที่เหลืออีก จำนวน ๓ ต้น ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๗๓๒ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๓๓)

๒.๓๓ ขท.ยะลา แจ้งให้ผู้รับจ้างหยุดดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๗๔๕ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๓๔)

๒.๓๔ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง มีหนังสือที่ มท ๕๓๑๑.๓๒/บต.๒๗๖๗๒ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ รายงานแผนการดำเนินงานย้ายแนวเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างด้านข้ายทาง จำนวน ๓ ต้น ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๓๕)

๒.๓๕ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเบตง มีหนังสือที่ มท ๕๓๑๑/บต.๒๗๕๗๐ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๒ รายงานผลการดำเนินงานย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างตลอดทั้งโครงการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๓๖)

๒.๓๖ ขท.ยะลา แจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป ตามหนังสือที่ คค ๐๖๑๐๗/๑๘๖๓ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ (เอกสารแนบ ๓๗)

๒.๓๗ ผู้รับจ้างมีหนังสือที่ ยล.ขว.๕๔๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ ของดหรือลดค่าปรับ เนื่องจากสิ่งสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง (เอกสารแนบ ๓๘)

๒.๓๘ รายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง สัปดาห์ที่ ๑ – ๕๙ (เอกสารแนบ ๓๙)

๒.๓๙ แผนภูมิแสดงเวลาทำการเพื่อประกอบการของดหรือลดค่าปรับ (เอกสารแนบ ๔๐)

๒.๔๐ ภาพถ่ายสิ่งสาธารณูปโภคที่ติดขัดการก่อสร้าง (เอกสารแนบ ๔๑)

๓. <u>ความเห็นของผู้ควบคุมงาน</u>

ผู้ควบคุมงานได้ตรวจสอบและพิจารณาแล้ว เห็นว่า ผู้รับจ้างได้เข้าดำเนินการงานก่อสร้างตามสัญญาได้เพียง ๖ วัน ตั้งแต่วันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ปรากฏว่ามีสิ่งสาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้างทั้งสองข้างทางตลอดทั้งโครงการ ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ตามแผนงานที่วางไว้จึงขอหยุดงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ร่วมประชุมหารือ และมีมติเห็นชอบการขอหยุดงานของผู้รับจ้าง ตั้งแต่วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และผู้รับจ้างได้เข้าปฏิบัติงานก่อสร้างใหม่ หลังจากที่การไฟฟ้าฯ รื้อย้ายสาธารณูปโภคด้านข้ายทางแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๒ โดย ขท.ยะลา มีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการด้านข้ายทาง ตั้งแต่วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างจนถึงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ จึงขอหยุดงานครั้งที่ ๒ จากเหตุเสาไฟฟ้าติดขัดการก่อสร้างด้านขวาทางและด้านข้ายทางในส่วนที่เพิ่มระยะทางดำเนินการ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ร่วมประชุมหารือและมีมติเห็นชอบการขอหยุดงานของผู้รับจ้างครั้งที่ ๒ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ จนกระทั่งการไฟฟ้าฯ ได้รายงานการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าที่ติดขัดการก่อสร้างตลอดทั้งโครงการแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ขท.ยะลาจึงมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒ ตามแนวทางการพิจารณาขอขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ข้อ ๒.๒ แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จหลังจากสิ้นสุดสัญญา กรณีที่ ๒ วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จ และกำหนดวันให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างแล้วเสร็จ

ทำให้ผู้รับจ้าง...

ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลารอคอย จึงเห็นสมควรงด หรือลดค่าปรับให้กับผู้รับจ้าง จำนวน ๓๑๖ วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิมวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้รับจ้างได้หยุดดำเนินการก่อสร้างจริง ซึ่งเหตุดังกล่าวไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒ (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๒๘ (เอกสารแนบ ๔๒)

๔. <u>ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ</u>

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจสอบหลักฐานเอกสารและข้อเท็จจริง พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่ผู้ควบคุมงานนำเสนอ เป็นไปตามแนวทางการพิจารณาขอขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง ข้อ ๒.๒ แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จหลังจากสิ้นสุดสัญญา กรณีที่ ๒ วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนดวันให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลารอคอย จึงเห็นสมควรงดหรือลดค่าปรับให้กับผู้รับจ้าง จำนวน ๓๑๖ วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิมวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้รับจ้างได้หยุดดำเนินการก่อสร้างจริง ซึ่งเหตุดังกล่าวไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒ (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๒๘ (เอกสารแนบ ๔๓)

๕. <u>ความเห็นของ ขท.ยะลา</u>

ขท.ยะลา ได้ตรวจสอบหลักฐาน ข้อเท็จจริงที่เกี่ยวข้องและพิจารณาแล้ว มีความเห็นเช่นเดียวกับความเห็นผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จึงเห็นสมควรงดหรือลดค่าปรับให้กับผู้รับจ้าง จำนวน ๓๑๖ วัน นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิมวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๒ เป็นสิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๓ ตามที่ผู้รับจ้างได้หยุดดำเนินการก่อสร้างจริง ซึ่งเหตุดังกล่าวไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒ (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๒๘

๖. <u>เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา</u>

คณะกรรมการฯ พิจารณาแล้ว เห็นว่าเหตุดังกล่าวมิใช่ความผิดของผู้รับจ้าง เห็นควรงดลดค่าปรับ ให้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชินวรยะลาก่อสร้าง ผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ ยส.๑๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ จากเหตุติดขัดสาธารณูปโภค เป็นเวลาจำนวน ๓๑๖ วัน นับจากวันสิ้นสุดสัญญา (สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๒) ตั้งแต่วันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๓ เช่นเดียวกับความเห็นของผู้ควบคุมงาน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และ ขท.ยะลา ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรืองด ลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง สิงหาคม ๒๕๖๑ ข้อ ๒.๒ แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จหลังจากสิ้นสุดสัญญา กรณีที่ ๒ ณ วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและกำหนดวันที่ให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ ผู้รับจ้างทำงานในส่วนที่ไม่ติดขัดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลารอคอย โดยอาศัย

- พระราช...

เลขรับ.....
วันที่ 18 ก.พ. 63
เวลา 15.51 น.

- สัญญาเลขที่ ยส.๑๖/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ วันสิ้นสุด 11/6 ม.ค.

- พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒ (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๘๒

- อธิบดีกรมทางหลวงมอบอำนาจการพิจารณา งด ลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง ให้ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๒๐/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา โดยแนบหลักฐานที่เกี่ยวข้องมาพร้อมนี้เพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัติด้วยแล้ว

ลงชื่อ ..... ประธานคณะกรรมการ
(นายครรชิตพล เพ็ชรสุวรรณ) รส.ทล.๑๘.๑

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายสมนึก เศียรอุ่น) ผอ.ขท.ยะลา

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายธีรชัย รักวิจิตรกุล) รว.ทล.๑๘

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายธัญญะ แสงวันลอย) ผก.ทล.๑๘

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นางสาวลภัสณกุลกานต์ กริสนะดุลย์) ผบ.ทล.๑๘

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์) รส.ทล.๑๘.๒

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายสุธี มณีอ่อน) วบ.ทล.๑๘

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายเชิดชัย สวนแก้ว) รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.๑๘

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายวิชิต ยินสุวรรโณ) หัวหน้าฝ่ายนิติกรรมคดีและวินัย

ลงชื่อ ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายเดชา วาสนาสมศักดิ์) หท.ทล.

