

# รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู – แบทอ ระหว่าง กม.7+700 – กม.9+850

## 1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของงานโครงการก่อสร้างให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- 1.2 เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการก่อสร้าง และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
- 1.3 เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาท และมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

## 2. พื้นที่ตั้งโครงการ

- ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอน โกตาบารู – แบทอ ระหว่าง กม.7+700 – กม.9+850

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง ระยะทาง 2.150 กิโลเมตร (บริเวณตำบลตำบลกาลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา)

## 3. วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม

- วันพฤหัสบดีที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2568 เวลา 10.00 น. – 14.00 น. รวม 4 ชั่วโมง ณ องค์การบริหารส่วนตำบลกาลอ ตำบลกาลอ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

## 4. ผู้เข้าร่วมประชุม

- 4.1 ผู้แทนจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นและเจ้าหน้าที่ของรัฐ จำนวน 18 คน
- 4.2 ผู้นำชุมชนตำบลกาลอ จำนวน 3 คน
- 4.3 ประชาชนทั่วไปที่สนใจ จำนวน 125 คน
- 4.4 เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงยะลา จำนวน 15 คน

## 5. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

- แขวงทางหลวงยะลา ได้รับความร่วมมือและการตอบรับจากประชาชนที่สนใจทั้งในเขตพื้นที่และ ชุมชนสองข้างทาง ผู้ใช้เส้นทาง รวมถึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน รวมทั้งได้รับข้อเสนอแนะและความคิดเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุงเส้นทางเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน สรุปผลการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนเห็นด้วย คิดเป็นร้อยละ 100

## 6. สรุปผลจากการมีส่วนร่วมและการนำผลที่ได้ไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

- ประชาชนในพื้นที่ยินดีให้กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงยะลา ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง ตามแบบที่กรมทางหลวงเสนอ

7. รูปภาพ (JPEG File)





ภาคผนวก ง

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม  
สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
1. ข้างทางมีระบายน้ำหรือไม่ ถ้ามี 2 ข้างทางหรือไม่ และท่อระบายน้ำชาวบ้านต้องซื้อเองหรือไม่	ทั้ง 2 ข้างทาง จะเปิดเป็นร่องน้ำรางคอนกรีต แต่ไม่ตลอดเส้นทาง ส่วนท่อระบายน้ำชาวบ้านต้องเป็นผู้รับผิดชอบ อาจจะเป็นท่อเก่าก็ได้ ขนาดท่อ 60 – 80 ซม. ขึ้นไป โดยผู้รับจ้างจะช่วยดำเนินการวางท่อให้
2. ท่อลอดตรง กม.8+725 - กม.8+750 ไม่ได้ใช้ประโยชน์ สามารถเอาออกได้ไหม เกรงความปลอดภัยด้านความมั่นคง	เจ้าหน้าที่จะเข้าไปตรวจสอบ ถ้าในพื้นที่ว่าท่อตรงนี้ไม่ได้ใช้ประโยชน์ในการระบายน้ำ อาจพิจารณาเอาออกได้