(๑) ตกลง: กรรมการฯ, ผู้ช่วยฯ ... รอ.ทล.(น), ภพ.๓๓
- เพื่อทราบ ความ (๑) - (๖)
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ที่ สทล.๑๘.๑/ ๗๘๒ - ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

(๒) เรียน คณะกรรมการฯ , ผอ.ขท.ยะลา
หท.ทล.
- อนุมัติงด ลดค่าปรับจำนวน ๓๑๖ วัน
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

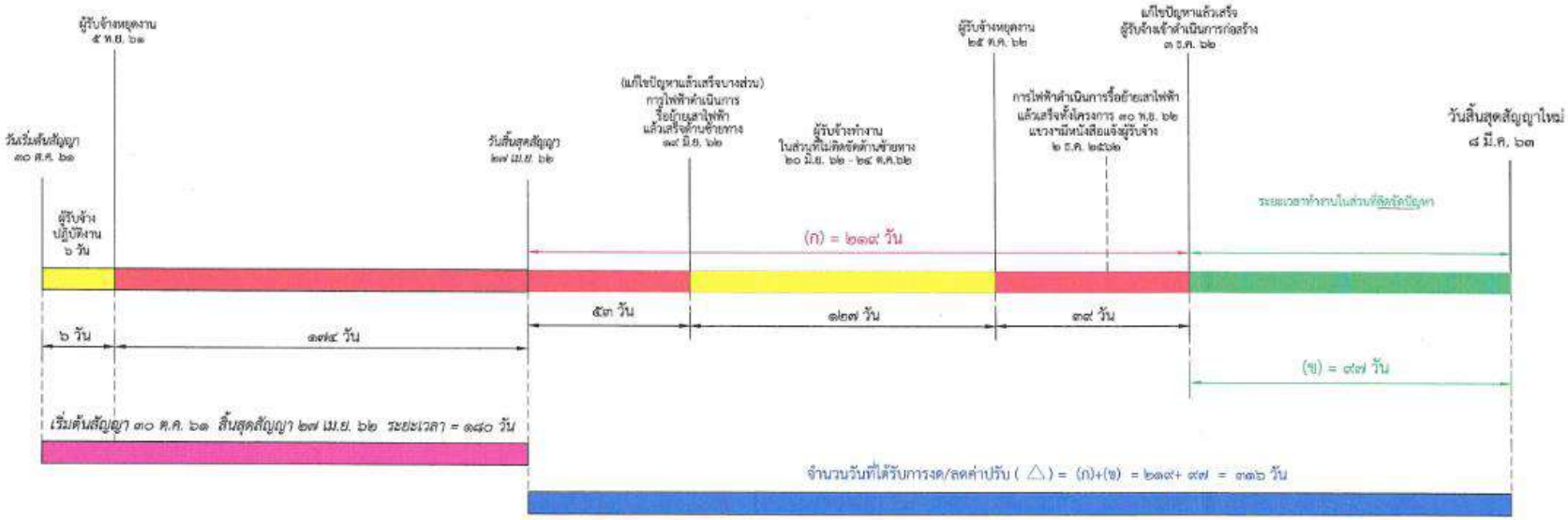
(นายธีระวัฒน์ ทรัพย์เสนาะ)
ผส.ทล.๑๘

(๓) ทราบ เสนอนี้
- เพื่อทราบ/ดำเนินการต่อไป

(นายสมนึก เศียรอุ่น)
ผอ.ขท.ยะลา
๑๒ ก.พ. ๒๕๖๓

แผนผังแสดงระยะเวลาของดหรือลดค่าปรับ ตามสัญญาเลขที่ ยล.๑๖/๒๕๖๒
ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑งานจ้างเหมาแผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๔๑๐
ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.๑๕๘+๗๙๒ - กม.๑๕๙+๘๙๒ ระยะทาง ๑.๑๐๐ กม. ปริมาณ ๑ แห่ง
วงเงินค่างาน ๓๙,๙๑๘,๑๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๙๙,๗๙๕.๒๕ บาท เวลาทำการ ๑๘๐
วันเริ่มต้นสัญญา ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ สิ้นสุดสัญญา ๒๗ เมษายน ๒๕๖๒ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชินวรยะลาก่อสร้าง

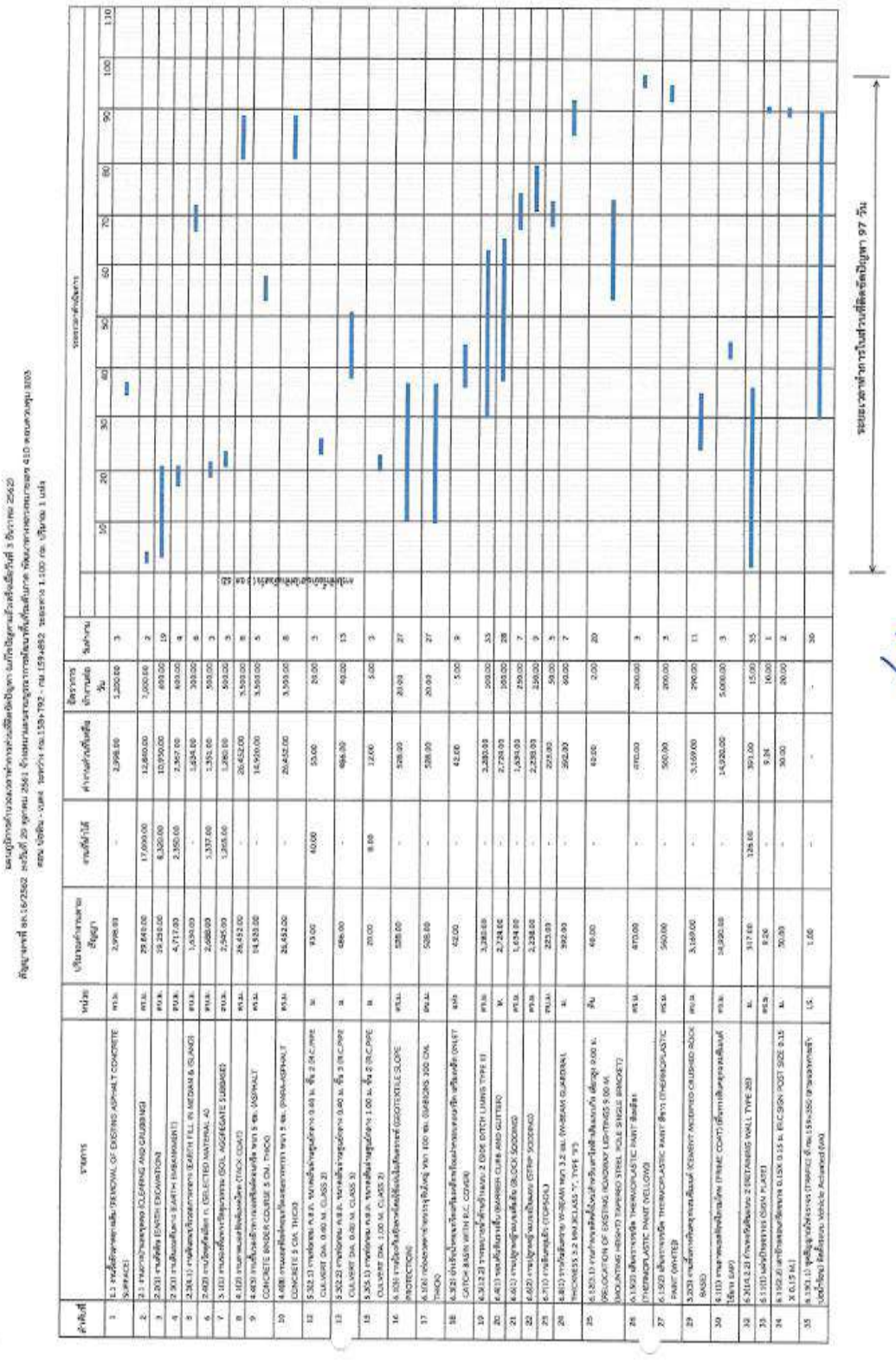
๒. กรณีผู้ว่าจ้างส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้างได้ตั้งแต่เริ่มต้นสัญญาแต่มีบางส่วนติดขัดปัญหา
ข้อ๒.๒ แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จหลังจากสิ้นสุดสัญญา กรณีที่ ๒ งานส่วนที่ไม่ติดขัดปัญหา ไม่มีหลังจากสิ้นสุดสัญญา



- ระยะเวลารอคอย (ก) ตั้งแต่วันถัดจากวันที่สิ้นสุดสัญญาเดิม (๒๘ เมษายน ๒๕๖๒) ถึงวันก่อนวันมอบพื้นที่ให้กับผู้รับจ้างเข้าดำเนินการได้ (๒ ธันวาคม ๒๕๖๒) จำนวน ๒๑๙ วัน
- ระยะเวลาทำงานในส่วนที่ติดขัดปัญหา (ข) ตั้งแต่วันที่แก้ไขปัญหาแล้วเสร็จและแขวงฯมีหนังสือแจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการ (๓ ธันวาคม ๒๕๖๒) ถึงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๓ จำนวน ๙๗ วัน
- จำนวนวันที่ได้รับการงด/ลดค่าปรับ (△) = (ก) + (ข) = ๒๑๙ + ๙๗ = ๓๑๖ วัน

(นายประกิจ แซ่ปุ้ง)
ผู้ควบคุมงาน

เอกสารหลักฐานการจัดซื้อจัดจ้างของทางราชการ



เนื่องจากการขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ กรณีหยุดงานเนื่องจากติดขัดสาธารณูปโภค มีเนื้อหารายละเอียดเยอะมาก ไม่สามารถแสดงในหนังสือเล่มนี้ได้หมด ขอให้ผู้ควบคุมงานศึกษาเพิ่มเติมจากเอกสารอ้างอิงซึ่งผู้เรียบเรียงได้แนบไฟล์ให้แล้ว

แนวทางการควบคุมงาน งานจ้างเหมา สุธี มณีอ่อน

ตัวอย่างการจ่ายค่างาน

ส่ง ขท.ทล.หาดใหญ่

แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑
เลขรับ ๓๔๖๘
วันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๓
๑๔.๒๗ น.

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่ กรุ๊ป
HADYAI GROUP LIMITED PARTNERSHIP
42/1 หมู่ 5 ต.ท่าช้าง อ.บางกล่ำ จ.สงขลา 90110
โทร. 074-305591-2, 086-4963550 โทรสาร 074-305593 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0905551000541

ที่ HYG 63/1103

วันที่ 10 มิถุนายน 2563

เรื่อง ขอส่งมอบงานและเบิกเงิน ครั้งที่ 1 (งวดสุดท้าย)

⑤ เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 (ผ่านผู้ควบคุมงาน)

อ้างถึง สัญญาที่ สข1/19/2563 ลงวันที่ 27 เมษายน 2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีปริมาณงาน จำนวน 1 ฉบับ

ตามสัญญาที่อ้างถึง ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่ กรุ๊ป เป็นผู้รับจ้างทำงาน งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควบคุม 0102 ตอน คลองวง - ท่าท้อน ระหว่าง กม.5+615 - กม.8+130 LT, ปริมาณงาน 30,183.00 ตร.ม. จำนวน 6 รายการ นั้น

บัดนี้ ห้างฯ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด ตามรายการในเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนัดคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจรับงาน และเบิกเงินค่างานให้กับทางห้างฯ ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุวรรณา คงสีขัด)
หุ้นส่วนผู้จัดการ

⑥ เรียน ผอ.ขท.สงขลาที่ ๑
ตาม ③ ผู้รับจ้างได้ดำเนินการตาม สัญญาจ้างที่ สข.๑/๑๙/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓ แล้วเสร็จถูกต้องเป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาทุกประการ ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ เป็นต้นไป คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (งวดสุดท้าย) จำนวน ๓ ท่าน ดังรายชื่อ ดังต่อไปนี้
H63/239
๑. ...
๒. ...
๓. ...
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายณรงค์ชัย บรรจัง)
ผู้ควบคุมงาน
๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๓

⑦ ทราบ
- เพื่อทราบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวิชัยรัฐ แก้วโชติ)
ผอ.ขท. สงขลาที่ ๑
๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๓

ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่ กรุ๊ป
HADYAI GROUP LIMITED PARTNERSHIP
42/1 หมู่ 5 ต.ท่าช้าง อ.บางกล่ำ จ.สงขลา 90110
โทร. 074-305591-2, 086-4983580 โทรสาร 074-305593 เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0903561000541

บัญชีปริมาณงาน

งานก่อสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควบคุม 0102

ตอน คลองงา - ท่าพ้อน ระหว่าง กม.5+615 - กม.8+130 LT. ปริมาณงาน 30,183.00 ตร.ม. จำนวน 6 รายการ

สัญญาที่ สข1/19/2563 ลงวันที่ 27 เมษายน 2563

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)	30,752.074	ตร.ม.	17.96	552,307.25	
2	4.4 (1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	-	ตัน	2,180.25	-	
3	4.4(6) งานโมดิไฟด์แอสฟัลติกคอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 C.M. THICK)	30,752.074	ตร.ม.	382.37	11,758,670.54	
4	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	394.350	ตร.ม.	397.05	156,576.67	
5	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	551.080	ตร.ม.	397.05	218,806.31	
6	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้างสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	1.000	เหมาจ่าย	9,369.86	9,369.86	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					12,695,730.63	
(เงินสิบสองล้านหกแสนเก้าหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยสามสิบบาทหกสิบสามสตางค์)						

H63/239

สำนักงานทางหลวงที่ 18
รับที่ 8196
วันที่ 10 มิ.ย. 63
เวลา 15.44น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๓ งานพัสดุและสัญญา โทร.๐-๗๔๓๓-๑๐๙๓ โทรสาร.๐-๗๔๓๓-๖-๔๒๔๕
ที่ สทล.๑๘ ขท.สงขลาที่ ๓.๓(๒)(พ.๓)/๖๖๒ **วันที่** ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๓
เรื่อง ขอส่งงานตามสัญญาที่ สข๓/ ๑๙ /๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓ งวดที่ ๑ (สุดท้าย)

(๑) เรียน ประธานตรวจรับพัสดุ (รส.พล.๑๘.๑)

ตามสัญญาที่ สข๓/๑๙ /๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓ งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน คลองวง – ท่าท้อน ระหว่าง กม.๕+๖๑๕ – กม.๘+๓๓๐ LT. ปริมาณงาน ๓๐,๑๘๓.๐๐ ตร.ม. จำนวน ๖ รายการ ค่างาน ๓๒,๖๘๘,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสามสิบสองล้านหกแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) โดยมี ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่กรุ๊ป เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน โดยมีรายนามคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน ดังนี้

๑. รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๘.๑ ประธานกรรมการฯ
๒. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๓ กรรมการฯ
๓. นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สร.) กรรมการฯ
๔. ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ กรรมการฯ
๕. หัวหน้าหมวดทางหลวงหาดใหญ่ ผู้ควบคุมงาน

บัดนี้ ผู้รับจ้างได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จถูกต้องเป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาทุกประการ ตั้งแต่วันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๓ ตามหนังสือผู้รับจ้าง ที่ HYG ๖๓/๑๑๐๓ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานัดหมายคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อตรวจรับงานต่อไป

ที่ ชทคณ.รส.๑/ตรวจ๓ – ๑๐ มิ.ย.๒๕๖๓.

(๒) เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (ผู้ควบคุมงาน)

นัดตรวจรับงานตามสัญญาในวันที่ 15 มิ.ย.2563
เวลา 10.00 น. ณ สถานที่ก่อสร้าง

(นายครรชิตพล เนตรสุวรรณ)
รส.พล. ๑๘.๑
ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายวิชัยรัฐ แก้วโชติ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ ๓
๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๓

แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๓
เลขรับ ๗๕๐๔
วันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๓
เวลา ๑๕.๓๐ น.

(๓) ดำเนินการตามสัญญาข้อที่ ๔๓
ผู้ควบคุมงาน, ทราบ
- เพื่อดำเนินการตาม (๑), (๒)
- ก่อนดำเนินการตามสัญญาข้อที่ ๔๓

(นายวิชัยรัฐ แก้วโชติ)
ผอ.ขท. สงขลาที่ ๓
๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๓

15 มิ.ย.63

(๔) ผอ.รพต. สงขลาที่ ๑

ตาม (๓) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับงานของผู้รับจ้าง บริษัท สุรีมณี จำกัด ตามสัญญาจ้างเหมาบริการ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ ปรากฏว่าครบถ้วน ครั้งที่ ๑ งวดงาน เป็นไปตามสัญญาจ้างเหมาบริการ ดังนั้น จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายณรงค์ชัย บรรัตน์)
ผู้ควบคุมงาน
๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๓

(๕) หน.พท., หน.พก.
- อนุมัติเบิกจ่าย 30,000 บาท
- ดำเนินการต่อไป

(นายวิชัยรัฐ แก้วโยติ)
ผอ.รพท. สงขลาที่ ๑
๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๓

หนังสือส่งมอบงาน

ตามสัญญา ที่ สข๑/ ๑๙ /๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๓ งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน คลองวง – ท่าท้อน ระหว่าง กม.๕+๖๑๕ - กม.๘+๑๓๐ LT. ปริมาณงาน ๓๐,๑๘๓.๐๐ ตร.ม. จำนวน ๖ รายการ โดยมี ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่ กรุ๊ป เป็นผู้รับจ้าง วงเงินค่างาน ๑๒,๖๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบสองล้านหกแสนเก้าหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เวลาทำการ ๙๐ วัน ค่าปรับวันละ ๓๑,๗๔๗.๕๐ บาท นั้น

บัดนี้ ผู้รับจ้าง ได้ทำงานจ้างเหมาตามสัญญาดังกล่าวข้างต้น ถูกต้องตามเงื่อนไขสัญญาและแบบแปลนทุกประการ ตั้งแต่วันที่ ๖ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓ จึงขอส่งมอบงานจ้างเหมาดังกล่าว ให้แก่ ผู้ว่าจ้าง หรือผู้แทน ผู้ว่าจ้างไว้ต่อไป โดย ห้างฯ ยังคงต้องรับผิดชอบงานที่ส่งมอบตามเงื่อนไขของสัญญา ข้อ ๘ ทุกประการ

ตรวจรับงาน ณ วันที่ ๑๕ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

ผู้ส่งมอบ ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นายพงษ์ศิริ เจะดุหมัน) ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายครรชิตพล เนตรสุวรรณ์) รส.ทล.๑๘.๓

ลงชื่อ.....กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายวิชัยรัฐ แก้วไชดี) ผอ.ขท.สงขลาที่ ๑

ลงชื่อ.....กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สร.)

ลงชื่อ.....กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายยุทธศิลป์ ทุมมา) วบ.ทล.๑๘

บันทึกคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ทำการตรวจรับงาน

.....

คณะกรรมการตรวจการจ้าง ได้นัดตรวจรับงาน สัญญาเลขที่.....สข๑/๑๙/๒๕๖๓.....ลงวันที่ ๒๗...เมษายน...๒๕๖๓. เริ่มต้นสัญญาวันที่...๒๘...เมษายน...๒๕๖๓...สิ้นสุดสัญญาวันที่...๒๖...กรกฎาคม...๒๕๖๓ งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน คลองวง - ท่าท้อน ระหว่าง กม.๕+๖๓๕ - กม.๘+๑๓๐ LT. ปริมาณงาน ๓๐,๓๘๓.๐๐ ตร.ม. จำนวน ๖ รายการ โดยมี ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่ กรุ๊ป เป็นผู้รับจ้าง ได้ส่งงานงวดที่...๑.(งวดสุดท้าย).งานแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ...๖...มิถุนายน...๒๕๖๓

คณะกรรมการฯ ได้ทำการตรวจรับงาน...ที่ผู้ควบคุมงานนำเสนอพร้อมรายละเอียดคำนวณปริมาณงานแต่ละรายการก่อสร้าง...ตามรูปแบบก่อสร้าง...แล้วเห็นว่าปริมาณงานถูกต้องครบถ้วน...คุณภาพเป็นไปตามข้อกำหนด เห็นควรตรวจรับงานงวดที่...๑...(งวดสุดท้าย)

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายครรชิตพล เนตรสุวรรณ) รส.ทล.๑๘.๓

ลงชื่อ.....กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายวิชัยรัฐ แก้วโชติ) ผอ.ขท.สงขลาที่ ๑

ลงชื่อ.....กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สร.)

ลงชื่อ.....กรรมการตรวจรับพัสดุ

(นายยุทธศิลป์ ทุมมา) วบ.ทล.๑๘



ใบรับรองผลการปฏิบัติงาน

งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควบคุม 0102 ตอน คลองวง - ท่าศาลา ระหว่าง กม.5+615 - กม.8+150 LT. ตามสัญญา เลขที่ สข 1/19/2563 ลงวันที่ 27 เมษายน 2563 นำส่งผลงานครั้งที่ 1 (งวดสุดท้าย) ประจำเดือน มิถุนายน 2563

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผู้มีรายนามข้างท้ายนี้ ได้พร้อมกันตรวจรับงานซึ่ง ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่ กรุ๊ป เป็นผู้รับจ้าง ทำการแล้วเสร็จ ดังรายการต่อไปนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ตามสัญญา			ทำได้เดือนนี้		สะสมถึงเดือนนี้	
			จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	จำนวน	เป็นเงิน (บาท)	จำนวน	เป็นเงิน (บาท)
1	4.1(2) งานลาดยางแอสฟัลต์แหลวใส (TACK COAT)	ตร.ม.	31,583.000	17.96	567,230.68	30,752.074	552,307.25	30,752.074	552,307.25
2	4.4 (1) งานปรับผิวด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	100.000	2,180.25	218,025.00	-	-	-	-
	5.6 (6) งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	30,183.000	382.37	11,541,073.71	30,752.074	11,758,670.54	30,752.074	11,758,670.54
4	6.15(2) เส้นจราจรพลาสติก THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	387.000	397.05	153,658.35	394.350	156,576.67	394.350	156,576.67
5	6.15(2) เส้นจราจรพลาสติก THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	528.000	397.05	209,642.40	551.080	218,806.31	551.080	218,806.31
6	7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง สำหรับทาง หลวง 4 ช่องจราจร (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.000	9,369.86	9,369.86	1.000	9,369.86	1.000	9,369.86
	รวมเงิน				12,699,000.00		12,695,730.63		12,695,730.63

รวมเงินตามรายการที่ของงวด 6 รายการ	เป็นเงิน	12,695,730.63	บาท
หัก เงินประกันผลงาน 10 %	เป็นเงิน	-	บาท
หัก เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เป็นเงิน	1,904,850.00	บาท
คงเป็นเงินที่จะต้องจ่าย	เป็นเงิน	10,790,880.63	บาท

(ตัวอักษร) สิบล้านเจ็ดแสนเก้าพันแปดร้อยแปดสิบบาทหกสิบสามสตางค์

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจรับ เมื่อวันที่ 15 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2563

(นายพรรษิตพล เนตรสุวรรณ)	(นายวิชัยรัฐ แก้วไชยดี)	ติดราชการ	(นายสุทธศิลป์ หมุดมา)
รส.ทล.16.1	ผอ.ขท.สงขลาที่ 1	(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)	วบ.ทล.16
ประธานคณะกรรมการฯ	กรรมการฯ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สข.)	กรรมการฯ
		กรรมการฯ	

ข้าพเจ้า นายพงษ์ศิริ เจะอุหนับ ผู้รับมอบอำนาจ จาก ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่ กรุ๊ป ได้ร่วมในการตรวจรับงาน ของคณะกรรมการฯ แล้ว รับว่าการตรวจรับของคณะกรรมการฯ ตามใบรับรองผลงานดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้าเห็นชอบด้วยทุกประการ

(ลงชื่อ) ผู้รับจ้าง

(นายพงษ์ศิริ เจะอุหนับ)

ผู้รับมอบอำนาจ ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่กรุ๊ป

บัญชีค่างานต่างๆ

งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควบคุม 0102 ตอน คลองวง - ท่าท้อน ระหว่าง กม.5+615 - กม.8+130 LT. ตามสัญญาเลขที่ สข1/19/2563 ลงวันที่ 27 เมษายน 2563 ดำเนินการโดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่ กรุ๊ป เป็นผู้รับจ้าง นำส่งมอบงานครั้งที่ 1 (งวดสุดท้าย) ประจำเดือน มิถุนายน 2563 ดังรายการต่อไปนี้

ลำดับที่	รายการ	จำนวนเงิน	
		บาท	สต.
1	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	552,307	25
2	4.4 (1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	-	-
3	4.4 (6) งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK)	11,758,670	54
4	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	156,576	67
5	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	218,806	31
6	7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	9,369	86
	รวมค่างานทั้งสิ้น	12,695,730	63

รวมเงินตามรายการที่ขอเบิก 6 รายการ	เป็นเงิน	12,695,730.63	บาท
หัก เงินประกันผลงาน 10 %	เป็นเงิน	-	บาท
หัก เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เป็นเงิน	1,904,850.00	บาท
คงเป็นเงินที่ต้องจ่าย	เป็นเงิน	10,790,880.63	บาท

(ตัวอักษร) สิบล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นแปดร้อยแปดสิบบาทหกสิบสามสตางค์

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับงานเมื่อวันที่ 15 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2563

(นายศรรชิตพล เนตรสุวรรณ)	(นายวิชัยรัฐ แก้วไชยศิ)	ติดราชการ
รส.ทล.18.1	ผอ.ขท.สงขลาที่ 1	(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)
ประธานคณะกรรมการฯ	กรรมการฯ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สร.)
		กรรมการฯ

(นายยุทธศิลป์ ทุมมา)
วบ.ทล.18
กรรมการฯ

เอกสารแนบใบรับรองผลการปฏิบัติงาน 2

ลำดับที่ 1 รายการ 4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควบคุม 0102 ตอน คลองวง - ท่าห้อน ระหว่าง กม.5+615 - กม.8+130 LT.

สัญญาเลขที่ สข1/19/2563 ลงวันที่ 27 เมษายน 2563 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่ กรุ๊ป เป็นผู้รับจ้าง

นำส่งมอบงานครั้งที่ 1 (งวดสุดท้าย) ประจำเดือน มิถุนายน 2563 ส่งงานตามรายการนี้ ครั้งที่ 1

ลำดับที่	กม. – กม.				ปริมาณที่ทำได้ ตร.ม.	หมายเหตุ
1	5+615.000	–	5+625.000	LT.	111.700	1. ปริมาณงานได้จากการตรวจสอบตามที่ได้ปฏิบัติงานตามสภาพจริงในสนามโดยผู้ควบคุมงาน ดังนี้ ลำดับที่ 1 ถึง ลำดับที่ 22 ปริมาณงานตามรายละเอียดส่งงานงวดที่ 1 (งวดสุดท้าย) แบบ
2	5+625.000	–	5+700.000	LT.	837.000	
3	5+700.000	–	5+735.100	LT.	395.226	
4	5+735.100	–	5+956.350	LT.	2,433.750	
	5+956.350	–	5+979.850	LT.	293.750	2. ผลการปฏิบัติงานเป็นไปตามข้อกำหนด
6	5+979.850	–	6+008.350	LT.	394.725	3. ได้รับอนุมัติเบิกจ่ายครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2563
7	6+008.350	–	6+034.100	LT.	318.013	
8	6+034.100	–	6+441.000	LT.	4,475.900	
9	6+267.200	–	6+368.600	LT.	167.310	
10	6+368.600	–	6+506.600	LT.	455.400	
11	6+506.600	–	6+651.900	LT.	239.745	
12	6+441.000	–	6+456.600	LT.	210.600	
13	6+456.600	–	6+478.800	LT.	355.200	
14	6+478.800	–	6+580.800	LT.	1,377.000	
15	6+580.800	–	6+933.600	LT.	3,880.800	
16	6+933.600	–	7+050.000	LT.	1,309.500	
17	7+050.000	–	7+125.000	LT.	838.125	
18	7+125.000	–	7+175.000	LT.	561.500	
	7+175.000	–	7+200.000	LT.	280.250	
20	7+200.000	–	7+250.000	LT.	556.500	
21	7+250.000	–	7+297.200	LT.	526.280	
22	7+297.200	–	8+273.000	LT.	10,733.800	
รวมยอดยกไปหน้าที่ 2					30,752.074	

(นายครรชิตพล เนตรสุวรรณ)	(นายวิชัยรัฐ แก้วโยติ)	ติดราชการ	(นายยุทธศิลป์ หุมมา)
วส.พค.18.1	ผอ.ขพ.สงขลาที่ 1	(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)	วบ.พค.18
ประธานคณะกรรมการฯ	กรรมการฯ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สร.)	กรรมการฯ
		กรรมการฯ	

ลำดับที่	กม. - กม.	ปริมาณที่ทำได้ ตร.ม.	หมายเหตุ
	รวมยอดยกมาจากหน้าที่ 1	30,752.074	
	รวม	30,752.074	

ผลงานที่ทำได้ตั้งแต่ต้นจนถึงครั้งที่แล้ว			-	ตร.ม.
ผลงานที่ทำได้ในครั้งนี้			30,752.074	ตร.ม.
ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ ราคา		ตร.ม. ละ	17.96	บาท
ค่างานในครั้งนี้คิดเป็นเงิน			552,307.25	บาท

(ตัวอักษร) ห้าแสนห้าหมื่นสองพันสามร้อยเจ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ทั้งหมดมี	31,583.000	ตร.ม.	เป็นเงิน	567,230.68	บาท
ค่างานที่ได้รับตัวจ่ายแล้วทั้งหมดมี	30,752.074	ตร.ม.	เป็นเงิน	552,307.25	บาท
ได้รับเงินค่างานตามรายการนี้ไปแล้ว	-	ครั้ง	เป็นเงิน	-	บาท
คงเหลือจ่ายสำหรับครั้งนี้และครั้งต่อไป			เป็นเงิน	552,307.25	บาท

(นายครรชิตพล เนตรสุวรรณ)	(นายวิชัยรัฐ แก้วใจดี)	ติดราชการ	(นายยุทธศิลป์ ทุมมา)
รส.ทล.18.1	ผอ.ขท.สงขลาที่ 1	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สร.)	วบ.ทล.18
ประธานคณะกรรมการฯ	กรรมการฯ	กรรมการฯ	กรรมการฯ

เอกสารแนบใบรับรองผลการปฏิบัติงาน 2

ลำดับที่ 3 รายการ 4.4 (6) งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK)

งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควบคุม 0102 ตอน คลองวง - ท่าท้อน ระหว่าง กม.5+615 - กม.8+130 LT.

สัญญาเลขที่ สทล1/19/2563 ลงวันที่ 27 เมษายน 2563 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่ กรุ๊ป เป็นผู้รับจ้าง

นำส่งมอบงานครั้งที่ 1 (งวดสุดท้าย) ประจำเดือน มิถุนายน 2563 ส่งงานตามรายการนี้ ครั้งที่ 1

ลำดับที่	กม. – กม.				ปริมาณที่ทำได้ ตร.ม.	หมายเหตุ
1	5+615.000	–	5+625.000	LT.	111.700	1. ปริมาณงานได้จากการตรวจสอบตามที่ได้ปฏิบัติงานตามสภาพจริง ในสนามโดยผู้ควบคุมงาน ดังนี้ ลำดับที่ 1 ถึง ลำดับที่ 22 ปริมาณงานตามรายละเอียดส่งงาน งวดที่ 1 (งวดสุดท้าย) แนบ
2	5+625.000	–	5+700.000	LT.	837.000	
3	5+700.000	–	5+735.100	LT.	395.226	
4	5+735.100	–	5+956.350	LT.	2,433.750	
	5+956.350	–	5+979.850	LT.	293.750	2. ผลการทดลองใช้ได้เป็นไปตามข้อกำหนดของสัญญา
6	5+979.850	–	6+008.350	LT.	394.725	2.1 อันดับการทดลองที่ สทล.18/PAC-S/2563-1 "ใช้ได้"
7	6+008.350	–	6+034.100	LT.	318.013	2.2 อันดับการทดลองที่ สทล.18/IRI-11/2563
8	6+034.100	–	6+441.000	LT.	4,475.900	3. ผลการปฏิบัติงานเป็นไปตามข้อกำหนด
9	6+267.200	–	6+368.600	LT.	167.310	4. ได้รับอนุมัติสั่งจ่ายครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2563
10	6+368.600	–	6+506.600	LT.	455.400	
11	6+506.600	–	6+651.900	LT.	239.745	
12	6+441.000	–	6+456.600	LT.	210.600	
13	6+456.600	–	6+478.800	LT.	355.200	
14	6+478.800	–	6+580.800	LT.	1,377.000	
15	6+580.800	–	6+933.600	LT.	3,880.800	
16	6+933.600	–	7+050.000	LT.	1,309.500	
17	7+050.000	–	7+125.000	LT.	838.125	
18	7+125.000	–	7+175.000	LT.	561.500	
	7+175.000	–	7+200.000	LT.	280.250	
20	7+200.000	–	7+250.000	LT.	556.500	
21	7+250.000	–	7+297.200	LT.	526.280	
22	7+297.200	–	8+273.000	LT.	10,733.800	
รวมยอดยกไปหน้าที่ 5					30,752.074	

(นายควรชิตพล เนตรสุวรรณ)
รก.ทล.18.1
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายวิชัยรัฐ แก้วโยดี)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
กรรมการฯ

ติดราชการ
(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สร.)
กรรมการฯ

(นายยุทธศิลป์ หุมมา)
รบ.ทล.18
กรรมการฯ

ลำดับที่ 2 รายการ 4.4 (1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)

งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควบคุม 0102 ตอน คลองวง - ท่าท้อน ระหว่าง กม.5+615 - กม.8+130 LT.

สัญญาเลขที่ สข1/19/2563 ลงวันที่ 27 เมษายน 2563 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่ กรุ๊ป เป็นผู้รับจ้าง

นำส่งมอบงานครั้งที่ 1 (งวดสุดท้าย) ประจำเดือน มิถุนายน 2563 ส่งงานตามรายการนี้ ครั้งที่ 1

ลำดับที่	กม. – กม.	ปริมาณที่ทำได้ต้น	หมายเหตุ
	รวม	-	

ผลงานที่ทำได้ตั้งแต่ต้นจนสิ้นครั้งที่แล้ว - ต้น
ผลงานที่ทำได้ในครั้งนี้ - ต้น
ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ ราคา ต้น ละ 2,180.25 บาท
ค่างานในครั้งนี้คิดเป็นเงิน - บาท

(ตัวอักษร) สูนย์บาทถ้วน

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ทั้งหมดมี	100.000	ต้น	เป็นเงิน	218,025.00	บาท
ค่างานที่ได้รับตัวจ่ายแล้วทั้งหมดมี	-	ต้น	เป็นเงิน	-	บาท
ได้รับเงินค่างานตามรายการนี้ไปแล้ว	-	ครั้ง	เป็นเงิน	-	บาท
คงเหลือจ่ายสำหรับครั้งนี้และครั้งต่อไป			เป็นเงิน	218,025.00	บาท

(นายครรชิตกล เนตรสุวรรณ)	(นายวิชัยรัฐ แก้วโยติ)	ติดราชการ	(นายยุทธศิลป์ หุมมา)
รล.ทล.18.1	ผอ.ขท.สงขลาที่ 1	(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)	วบ.ทล.16
ประธานคณะกรรมการฯ	กรรมการฯ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สร.)	กรรมการฯ
		กรรมการฯ	

ลำดับที่	กม. – กม.	ปริมาณที่ทำได้ ตร.ม.	หมายเหตุ
	รวมยอดยกมาจากหน้าที่ 4	30,752.074	
	รวม	30,752.074	

ผลงานที่ทำได้ตั้งแต่ต้นจนถึงครั้งที่แล้ว			-	ตร.ม.
ผลงานที่ทำได้ในครั้งนี้			30,752.074	ตร.ม.
ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ ราคา		ตร.ม. ละ	382.37	บาท
ค่างานในครั้งนี้คิดเป็นเงิน			11,758,670.54	บาท
(ตัวอักษร)	สิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นแปดพันหกร้อยเจ็ดสิบบาทห้าสิบสี่สตางค์			
ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ทั้งหมดมี	30,183.000	ตร.ม.	เป็นเงิน	11,541,073.71 บาท
ค่างานที่ได้รับตัวจ่ายแล้วทั้งหมดมี	30,752.074	ตร.ม.	เป็นเงิน	11,758,670.54 บาท
ได้รับเงินค่างานตามรายการนี้ไปแล้ว	-	ครั้ง	เป็นเงิน	- บาท
คงเหลือจ่ายสำหรับครั้งนี้และครั้งต่อไป			เป็นเงิน	11,758,670.54 บาท

(นายศรรชิตพล เบดรสุวรรณ)	(นายวิชัยรัฐ แก้วโชติ)	ตัดรายการ	(นายยุทธศิลป์ ทุมมา)
รส.ทล.18.1	ผอ.ขท.สงขลาที่ 1	(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)	จบ.ทล.18
ประธานคณะกรรม.การฯ	กรรมการฯ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สร.)	กรรมการฯ
		กรรมการฯ	

เอกสารแนบใบรับรองผลการปฏิบัติงาน 2

ลำดับที่ 4 รายการ 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควบคุม 0102 ตอน คลองวง - ท่าฟ้อน ระหว่าง กม.5+615 - กม.8+130 LT.

สัญญาเลขที่ สธ1/19/2563 ลงวันที่ 27 เมษายน 2563 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่ กรุ๊ป เป็นผู้รับจ้าง

นำส่งผลงานครั้งที่ 1 (งวดสุดท้าย) ประจำเดือน มิถุนายน 2563 ส่งงานตามรายการนี้ ครั้งที่ 1

ลำดับที่	กม. – กม.				ปริมาณที่ทำได้ ตร.ม.	หมายเหตุ
1	5+615.000	–	6+429.000	เส้นทึบขอบทาง	122.100	1. ปริมาณงานได้จากการตรวจสอบตามที่ได้ปฏิบัติงานตามสภาพจริงในสนามโดยผู้ควบคุมงาน ดังนี้ ลำดับที่ 1 ถึง ลำดับที่ 2 ปริมาณงานตามรายละเอียดส่งงาน งวดที่ 1 (งวดสุดท้าย) แนบ 2. ผลการปฏิบัติงานเป็นไปตามข้อกำหนด 3. ได้รับอนุมัติถัวจ่ายครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2563
2	6+458.000	–	8+273.000	เส้นทึบขอบทาง	272.250	
				รวม	394.350	

ผลงานที่ทำได้ตั้งแต่ต้นจนถึงครั้งที่แล้ว		-	ตร.ม.
ผลงานที่ทำได้ในครั้งนี้		394.350	ตร.ม.
ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ ราคา	ตร.ม. ละ	397.05	บาท
ค่างานในครั้งนี้คิดเป็นเงิน		156,576.67	บาท

(ตัวอักษร) หนึ่งแสนห้าหมื่นหกพันห้าร้อยเจ็ดสิบหกบาทหกสิบเจ็ดสตางค์

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ทั้งหมดมี	387.000	ตร.ม.	เป็นเงิน	153,658.35	บาท
ค่างานที่ได้รับถัวจ่ายแล้วทั้งหมดมี	394.350	ตร.ม.	เป็นเงิน	156,576.67	บาท
ได้รับเงินค่างานตามรายการนี้ไปแล้ว	-	ครั้ง	เป็นเงิน	-	บาท
คงเหลือจ่ายสำหรับครั้งนี้และครั้งต่อไป			เป็นเงิน	156,576.67	บาท

(นายตรรชิตพล เนตรสุวรรณ) รส.ทล.18.1 ประธานคณะกรรมการฯ	(นายวิชัยรัฐ แก้วไชคิ) ผอ.ขท.สงขลาที่ 1 กรรมการฯ	ติดราชการ (นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สธ.) กรรมการฯ	(นายยุทธศิลป์ ทุนมา) วบ.ทล.18 กรรมการฯ

เอกสารแนบใบรับรองผลการปฏิบัติงาน 2

ลำดับที่ 5 รายการ 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลท์

ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควบคุม 0102 ตอน คลองวง - ท่าท้อน ระหว่าง กม.5+615 - กม.8+130 LT.

สัญญาเลขที่ สข1/19/2563 ลงวันที่ 27 เมษายน 2563 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่ กรุ๊ป เป็นผู้รับจ้าง

นำส่งมอบงานครั้งที่ 1 (งวดสุดท้าย) ประจำเดือน มิถุนายน 2563 ส่งงานตามรายการนี้ ครั้งที่ 1

ลำดับที่	กม. – กม.				ปริมาณที่ทำได้ ตร.ม.	หมายเหตุ
1	5+615.000	–	8+273.000	เส้นขีดขอบทาง	398.700	1. ปริมาณงานได้จากการตรวจสอบตามที่ได้ปฏิบัติงานตามสภาพจริง ในสนามโดยผู้ควบคุมงาน สั่งนี้
2	5+615.000	–	8+273.000	เส้นประแบ่งช่อง 3 ม. เว้น 9 ม.	99.900	ลำดับที่ 1 ถึง ลำดับที่ 10 ปริมาณงานตามรายละเอียดส่งงาน
3	5+956.350	–	6+034.100	เส้นประแบ่งช่อง 2 ม. เว้น 4 ม.	3.900	งวดที่ 1 (งวดสุดท้าย) แนบ
4	6+267.200	–	6+393.000	เส้นประแบ่งช่อง 2 ม. เว้น 4 ม.	6.300	2. ผลการปฏิบัติงานเป็นไปตามข้อกำหนด
	6+429.000	–	6+651.900	เส้นประแบ่งช่อง 2 ม. เว้น 4 ม.	11.100	3. ได้รับอนุมัติตัวจ่ายครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2563
6	6+441.000	–	6+580.800	เส้นประแบ่งช่อง 2 ม. เว้น 4 ม.	6.900	
7	6+393.000	–	6+429.000	เส้นขีดล้อแม่เหล็กบนลง	5.400	
8	6+267.200	–	6+429.000	ลูกศรคดับ จำนวน 2 ตัว	3.680	
9	6+267.200	–	6+429.000	ลูกศรทางตรง 4 ตัว	4.840	
10	6+267.200	–	6+429.000	ลูกศรเปลี่ยนช่องทาง 1 ตัว	10.360	
				รวม	551.080	

ผลงานที่ทำได้ตั้งแต่ต้นจนถึงครั้งที่แล้ว			- ตร.ม.
ผลงานที่ทำได้ในครั้งนี้			551.080 ตร.ม.
ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ ราคา	ตร.ม. ละ		397.05 บาท
ค่างานในครั้งนี้คิดเป็นเงิน			218,806.31 บาท

(ตัวอักษร) สองแสนหนึ่งหมื่นแปดพันแปดร้อยหกบาทสามสิบเอ็ดสตางค์

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ทั้งหมดมี	528.000	ตร.ม.	เป็นเงิน	209,642.40	บาท
ค่างานที่ได้รับตัวจ่ายแล้วทั้งหมดมี	551.080	ตร.ม.	เป็นเงิน	218,806.31	บาท
ได้รับเงินค่างานตามรายการนี้ไปแล้ว	-	ครั้ง	เป็นเงิน	-	บาท
คงเหลือจ่ายสำหรับครั้งนี้และครั้งต่อไป			เป็นเงิน	218,806.31	บาท

(นายศรรชิตพล เนตรลุวรรณ)	(นายวิชัยรัฐ แก้วไชยดิ)	คิดราชการ	(นายอุทยศิลป์ ทุมมา)
รส.ทล.1ธ.1	ผอ.ขท.สงขลาที่ 1	(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)	จบ.ทล.18
ประธานคณะกรรมการฯ	กรรมการฯ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สธ.)	กรรมการฯ
		กรรมการฯ	

เอกสารแนบใบรับรองผลการปฏิบัติงาน 2

ลำดับที่ 6 รายการ 7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

งานจ้างเหมาทำการเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 414 ตอนควบคุม 0102 ตอน คลองวง - ท่าท้อน ระหว่าง กม.5+615 - กม.8+130 LT.

สัญญาเลขที่ สข1/19/2563 ลงวันที่ 27 เมษายน 2563 โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่ กรุ๊ป เป็นผู้รับจ้าง

นำส่งมอบงานครั้งที่ 1 (งวดสุดท้าย) ประจำเดือน มิถุนายน 2563 ส่งงานตามรายการนี้ ครั้งที่ 1

ลำดับที่	กม. – กม.	ปริมาณที่ทำได้ เหมาจ่าย	หมายเหตุ
1	5+615.000 - 8+130.000 LT.	1.000	1. ปริมาณงานได้จากการตรวจสอบที่คำนินการจริงในสนามถูกต้องตามแบบก่อสร้างจริงที่ผู้รับจ้างได้ติดตั้งในระหว่างการก่อสร้างตามแบบข้อกำหนดโดยผู้ควบคุมงาน 2. ผลการปฏิบัติงานเป็นไปตามข้อกำหนด 3. ได้รับอนุมัติงวดจ่ายครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2563
	รวม	1.000	

ผลงานที่ทำได้ตั้งแต่ต้นจนถึงครั้งที่แล้ว			-	เหมาจ่าย
ผลงานที่ทำได้ในครั้งนี้			1.000	เหมาจ่าย
ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ ราคา	เหมาจ่าย ละ		9,369.86	บาท
ค่างานในครั้งนี้คิดเป็นเงิน			9,369.86	บาท

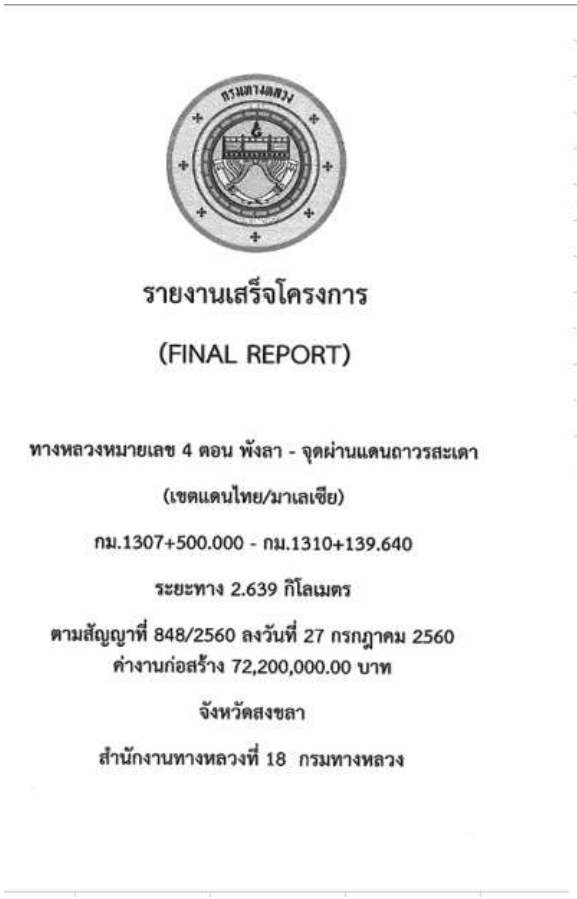
(ตัวอักษร) เก้าพันสามร้อยหกสิบเก้าบาทแปดสิบหกสตางค์

ค่างานในสัญญาตามรายการนี้ทั้งหมดมี	1.000	เหมาจ่าย	เป็นเงิน	9,369.86	บาท
ค่างานที่ได้รับถัวจ่ายแล้วทั้งหมดมี	1.000	เหมาจ่าย	เป็นเงิน	9,369.86	บาท
ได้รับเงินค่างานตามรายการนี้ไปแล้ว	-	ครั้ง	เป็นเงิน	-	บาท
คงเหลือจ่ายสำหรับครั้งนี้และครั้งต่อไป			เป็นเงิน	9,369.86	บาท

(นายครรชิตพล เนตรสุวรรณ)	(นายวิชัยรัฐ แก้วไชยดี)	ติดราชการ	(นายยุทธศิลป์ หุมมา)
รส.ทล.1ล.1	ผอ.ขท.สงขลาที่ 1	(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)	รบ.ทล.1ล
ประธานคณะกรรมการฯ	กรรมการฯ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (อร.)	กรรมการฯ
		กรรมการฯ	

ตัวอย่างการจัดทำ final report

เนื่องจากการจัดทำ final report มีเนื้อหาจำนวนหลายหน้า ผู้ควบคุมงานสามารถดูตัวอย่างได้จากไฟล์แนบครับ



รายงานเสร็จโครงการ

(FINAL REPORT)

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวรสะเดา

(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.1307+500.000 - กม.1310+139.640

ระยะทาง 2.639 กิโลเมตร

ตามสัญญาที่ 848/2560 ลงวันที่ 27 กรกฎาคม 2560
ค่างานก่อสร้าง 72,200,000.00 บาท

จังหวัดสงขลา

สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง



ASUBUILT PLAN

โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานในเขตนิคมอุตสาหกรรมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษและพื้นที่พิเศษ
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๕๐๐ ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวร
(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)
กม.๑๓๐๗+๕๐๐ - กม.๑๓๑๐+๑๓๙.๖๔๐
เป็นมาตรฐานชั้นพิเศษเต็มรูปแบบ ๔ ช่องทางจราจรและทางเท้า อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา
ตามสัญญาเลขที่ ๘๔๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐
ค่างานตามสัญญา ๗๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘ กรมทางหลวง

เอกสารอ้างอิง

๑.รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงเล่มที่ ๑,๒ กรมทางหลวงฉบับ กันยายน พ.ศ.๒๕๓๕ และคู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.กรมทางหลวงฉบับปรับปรุงและแก้ไขครั้งที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๔๗

๒.แบบมาตรฐาน STANDARD DRAWINGS ฉบับแก้ไขปี ๒๐๑๘ กรมทางหลวง

๓.มาตรฐานงานทาง STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION กรมทางหลวง

๔.คู่มือการควบคุมงานก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑,๒,๓,๔ กรมทางหลวงฉบับ พ.ศ.๒๕๕๐

๕.คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค ๑กรมทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.๒๕๓๑

๖.คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค ๒ กรมทางหลวงฉบับปี พ.ศ.๒๕๓๓

๗.คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร กรมทางหลวงฉบับ กันยายน ๒๕๔๕

๘.รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางกรมทางหลวง ฉบับ ตุลาคม ๒๕๔๕

๙.คู่มือติดตั้งป้ายจราจร กรมทางหลวงฉบับ มีนาคม ๒๕๖๑ ประกอบด้วย ๑. คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร ๒.คู่มือมาตรฐานการออกแบบและติดตั้งป้ายจราจร ๓.คู่มือเครื่องหมายการควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ๔.คู่มือการติดตั้งป้ายจราจรและงานก่อสร้าง งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ

๑๐.แนวทางเบื้องต้นสำหรับผู้ควบคุมงานจ้างเหมา บำรุงทาง-โครงการย่อย เรียบเรียงโดยนายสานิตย์ นพนิช วิศวกรโยธา ๘วช. สำนักทางหลวงที่ ๑๕ กรมทางหลวง มีนาคม ๒๕๔๙

๑๑.พระราชบัญญัติทางหลวง ๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติม ๒๕๔๙

๑๒.พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ๒๕๓๐ ปัจจุบันใช้ปี ๒๕๖๒

๑๓.พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

๑๔.ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

๑๕.คู่มือนายช่างโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ ๓ กรมทางหลวง พ.ศ.๒๕๔๖

๑๖.คู่มือการบริหารโครงการงานก่อสร้าง สำนักมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง ฉบับ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๐

๑๗.การควบคุมงานก่อสร้าง (งานจ้างเหมา) ของผู้ควบคุมงาน ระดับสำนักทางหลวง (สทล.๑๐ สุพรรณบุรี)กรมทางหลวง พ.ศ.๒๕๕๓

๑๘.สำเนาเอกสาร สัญญาที่ สข.๒/๑๔/๒๕๖๒ แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๒ กรมทางหลวงพ.ศ.๒๕๖๒

๑๙.สำเนาสัญญา สัญญาที่ นธ.๑๒/๒๕๖๓ แขวงทางหลวงนราธิวาส กรมทางหลวง

๒๐.ขั้นตอนการดำเนินงานด้านการพัสดุ ๓๒ กระบวนงาน แจ้งเวียนตามหนังสือกองการพัสดุ ที่ กพ.๒/๒๒๕๒ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑ กรมทางหลวง

๒๑.องค์ความรู้เรื่องการวิเคราะห์ปัญหาเกี่ยวกับต้นไม้ในเขตทาง สำนักทางหลวงที่ ๘(นครราชสีมา) กรมทางหลวง

๒๒.พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐

๒๓.คู่มือปฏิบัติงานก่อสร้างทางสำหรับ อปท. กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๒

๒๔.สัญญาที่ ปน.๓/๒๕๖๓ แขวงทางหลวงปัตตานี กรมทางหลวง

๒๕.สัญญาที่ ปน.๓๗/๒๕๖๓ แขวงทางหลวงปัตตานี กรมทางหลวง

๒๖.สัญญาที่ ปน.๔๙/๒๕๖๓ แขวงทางหลวงปัตตานี กรมทางหลวง

๒๗.สัญญาที่ สข.๑/๑๙/๒๕๖๓ แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑ กรมทางหลวง

๒๘.สัญญาจ้างเลขที่ ๘๔๘/๒๕๖๐ จังหวัดสงขลา

๒๙.แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง กรมทางหลวง สิงหาคม ๒๕๖๑

๓๐.สัญญาที่ ยล.๑๖/๒๕๖๒ แขวงทางหลวงยะลา กรมทางหลวง

๓๑.รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวงเล่มที่ ๑-๒ กรมทางหลวง ๒๕๖๓

๓๒.รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายการจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร ขีดเขียนข้อความ) กรมทางหลวง กรกฎาคม ๒๕๕๑



สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง